

Olycksutredning

Utökad olycksutredning



Trafikolycka på väg E16 väster om Hofors

2022-07-03

Utredare:
Magnus Östlund
Gästrikе Rådningstjänst



Sammanfattning/Åtgärdsförslag

Föraren av en personbil samt passageraren omkommer i samband med att fordonet kolliderar med en buss.

På platsen för avåknigen är hastigheten satt till 80 km/h.

Enligt vittnen så har personbilen kommit över i fel körbana och kollisionen blir kraftig.

Åtgärdsförslag:

- Ett mitträcke hade skyddat mot denna händelse.

Undersökningens genomförande

Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor.

Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport
- Bilder tagna från olycksplatsen.

Platsbesök

Platsbesök genomfördes av Brandinspektör Johan Kallin-Stropp som var Insatsledare vid olyckan 2022-08-03.

Rapport

Rapporten upprättades den 2022-08-03 av Brandinspektör Magnus Östlund.

Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida denna rapport som information till följande.

- Trafikverkets olycksutredare Mats Olhans.
- Hofors kommun, säkerhetsavdelningen.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Gästrikke Räddningstjänst

**Anledning till undersökning**

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid larm om Trafikolycka på E16 väster om Hofors den 3 juli 2022.

Plats

Väg E16 vid Edsken ca 3 kilometer väster om Hofors i Hofors kommun.

Beskrivning av händelse

En personbil kör av okänd anledning över i fel körbana och kolliderar med en mötande buss. Föraren och passageraren i personbilen omkommer.

Beskrivning av objekt**Fordon**

Personbil av märket Volvo V60 årsmodell 2010, som de två omkomna färdas i.

Buss av märket Volvo Carrus B10 årsmodell 1998, i den färdas två vuxna och två barn, de fick inga av räddningstjänsten kända personskador.

Personskador

1 [REDACTED] förare av personbilen omkommer.

1 [REDACTED] passagerare i personbilen omkommer.

Egendomsskador

Mycket omfattande skador på fordonen.

Miljöskador

Inga för räddningstjänsten kända miljöskador. En mindre mängd motorolja och andra vätskor som kylarvätska, och spolarvätska sanerades på platsen.



Orsaksutredning

Orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till olyckan är att föraren av personbilen kör över i mötande körbana.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Det är för Gästrikke Räddningstjänst okänt vad de bakomliggande orsakerna är till varför föraren av personbilen kör över i fel körbana. Under utredningen kunde vi inte finna några yttre omständigheter till varför detta sker.

Olycksplatsen

E16 1 km väster om Edsken. en sträcka med 1+1 körfält. Inget mitträcke finns på aktuell sträcka, endast ett sidoräcke i stål på södra sidan.

Vägbanan var vid tillfället torr och det var ca 20grader varmt.

Hastigheten är satt till 80 km/h.

Vägbanans beläggning är asfalt, det fanns inga hål, ojämnheter eller annat i vägbanan som bedöms haft någon inverkan på olyckan. Vägmarkeringar i form av vita vägstreck var i gott skick (se bild 1).



BILD 1: Röda pilen visar från vilket håll personbilen kom. kollisionplatsen har markerats med en röd stjärna.



Olycksförloppsutredning

Personbilen färdas österut på E16. Av okänd anledning kör bilen över mötande körbana och kolliderar med en mötande buss. Efter kollisionen har Personbilen slungats tillbaka till sitt körfält (se bild 2). [REDACTED] som är förare i personbilen kläms fast och avlider innan räddningspersonal anländer. [REDACTED] som var passagerare i personbilen vårdas på plats och körs i ambulans till sjukhus i Falun men förklaras avliden vid framkomst.



Bild 2: Röda pilen och röda streckade linjen visar personbilens färd innan kollisionen och röda stjärnan visar kollisionens plats. Gröna pilarna visar personbilen och bussens placering efter kollisionen.



Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikke Räddningstjänst den 3 juli 2022 klockan 15:04.

Första enhet från räddningstjänsten är framme klockan 15:17.

En ambulans som kommit först till platsen har redan inlett arbetet på plats och räddningstjänsten stöttar. Föraren sitter fastklämd och har av ambulansen bedömts som avliden. Passageraren vårdas och förs in i en ambulans för transport till sjukhuset i Falun.

Passageraren har avlidit vid framkomst till sjukhuset.

Läget blir nu statiskt och räddningstjänsten sanerar en mindre mängd motorolja och andra vätskor på platsen. Fortsatt så planeras det för hur föraren ska plockas ur fordonet vilket blir en svår uppgift då den är kraftigt i hoptryckt. Fordonet dras isär med hjälp av vajer från en bärgningsbil och kroppen kan lyftas ur och transporteras i väg.

Posom aktiveras i två kommuner efter händelsen samt att den egna personalen genomför avlastande samtal med samtalsledare ur den egna organisationen.

Inga fördröjningar eller brister i insatsen har rapporterats som varit avgörande för utgången av olyckan och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

Avgörande faktorer för insatsen

Att chauffören var avliden vid framkomst gjorde att losstagningen kunde utföras lugnt och sansat. Personalen kunde koncentrera sig på att bistå ambulansen med att vårda passageraren.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- Några erfarenheter har hanterats genom en insatsutvärdering som gjorts av personalen hos Gästrikerräddningstjänst.

Magnus Östlund

Brand och olycksutredare
Gästrikke räddningstjänst