



Olycksutredning av dödsolycka med fyrhjuling, 25 juni 2018



Eget larmnummer: 2018000357

SOS-samtal inkommer: 25 juni kl. 19.58

Förlarm: 25 juni 19.59

Huvudlarm: 25 juni 2018 kl. 20.01

Första enhet på plats: 25 juni 2018 kl. 20.07

Utredare: Johan Rönmark, Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö

Avgränsningar

Utredningen fokuserar på olycksförloppet och orsakerna till olyckan.

Genomförande

Intervjuer har genomförts med styrkeledare för Hestrastyrkan (FIP) samt genomgång av händelserapporten.

Händelseförlopp innan 112-samtalet

En man hade åkt iväg på skogsarbete på sin egen mark och sågs senast vid liv vid lunchtid samma dag. När mannen inte återkom efter sitt arbete och heller inte gick att kontakta så började anhöriga leta kring klockan 17.00. De finner mannen strax innan 20.00.

Bakgrund händelseförlopp

112-samtal inkommer om trafikolycka med mindre motorfordon i terräng. Inringaren uppger att en person kört omkull med en fyrhjuling i ett skogsområde utanför Hestra i Gislaveds kommun och att den drabbade föraren är livlös. SOS Alarm larmar ut nivå 5-larm kl. 20.01 med räddningsenhet från Hestra samt specialenhet losstagning från Gislaved.

Klockan 20.07 är förstainsatsperson, FIP, framme och tas emot av en person på plats som visar in till olycksplatsen. Räddningsenhet är inte långt bakom FIP utan är i princip strax efter.

FIP rapporterar efter någon minut att personen ligger klämd under en fyrhjuling samt att personen är livlös utan puls och andning. Olyckan har skett ute på ett skogshygge.

Räddningsstyrkan kan konstatera att personen legat avliden en tid och några återupplivande åtgärder blir därför inte aktuella. Detta rapporteras bakåt samtidigt som man flyttar fyrhjulingen från personen. Polispatrull anländer och tar över ärendet på grund av dödsfallet.

Slutsatser/Analys

Olyckan har skett med en ensam person på en fyrhjuling ute på ett hygge. Personen har saknats av anhöriga som då letat efter personen och sedermera hittat denne på olycksplatsen.



Området som olyckan inträffade på var kuperat men det var enligt anhöriga inte detta område som mannen skulle ha arbetat i under dagen. Enligt uppgifter från anhöriga planerades dock arbeten på platsen. En trolig anledning till att mannen har kört i området är för att rekognoscera.

På grund av att det inte finns vittnen till händelseförloppet är det svårt att fastställa en direkt olycksorsak. Det går dock att konstatera att maskinen har välvt och klämt mannen [REDACTED]. En bakomliggande orsak skulle kunna vara plötslig sjukdom eller ouppmärksamhet på hinder under körning.

Slutsatser/diskussion

Olyckor med fyrhjulingar leder ofta till allvarliga skador eller dödsfall, främst på grund av maskinens tyngd i kombination med frånvaron av yttre skydd (som t ex störtbåge) för föraren. Vid välvtning är det därför hög risk för att bli fastklämd av maskinen, även om den är försedd med s.k.

”dödmansgrepp” som stänger av motorn. Om den drabbade kläms fast har denne små möjligheter att larma och sannolikheten blir mycket liten för överlevnad om maskinen hamnar över [REDACTED].

I kombination med fyrhjulingar inte sällan används under ensamarbete är det först när anhöriga eller arbetskamrater börjar sakna personen som larm inkommer och då kan det vara försent att rädda liv. Arbetspassen kan vara långa och det medför att en person inte upplevs vara saknad förrän lång tid efter en inträffad olycka.

Sändlista

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Räddsam F samordnare för lärande
Trafikverket