

Olycks och
händelserapport efter
brand i arbetsfordon på
Vida sågverk Orrefors,
Bråtemåla.

Händelse med risk för
allvarligt tillbud.

2022-05-19

Nybro
Räddningstjänst

Jerry Lennartsson Insatsledare



Innehållsförteckning

Inledning	2
Syfte och mål	3
Underlag för rapporten	3
Förklaringar till förkortningar i text	3
Räddningsfordon och antal man som arbetade under olyckan	3
Fordonsspecifikation	4
Händelseförlopp innan Räddningstjänstens ankomst.	5
Händelseförlopp efter Räddningstjänstens ankomst.	5-6
Översiktsbild	7
Förberedande order	8
Händelseförklaring	8-14
Slutsats	15



Olycks och händelse-rapport över

Händelse: Brand ute, Arbetsfordon

Adress: Vida sågverk, Orrefors, Bråtemåla, Nybro kommun.

Datum: 2022-05-19

Larm tid kl. 01.52

SOS larm nummer: G2022.055935

Position 547381E, 6299130N



Bilderna i rapporten är tagna av Jerry Lennartsson Räddningstjänsten Nybro



Syfte och mål.

Tanken med denna rapport är att få en inblick hur räddningsarbetet gick till och vad man kan lära.

Räddningstjänsten Nybro undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta skall användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande.

Underlag för rapporten

Besök på platsen
Insatsrapport
Intervju med sakkunnig mekaniker
Intervju med ansvarig drift och underhåll Vida sågverk.
Intervju sakkunnig Däckia Nybro
Räddningspersonalens redogörelse

Förklaringar till förkortningar i texten

JL = Insatsledare/ Räddningsledare [redacted] Räddningstjänsten Nybro
RL = Räddningsledare
SL = Styrkeledare [redacted] Räddningstjänsten Nybro
VB = Vakthavande befäl

Räddningsfordon och antal man som arbetade under olyckan:

Befälsbil	268-2080	1 /Räddningsledare/Insatsledare
Släckbil	268-2010	1 SL 3 Bm Heltid
Tankbil	268-2040	2 Bm Deltid
Tankbil	268-2340	1 Bm Deltid
Polis		2
VB		Distans



VOLVO L220H

- Möjlig skopa 4,3 - 16 m³
- Vikt 31 200 - 33 100 kg



Produktbild från www.volvo.com



Händelseförlopp innan Räddningstjänstens ankomst.

KL 01:55

I samband med lastning av flis fattar hjullastaren eld. Brandförloppet är kraftigt och mycket snabbt. Maskinen är utrustad med halvautomatisk sprinkler som aktiveras manuellt när maskinen är i gång. Chauffören aktiverar inte sprinklern utan gör släckförsök med att använder en sex-kilos pulversläckare. Släckförsöket ger inte någon större effekt.

Händelseförlopp efter Räddningstjänstens ankomst.

KL 02:08

268-2080 är framme först på platsen och lämnar följande framkomstrapport enligt ROSH

Räddningsledare

268-2080 Räddningsledare [REDACTED]

