

Brandplatsundersökning

Brand i garagelänga Källby

Mikael Ström

[2022-01-21]



Brand i en garagelänga med tio garageplatser med ett vidbyggt teknikrum. Sex bilar, två mc och en moped skadades vid branden.



Innehåll

1. Brandplatsundersökning	3
1.1. Lagstöd	3
2. Uppdragsgivare	3
3. Utredningen utförd av.....	3
3.1. Upphovsrätt.....	3
4. Frågeställning	3
5. Metod.....	3
6. Fastighetsinformation.....	4
7. Brandorsak	4
7.1. Analys.....	5
8. Foto bilaga.....	6

1. Brandplatsundersökning

Brand i byggnad 2021-12-21 Tid: 05.22 Björsgårdsvägen, Källby

Daedalos årsnummer: G2021.146408

SOS ärendenummer: 19-9780356-2

Brandplatsundersökning utförd 2021-12-23 Tid: 09.30-11.00

1.1. Lagstöd

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap. 10 § ska en kommun, efter avslutad räddningsinsats, se till att olyckan undersöks för att i skäligen omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts.

2. Uppdragsgivare

SMS-Samhällsskydd mellersta Skaraborg

3. Utredningen utförd av

Olycks- och brandorsaksutredare Mikael Ström, brandmästare och insatsledare i Samhällsskydd Mellersta Skaraborg – SMS (Falköping, Götene, Skara, Tidaholm). Mikael är utbildad brandorsaksutredare vid Nationellt forensiskt centrum – NFC och har genomgått olycksutredning grundkurs vid Karlstads universitet.

3.1. Upphovsrätt

Foton i rapporten tillhör Samhällsskydd Mellersta Skaraborg, om inget annat anges i bildtexten

4. Frågeställning

Att finna en brandorsak och en brandstartplats.

5. Metod

Intervju av räddningspersonal

Fotodokumentation

Händelserapport G2021.146408

Brandplatsundersökning tillsammans med polisens tekniker

6. Fastighetsinformation

Byggnaden är en garagelänga med tio personbilsplatser ca 30*6 meter. Väggar med stående träpanel, tak består av korrigerad takplåt. De tio takskjutsportar öppnas via innehavarens fjärrkontroll eller på de två fjärrstyrda kodlås som sitter monterade mellan portarna [] och []. I garagelängans södra del finns ett vidbyggt teknikrum innehållande bla elcentral, värmeanläggning, fiberanslutning till fastigheter på Björsgårdsvägen.

Numrering av garagelängans tio portar ser ut som figur nedan.

[] H	[] G	[] F	[] E	[] D	[] H	[] G	[] F	[] E	[] D	Teknikum
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------

Fig 1.

7. Brandorsak

En brandteknisk underökning av garagelängan utfördes 2021-12-23 av brandutredare från SMS och två kriminaltekniker från polisen.

Enligt uppgifter från de boende så får det inte förekomma någon anslutning i vägguttagen i garagen så som motorvärmare, fordonsladdning. Det sitter en belysningspunkt och utanpåliggande vägguttag på varannan stolpe framför fordonen på garagets långsida. I undersökningen fanns inte några förbrukare anslutna i de utanpåliggande vägguttagen. De förbrukare som satt anslutna med stickpropp, var till varje ports motorautomatik. Dessa var monterade på takstol ovanför varje bilplats.

Takstolarna är kraftigt brandpåverkade med djupt alligatormönster, en bidragande orsak är att takplåten är hel och innesluter värmen så att träkonstruktionen blir värmepåverkad. Detta mönster avtar i båda riktningarna (norr/syd) i garaget båda ändar. Samtliga garageportar var stängda när branden upptäcktes.

Vid fordonsplats [] H och [] G på träpanelen på garagets baksida/långsida är träpanelen delvis genombrunnen. Brand- och värmeskador minskar i nord/sydlig riktning i garaget från denna plats.

Framför fordonen på plats [] H och [] G är det mindre brand- och värmeskador lågt i garagebyggnaden. Främre delen av fordonen var delar av lacken kvar och framhjulen har en mindre påverkan av värme. För övrigt är fordonen helt utbrända.

Primärbrandområdet tolkas vid de båda fordonen på plats [] H och G, där går en gräns längs fordonens motorhuv och bakåt.

Under fordonen är asfaltsytan opåverkad av branden.



Bild 1: Vy över garagets nio av tio portar samt teknikrum.

7.1. Analys

Vid upptäckt av branden var alla portar stängda. Dessa manövreras av fjärrkontroll som varje innehavare av en garaplats har eller öppnas med kod som styrs via knappsats som finns på två ställen. En av portarna öppnades av inringaren då räddningstjänsten anlände, då brann det i flera fordon.

