

Samhällsskydd och Beredskapsavdelningen

2021-03-04

Jon Forsärla Insatsledare

Telefon: 070-68 88 250

Olycks- och insatsutvärdering

Bakgrund

Lagstiftning

Enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor kap 3 § 10 ska kommunen "se till att olyckan undersöks för att i skäligen omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen genomförts".

Uppdrag, avgränsning och syfte

Undertecknad i egenskap av insatsledare vid insatsen utvärderar olycksförloppet i samband med en trafikolycka lördagen den 3 april 2021 på enskild väg vid [REDACTED], Tranås kommun där en man omkom.

Utvärderingen koncentreras på hur insatsen genomfördes som Samhällsskydd- och beredskaps-avdelningen utförde och det efterarbete som utfördes.

Metod

Undersökningen bygger på egna iakttagelser vid olyckstillfället samt genom intervjuer med övrig insatspersonal.

Undersökningen utförd av:

Jon forsärla

Samhällsskydd- och beredskapsavdelningen

Tranås kommun

Upplysningar om olyckan

Larm från SOS Alarm (SOS nr: 16.3112473.2) inkom till Samhällsskydd- och beredskapsavdelningen, Tranås kommun 2021-04-03 kl 18.12 gällande trafikolycka [REDACTED], Tranås kommun. Fyrhjuling som kört i diket.

Vid utalarmeringen informerar SOS om att det gäller en fyrhjuling som kört i diket, en man drabbad, HLR pågår, den skadade personen är inte fastklämd. SOS har larmat nivå 5 Tranås.

Räddningsstyrkan från Räddningstjänsten i Tranås åker i räddningsfordon 3080 ([REDACTED], insatsledare), 3010 (1 styrkeledare, och 2 brandmän) och 3060 (1 brandman).

Det larmas två ambulanser från Eksjö samt ytterligare en ambulans med narkosköterska. Även 1 polisbil är knuten till ärendet. Då vägen som olyckan skedde på inte finns med i fordonens navigationssystem visas 3080 och 3060 in på en väg innan olycksvägen, 3080 följer GPS-navigeringen men kontaktar direkt SOS för att få klarhet i vilken väg som gäller, det fördröjer framkomsten för 3060 samt 3080 med ca 1 minut. 3010 guidas in på rätt väg och kommer därmed strax före 3080 följt av 3060.

Ca 100m innan olycksplatsen var vägen delvis blockerad av en bil med släp som gör att 3010 inte kan köra hela vägen fram utan lämnar bilen och springer fram till fots. Även [REDACTED] springer mot den drabbade efter att ha säkerställt att det endast är ca 100m fram. Personal från 3010 hittar olycksplatsen och personen och drar upp honom från diket upp på vägen där de fortsätter med HLR. Mannen hade ingen hjälm och hade fått skador på huvudet. [REDACTED] vänder åter mot bilarna för att börja flytta undan dessa så att ambulans ska kunna komma fram då de anländer. 3060 skickas ner till stora vägen för att möta upp ambulanserna så de kommer på rätt väg. Ambulanserna anländer ca 20 minuter efter räddningstjänsten och fortsätter då med ventilering och ger personen mediciner. Räddningstjänsten fortsätter med hjärtkompressioner under hela tiden, även försök med inblåsningar men det går inte att få in någon luft.

[REDACTED] lämnar över uppgiften att hålla vägen fri till en kvinna som var på plats och återgick till olycksplatsen för att försöka få fram vad som hänt. Samt kontrollera om det läckt ut något bränsle i diket.

Personerna på platsen var mycket chockade och många var även mer eller mindre påverkade av alkohol. Mannen som körde fyrhjulingen hade varit borta från sällskapet ca 20 minuter innan de hittade honom utan livstecken i diket jämte fyrhjulingen, de ringde 112 och påbörjade HLR direkt. IL höll dom undan från arbetet vid olycksplatsen för att

räddningspersonalen skulle få jobba ostört. Ambulans med larmad narkosköterska anländer ca 15 minuter efter de två andra ambulanserna.

aktiverar POSOM-gruppen för att få hjälp med det akuta omhändertagandet av de anhöriga och bekanta som fanns på plats.

Läget på olycksplatsen är mycket stökigt och svårt att greppa, det tar därför tid innan det lugnar ner sig. Ambulans, räddningstjänst och polis hjälps åt för att lugna ner stämningen.

3060 skickas åter mot Tranås rätt snart och även 3010 får rulla åter mot Tranås för att täcka upp för eventuella fler larm.

Polisen beslagtar fyrhjulingen.

Efterföljande arbete

POSOM i Tranås aktiverar inledningsvis 3 personer som kommer ut till olycksplatsen för att ta hand om anhöriga och bekanta på plats. Senare kallas ytterligare 2 personer in för att vara behjälplig med POSOM-arbetet.

Något som inte blev så bra var att brandmännen inte blev omhändertagna på ett bra sätt efteråt, det blev mest fokus på de anhöriga. En snabb avstämning gjordes med skiftet under kvällen samt en kortare uppföljning dagen efter.

Sammanfattning

Räddningsinsatsen gick på det stora hela bra och var egentligen inte komplicerat, det som var svårt var efterarbetet och omhändertagandet av många personer som var mer eller mindre påverkade av alkohol.

- Svårt att göra bedömning vad som är rätt när det gäller hur mycket information som ska ges ut till media och vid vilket tillfälle.
- På små vägar blir det lätt trafikstockning och det är viktigt att tidigt tänka på framkomlighet för anländande fordon.
- Filmkameran användes inte, det är alltid bra att sätta igång den direkt och bedöma efteråt om den behövs eller ej. Inga bilder togs av Räddningstjänsten under själva olycksarbetet, något som borde gjorts.
- Efterarbetet kan bli mer komplicerat då alkohol är inblandat.



