

Datum
2022-09-08

Diarienummer
2022-000975

Olycksutredning

Utökad olycksutredning



Trafikolycka på väg 272 [REDACTED] Söder om Sandviken

2022-08-02

Utredare:
Magnus Östlund
Gästrikе Rådningstjänst



Sammanfattning/Åtgärdsförslag

Föraren av en personbil avlider i samband med att fordonet kör av vägen.

På platsen för avåkningen är hastigheten satt till 60 km/h.

Inga skador på vägen kan hittas, det finns inga bromsspår.

Inga vittnen finns till själva avåkningen varför den bakomliggande orsaken är okänd. De skador som finns på fordonet tyder på att den framförts i mycket högre hastighet än 60 km/h.

Personer som passerar platsen upptäcker bilen samt föraren och de larmar.

De som larmar till 112 tror att olyckan skedde ca 30 minuter tidigare då de hörde något konstigt från vägen.

Åtgärdsförslag:

- Inga förslag.

Undersökningens genomförande

Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor.

Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport
- Bilder tagna från olycksplatsen.

Platsbesök

Platsbesök genomfördes av Brandinspektörer Magnus Östlund 2022-08-03.

Rapport

Rapporten upprättades den 2022-08-03 av Brandinspektör Magnus Östlund.

Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida denna rapport som information till följande.

- Trafikverkets olycksutredare.
- Sandvikens kommun, säkerhetsavdelningen.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Gästrikke Räddningstjänst

**Anledning till undersökning**

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid larm om Trafikolycka på Väg 272 den 2 augusti 2022.

Plats

Väg 272 [REDACTED] söder om Sandviken i Sandviken kommun.

Beskrivning av händelse

En personbil kör av okänd anledning av vägen och in i ett träd varefter bilen voltar och hamnar på taket. Föraren som var ensam i bilen hittas utanför fordonet.

Beskrivning av objekt**Fordon**

Personbil av märket Citroën C4, årsmodell 2013.

Personskador

[REDACTED] års ålder och förare av personbilen omkommer.

Egendomsskador

Mycket omfattande skador på personbilen.

Miljöskador

Inga för räddningstjänsten kända miljöskador. En mindre mängd motorolja sanerades på platsen.



Orsaksutredning

Orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till olyckan är att föraren av personbilen i hög fart kör rakt fram i en vänstersväng och kolliderar med ett träd.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Det är för Gästrikke Räddningstjänst okänt vad de bakomliggande orsakerna är till varför föraren av personbilen kör av vägen. En allt för hög hastighet har hållits på den aktuella vägsträckan. Under utredningen kunde vi inte finna några yttre omständigheter till varför föraren körde av på platsen. Det troliga är att föraren insjuknar akut eller gör något under körningen som tar uppmärksamheten från framförandet av fordonet.

Olycksplatsen

Olycksplatsen ligger i en vänstersväng på väg 272 [redacted] och hastigheten är satt till 60 km/h på den aktuella vägsträckan. Vägbanans beläggning är asfalt, det fanns inga hål, ojämnheter eller annat i vägbanan som bedöms haft någon inverkan på olyckan. Vägmarkeringar i form av vita vägstreck var i gott skick i ytterkant, mittlinjen var bortnött genom kurvan (se bild 1).



BILD 1: Röda pilen visar från vilket håll personbilen kom. Olycksplatsen har markerats med en röd stjärna.



Olycksförloppsutredning

Personbilen färdas söderut på väg 272. Av okänd anledning åker bilen av vägen i en vänstersväng (se bild 2). Vid avkörningen kolliderar bilens vänstra front med ett träd som står 3-4 meter på sidan av vägen (se bild 3 och 4).

Bilen har slungats en bit till höger mellan två stora träd och sedan vidare ca 20 meter innan den slutligen stannar liggandes på taket. Föraren hittas i direkt anslutning till bilen dit föraren troligen flugit ut ur bilen (se bild 4). Det fanns inga stora skador på byggnaden och bedömningen är att inget islag gjordes i den som skapade skador på bilen eller föraren.



*Bild 2: Röda pilen visar den väg bilen kommer körande.
Röda stjärnan visar kollisionplatsen.*



Bild 3: Gröna pilen visar islagsmärket i trädet.



Bild 4: Visar bilens slutliga läge med den mycket trasiga vänsterfronten. Röda pilen visar förarens position efter olyckan.



Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikke Räddningstjänst tisdagen den 2 augusti 2022 klockan 07:31.

Första enhet är framme klockan 07:38.

Räddningstjänsten tar över HLR-arbete som de larmande personerna påbörjat. När första ambulans kommer fram så tar de beslut om att HLR kan avslutas och föraren täcks med en filt.

Räddningstjänsten sanerar en mindre mängd motorolja på platsen.

Inga fördröjningar eller brister har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

Avgörande faktorer för insatsen

Att chauffören inte var fastklämd vid framkomst gjorde att all kraft lades på sjukvårdsbiten. Troligen har olyckan skett ca 30 minuter innan larmet inkommer till räddningstjänsten och något liv fanns inte att rädda.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- Inget har framkommit under utredningen.

Magnus Östlund

Brand och olycksutredare
Gästrikke räddningstjänst