Ojekt

Brand ute i arbetsfordon på Vida sågverk Bråtamåla, Orrefors

Skada

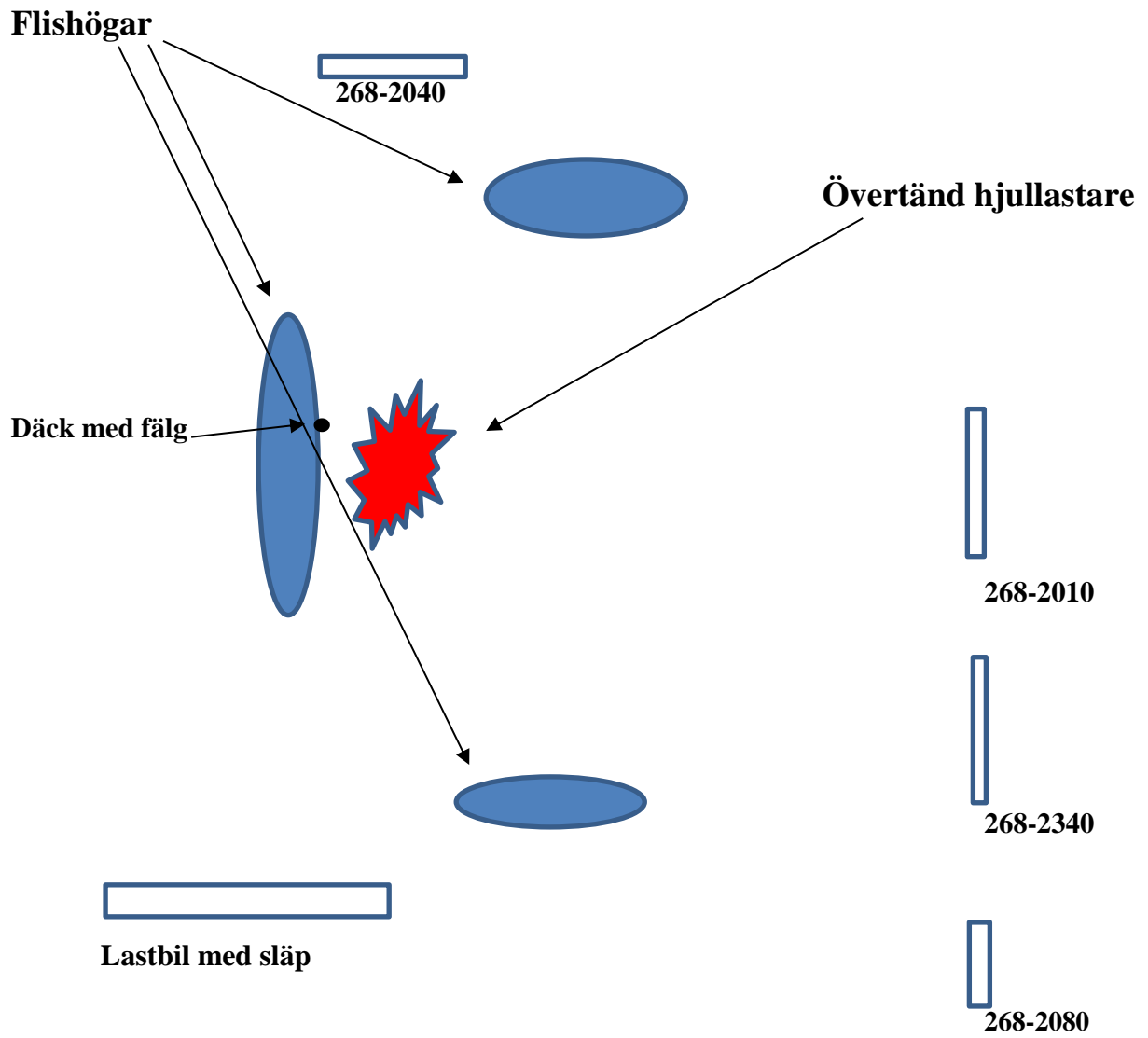
Övertänd hjullastare

Hot

Stor spridningsrisk till intilliggande flishögar



Första bild vid framkomst kl 02.08



Översiktsbild



Förberedande order

268-2010 anländer kort därpå och JL medger förberedande order till SL i 2010

- Två klädda brandmän för släckning, Andningsapparat för egenskydd (inte rökdykning enligt AFS 2007:7)
- Vatten med släckmedelstillsats X-fog

Efter att man parkera släckbilen 268-2010 likt bilden på sidan 7 hände det som är utöver det ”normala”

Personal från 2010 närmar sig fordonet och då kommer en kraftig explosion. Smällen är så kraftig så delar på släckbil 2010 flyger bort av tryckvågen.



Lampor och infästningar
till plåtar lossnar på
fordonet av tryckvågen.

Enligt Polisen inkom samtal från Madesjö i Nybro om personer som hört den kraftiga explosionen.

Madesjö ligger ca 1,5 mil från Orrefors, Bråtemålen.



Däcken på hjullastaren är fyllda luft, 4-6 bar och är relativt nya. Trycket i sig är inte så speciellt högt men volymen är stor på dessa däck.

Vid explosionen är det inte bara däcket som går sönder utan både däck och fälg lämnar fordonet och landar mot en flishög 12 meter bort. Fälg och däck väger ca 2000 kilo.

Glöd och fordonsdelar ”regnar” ner efter expositionen stora som små och som följd blir det brand i samtliga flishögar och vegetation.



02.13



Handbrandsläckaren som chauffören gjorde släckförsök med återfanns ca 40 meter bort från den brinnande hjullastaren och den är platt likt att den är överkörd.

Insatsen fortlöper med släckningsarbete av fordonet samt i fliishögar med övriga styrkor.

Polis anländer senare under insatsen.



02.15



Däck och fälg landar i flishög 12 meter från den brinnande hjullastaren.



Däck 875/65 R29
Vikt ca 2000 kilo
Däcktryck 4-6 bar



Däck under





Slutsats

- Att brinnande fordon med däck i denna storlek fyllda med luft kan likställas med större tryckkärl.
- Vistas aldrig i vinkel mot sidorna till det brinnande fordonet.
- **Om nödvändigt** närma er fordonet framifrån och använd skopan som skydd eller 45 grader mot fordonet. Tillämpa hög skyddsnivå.
- **Om ej nödvändigt** värdera beslut om att låta fordonet brinna under kontrollerade former alternativt vatten begjut i skydd.
- Gör zonindelning (Het, varm, kall) med hög skyddsnivå, tänk på nedfallna fordonsdelar vid en eventuell explosion.
- Tänk på fordonsplacering.

Återföring- Rapport sänd till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt Räddningstjänsten Sydost blivande medlemskommuner.

Räddningstjänsten Nybro kommun