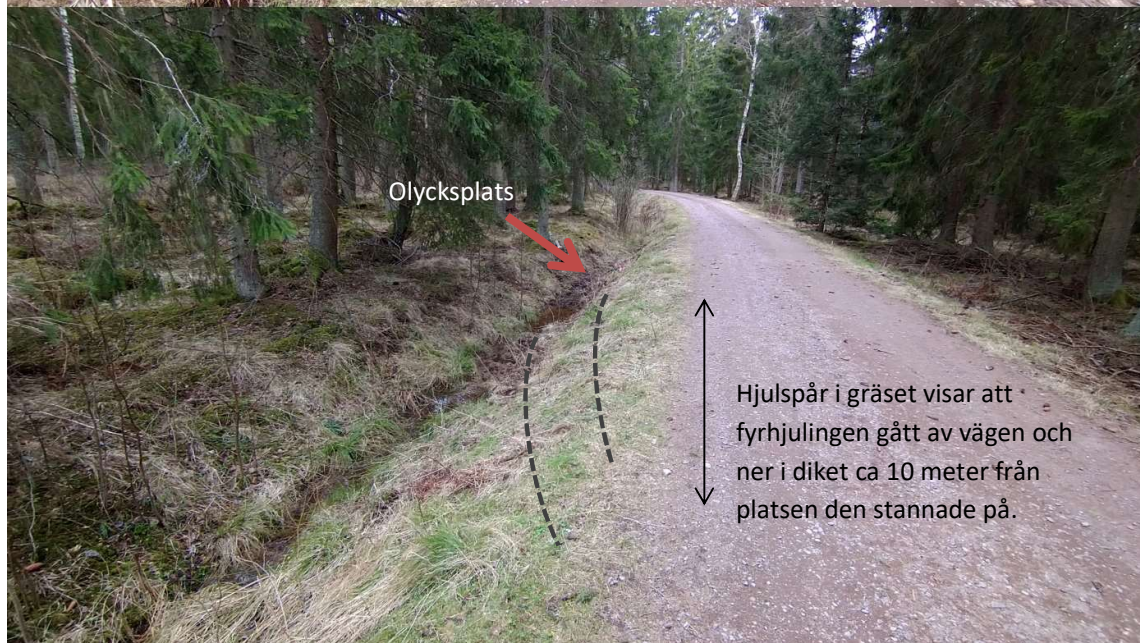
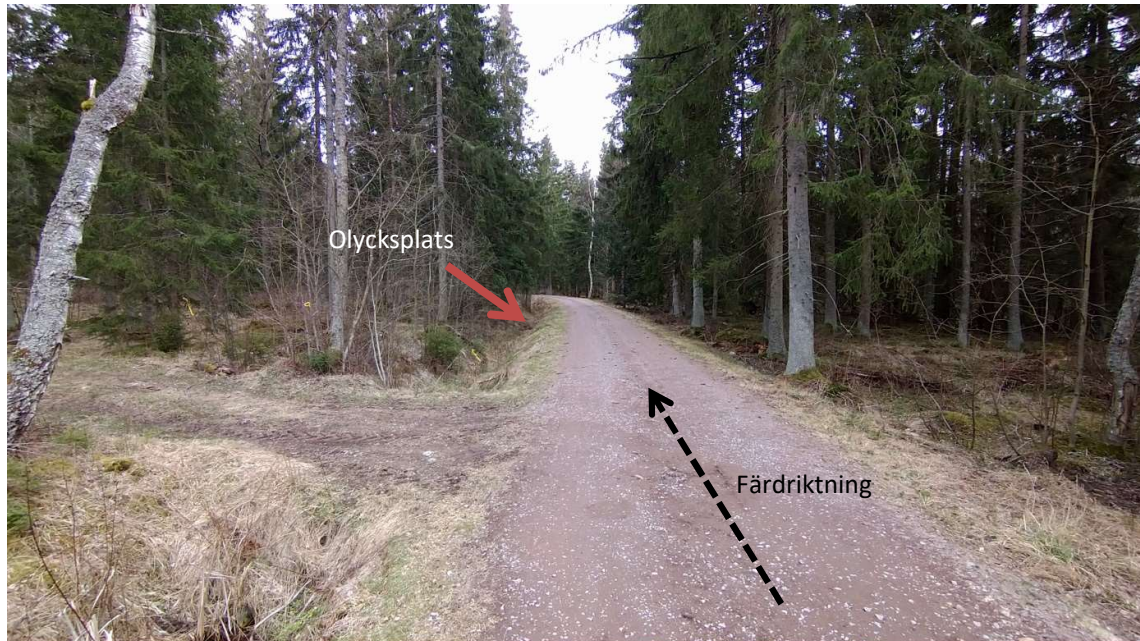
- Viktigt med ett bra omhändertagande även efteråt av de drabbade.

Åtgärdsförslag till Trafikverket

Inga förslag, olyckan skedde på en enskild väg, orsak troligen alkoholpåverkan i samband med framförande av fyrhjuling.



TRANÅS
KOMMUN



Samhällsskydd- och beredskapsavdelningen
Besöksadress
573 35 Tranås
Tfn 070-68 88 250
www.tranas.se



Olyckan hände på en förhållande vis rak sträcka av vägen, utan hinder eller ojämnheter.

