

Samhällsskydd och Beredskapsavdelningen

2022-03-30

Fredrik Larsson Insatsledare

Telefon: 0140-681 66

Olycks- och insatsutvärdering

Bakgrund

Lagstiftning

Enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor kap 3 § 10 ska kommunen "se till att olyckan undersöks för att i skäligen omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen genomförts".

Uppdrag, avgränsning och syfte

Undertecknad i egenskap av olycksutredare för insatsen utvärderar olycksförloppet i samband med en trafikolycka fredagen den 18 mars på RV 32 vid Färestorp, Tranås kommun där en person omkom.

Utvärderingen koncentreras på hur insatsen genomfördes som Samhällsskydd- och beredskaps-avdelningen utförde och det efterarbete som utfördes.

Metod

Undersökningen bygger på egna iakttagelser vid olyckstillfället samt genom intervjuer med övrig insatspersonal.

Undersökningen utförd av:

Fredrik Larsson

Samhällsskydd- och beredskapsavdelningen

Tranås kommun

Upplysningar om olyckan

Larm från SOS Alarm (SOS nr: 16.3256125.2) inkom till Samhällsskydd- och beredskapsavdelningen, Tranås kommun den 18 mars klockan 18:46 gällande trafikolycka RV 32 Färestorp, Tranås kommun.

Vid utalarmeringen informerar SOS om att det gäller en kollision med 3 personbilar och 5 drabbade personer. 1 person ska vara avliden framkommer under totalinformationen från SOS.

Det går ett DRH-larm med styrkor från Tranås, Aneby samt Regional insatsledare (RIL) från Höglandets räddningstjänstförbund.

Räddningsstyrkan från Räddningstjänsten i Tranås åker i räddningsfordon 2 43 3080, 2 43 3010, 2 43 3060, och deltidstyrkan i 2 43 3110. Regional insatsledare (RIL) 2 43 4180 på Höglandet larmas även och kommer till platsen senare. Det larmas totalt 8 ambulanser samt 7 polisenheter.

Ambulans 3 43 9220 som kommer först på plats rapporterar till SOS "6 drabbade 1 avliden, 3 svårt skadade och 2 personer aggressiva".

2 43 3080 kommer på plats och lämnar en rapport till SOS och enheter på väg kring skadeläget, "1 bil är fullt övertänd, står i diket"

Initialt inriktas räddningstjänstens arbete på brandsläckning med 2 brandmän då räddningspersonalen först uppfattar att det sitter personer kvar i den övertända bilen medans styrkeledare, FIP och insatsledare tar sig till dom andra bilarna. Arbetet delas sen upp så att personal från Tranås arbetar med Renault som ligger på sidan, där passageraren sitter fast och ligger längst ner mot backen. Beslut tas att klippa stolparna och vika ner taket för att komma åt den drabbade bättre.

Styrkan från Aneby får som uppgift Hyundai-bilen, med en konstaterad avliden som passagerare och föraren som är svårt skadad. Man klipper B-stolpen för att lättare få ut ur bilen, den avlidne plockas sedan respektfullt ut ur bilen.

Polisen tar hand om personerna i Volvon som var övertänd vid framkomst, dom uppvisar tydliga tecken på att vara påverkade av någon substans vilket resulterar i att polisen griper dom på platsen.

När samtliga drabbade är avförda beslutar räddningsledaren om sanering av området då det ligger en stor mängd plast och bildelar över ett stort område. Trafikverket kommer ut och sopar vägbanan med maskin.

Kontakt tas med POSOM-ansvarig i Tranås som påbörjar arbetet med att förbereda först och främst vilken kommun den avlidna kommer ifrån. Det visar sig att den bilen är hemmahörande i [REDACTED] kommun så kontakt tas med insatsledare på räddningstjänsten i [REDACTED], han får i uppgift att sammankalla 2 deltagare i POSOM för att lämna dödsbud tillsammans med polisen.

Efterföljande arbete

Kamratstödjare från räddningstjänsten Jönköping kallas till Tranås för samtal med personalen från räddningstjänsten samt ambulanspersonalen, även personalen från Aneby tillfrågas att vara med på dessa avlastande samtal men avböjer. Kontakt tas åter med Aneby dagen efter men avböjs även då.

Sammanfattning

Räddningsinsatsen gick på det stora hela bra men några erfarenheter som kan dras är:

- Polis snabbt på plats, risken hade varit att man låst upp 3 brandmän med [REDACTED] som var aggressiv.
- Tydlig sektorindelning var en framgång.
- Tydliggöra hastigheten av räddningsfordon vid framkörning.
- Tydliggöra riskavstånd vid bärgning och hålla avstånd/avspärning.
- Vara noggranna med hur fotografering sker. Att fotografera hela skadeplatsen från olika håll viktigare är att fotografera själva olycksfordonen.

Olycksförlopp

Volvon har kommit söderifrån, kört om en ambulans i hög fart innan olyckan. Föraren i Volvon skulle även köra om Hyundai:en men inser att han får möte och vrider tillbaka till rätt körbana men har alldeles för hög fart och kör in i höger bak på Hyundai:en. Den påkörda bilen får då sladd med bakänden och kommer över på fel vägbana där de frontalkrockar med mötande Renault. Volvon fortsätter snett ner höger i diket där den fattar eld. Vällande är i vårt synsätt föraren i Volvon som har kört i alldeles för hög hastighet och kört in i Hyundai:en som sedan krockat med Renault:en. Om föraren av Volvon var påverkad av någon substans får polisutredning visa.



Åtgärdsförslag till Trafikverket

- Mitträcke på vägsträckan.
- Alkolås i bilar, kanske inte hade räckt här men det är en bra början.