Kraftig värme har ansamlats under takplåten i den stängda garagelängan och stor värmepåverkan har påverkat hela garaget. Kraftigast påverkan tolkas vara vid platserna ■■■ och ■■■ där primärbrandplatsen tolkas vara belägen.

Någon brandorsak har inte utredarna kunnat påvisa, utan tolkar denna plats som en primärbrandplats.

Fordonet på plats ■■■ en ■■■■■■■■■ Elhybrid/Bensin, fordonsår: 2019

Fordonet på plats ■■■ en ■■■■■■■■■, drivmedel: Bensin, fordonsår: 2015

Vid brandundersökningen 2021-12-23 har utredarna inte kunnat få fram fakta om när fordonen senast användes eller parkerades i garaget.

Bedömning av en brandorsak kan inte fastställas, en möjlig orsak kan vara ett tekniskfel på något av fordonen.

Anlagd brand kan heller inte uteslutas.

8. Foto bilaga

■ H	■ G	■ F	■ E	■ D	■ H	■ G	■ F	■ E	■ D	Teknikum
■	■	■	■		■	■	■	■	■	

Fig. 2: Översikt över fordonstyp och placering.



Bild 2: Vy över Källby och händelsens plats inringad.

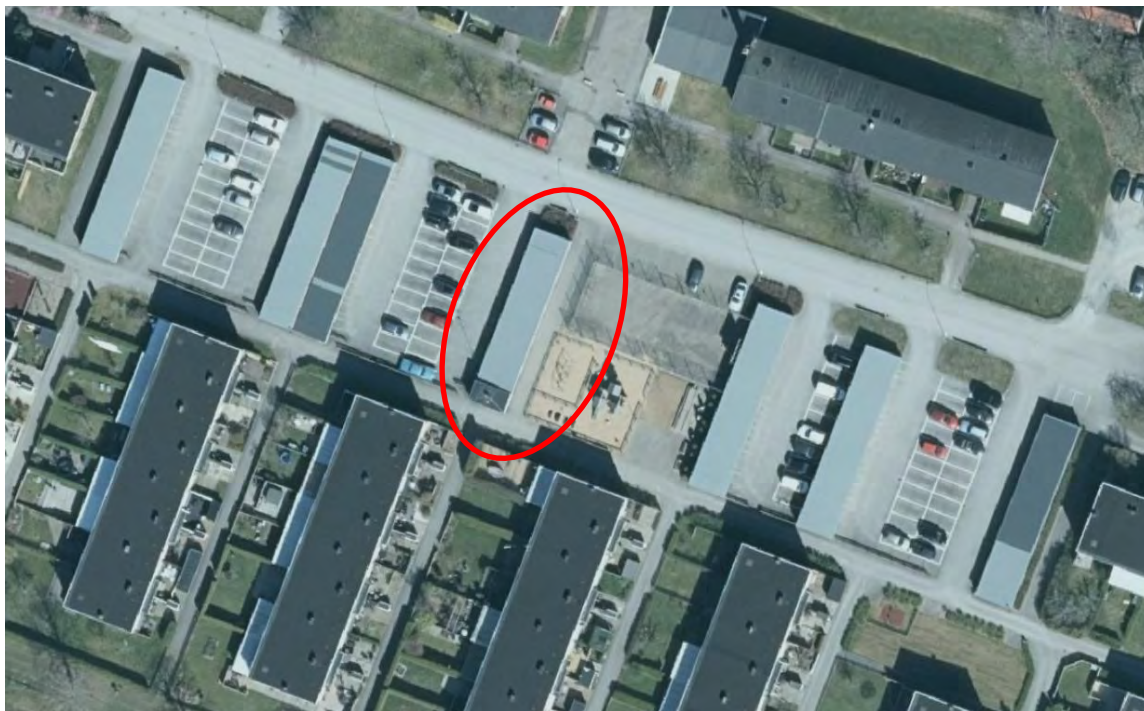


Bild 3: Garagelängan med teknikrum/brandplatsen inringad



Bild 4. Vy över garagelänga efter avslutad räddningstjänst.



Bild 5: Foto taget efter avslutat släckningsarbete.



Bild 6: Plats är en trolig primär brandstartsplats.



Bild 7: Vy taget mot [redacted] plats [redacted]. Notera främre vänster framhjul har en mindre påverkan av branden, likaså väggens nedre del.



Bild 8: Vy tagen mot [REDACTED], plats [REDACTED] liknade brandutveckling med höger framhjul som har en mindre brandpåverkan.



CAPKOD

Telecody kodlås, rullande kod, trådlöst för utv. bruk. (Med 10 kanaler, räckvidd ca 25m).

Hem / garageportar / CAPKOD

Bild 9: Telecody kodlås som finns monterad på stolpe mellan port [REDACTED] och [REDACTED].