

Datum
2022-09-21

Diarienummer
2022-001022

Olycksutredning

Utökad olycksutredning



Trafikolycka på Östra vägen i Skutskär

2022-06-25

Utredare:
Magnus Östlund
Gästrikke Räddningstjänst



Sammanfattning/Åtgärdsförslag

Föraren av en personbil avlider i samband med att fordonet kör av vägen in i ett träd.

På platsen för avåknigen är hastigheten satt till 50 km/h.

Inga skador på vägen kan hittas, det finns inga bromsspår.

Inga vittnen finns till själva avåknigen varför den bakomliggande orsaken är okänd. De skador som finns på fordonet tyder på att den framförts i mycket högre hastighet än 50 km/h.

Åtgärdsförslag:

- Inga förslag.

Undersökningens genomförande

Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor.

Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport
- Bilder tagna från olycksplatsen.

Platsbesök

Platsbesök genomfördes av Brandinspektörer Magnus Östlund 2022-08-03.

Rapport

Rapporten upprättades den 2022-08-03 av Brandinspektör Magnus Östlund.

Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida denna rapport som information till följande.

- Älvkarleby kommun, säkerhetsavdelningen.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Gästrikke Räddningstjänst

**Anledning till undersökning**

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid larm om Trafikolycka på Östra vägen den 25 juni 2022.

Plats

Östra vägen i Skutskär, Älvkarleby kommun.

Beskrivning av händelse

En personbil kör av okänd anledning av vägen och in i ett träd. Föraren som var ensam i bilen omkommer.

Fordon

Personbil av märket Skoda Fabia.

Personskador

██████████ förare av personbilen omkommer.

Egendomsskador

Mycket omfattande skador på personbilen.

Miljöskador

Inga för räddningstjänsten kända miljöskador.



Orsaksutredning

Orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till olyckan är att föraren av personbilen i hög fart kör av vägen på höger sida och kolliderar med ett träd i diket.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Det är för Gästrikke Räddningstjänst okänt vad de bakomliggande orsakerna är till varför föraren av personbilen kör av vägen. En allt för hög hastighet har hållits på den aktuella vägsträckan.

Under utredningen kunde vi inte finna några yttre omständigheter till varför föraren körde av på platsen.

Olycksplatsen

Olycksplatsen ligger i höger dikeskant från det håll bilen kom.

Hastigheten är satt till 50 km/h på den aktuella vägsträckan.

Väg-ytans beläggning är asfalt, det fanns inga hål, ojämnheter eller annat som bedöms haft någon inverkan på olyckan. Vägmarkeringar i form av vita streck var i gott skick i mittlinjen, var något nötta vid vägrenen och skymdes delvis av växtlighet (se bild 1).



BILD 1: Röda pilen visar från vilket håll personbilen kom. Olycksplatsen har markerats med en röd stjärna.



Olycksförloppsutredning

Personbilen färdas norrut på Östravägen och av okänd anledning åker bilen av vägen i höger dike. Vid avkörningen kolliderar bilens front med ett träd som står 3-4 meter på sidan av vägen. (se bild 2).



Bild 2: Röda pilen visar den väg bilen kommer körande. Gula pilen visar fordonets väg i diket. Röda stjärnan visar kollisionplatsen.



Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikke Räddningstjänst lördagen den 25 juni 2022 klockan 06:16 och första enhet är framme klockan 06:31. Då det var språkförbistringar mellan de som larmade och sos-operatören så hamnar räddningstjänsten på fel plats inledningsvis. Bedömningen är att det blir en försening på 10-12 minuter. Räddningstjänsten kontrollerar föraren som sitter i bilen. Ingen andning eller puls kan upptäckas så brytverktyg tas fram för att öppna dörren och få ut [REDACTED] snabbt. HLR påbörjas när [REDACTED] är ute ur bilen och utförs tills ambulans anländer efter några minuter. Ambulanspersonalen avbryter HLR-arbetet och personen bedöms som avliden.

Inga brister utöver den felaktiga adressen har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

Avgörande faktorer för insatsen

Att fordonet stod på däcken i diket, bilen stod lättillgänglig gjorde att [REDACTED] snabbt kunde tas ut ur bilen.

Slutsatser för insatsen

Då inga vittnen finns till olyckan, är det oklart när olyckan skedde. De som larmar uppger att det inte fanns några livstecken hos föraren och de hade inte påbörjat HLR. Förseningen för räddningstjänsten på grund av språkförbistringar har troligen inte varit avgörande för att kunna rädda livet på föraren av fordonet.

Erfarenhetsåterföring

- Inget har framkommit under utredningen.

Magnus Östlund

Brand och olycksutredare
Gästrikke räddningstjänst