



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

Olycksutredning Trafikolycka mellan civil polisbil och personbil, länsväg 206



Handläggare: Karin Johansson

DOKUMENTINFORMATION

Ärende:	Olycksutredning trafikolycka
Handläggare:	009, Karin Johansson
Kvalitetsgranskare:	JF, Jan-Erik Forsén
SOS Ärendenummer:	14.6238442.2
Händelse: Onsdagen den 12 april 2023 klockan 12:54. Trafikolycka mellan en civil polisbil och personbil på länsväg 206 i Mantorp. Föraren av den civila polis bilen blev svårt skadad.	

Version	Datum	Utgåva	Handläggare	Kvalitetsgranskare
1	2024-02-08	Olycksutredning	009	JF

Inledning

Anledning till utredningen

Olycksutredningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under räddningstjänstens fastställda kriterier för utökad olycksundersökning, eftersom olyckan orsakade allvarlig skada på liv. Denna rapport kommer att påvisa orsaken till olyckan samt redovisa hur räddningstjänstens arbete på olycksplatsen utfördes.

Olycksundersökningen syftar inte till att ligga som underlag i rättsliga sammanhang mellan externa parter eller avgörande om ansvarsförhållanden.

En kopia av olycksundersökningen kommer att skickas till de aktörer som Räddningstjänsten i Mjölby anser ha gagn för den i sin verksamhet.

Metod

Insamlandet av uppgifter rörande olyckan har skett genom:

- Granskning av dokumentation rörande olyckan.
- Granskning av fotodokumentation som gjorts av personal på plats.
- Samtal med räddningspersonal på plats vid händelsen.

Fordon och personer

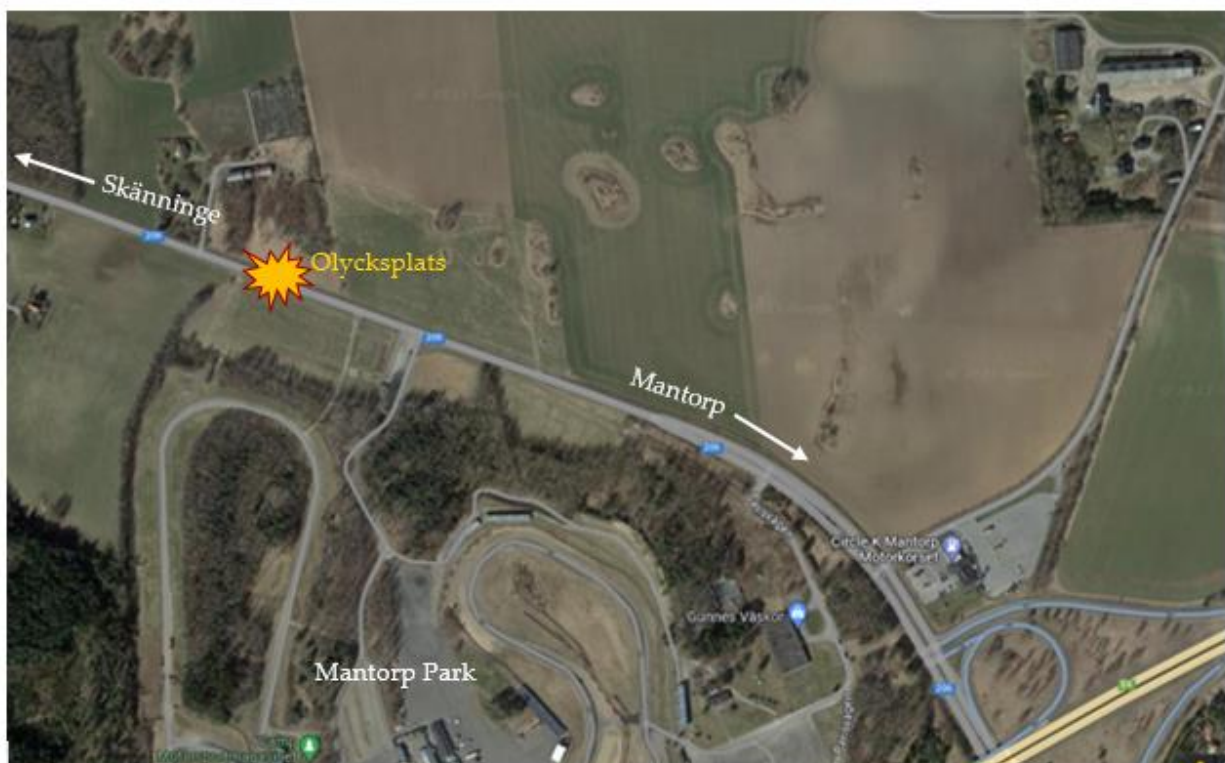
Den ena bilen var av modell VOLVO XC70. Denna bil var en polisregistrerad civil polisbil av årsmodell 2014. Den andra bilen var en VOLVO XC40 av årsmodell 2022. I polisbilen färdades två poliser. Poliserna var ute på tjänsteutövning som inte var brådskande, d.v.s. de körde inte med blåljus eller sirener. I den andra bilen färdades en person.

Vid kollisionen blev polisbilen kraftigt demolerad. B-stolpen, C-stolpen samt båda dörrarna på förarens sida var bortslitna. På den andra bilen blev hela fronten demolerad, säkerhetsburen mellan A-stolpen och C-stolpen var mindre påverkad.

Olycksplats

Olyckan skedde på riksväg 206 utanför Mantorp i riktning mot Skänninge, i höjd med motorbanan Mantorp Park. Vägsträckan var en asfalterad tvåfältsväg och hastighetsbegränsningen på den aktuella vägsträckan var 80km/h.

Kartunderlag och bild från olycksplatsen



Position för olyckan.

Förlopp

Orsak till olyckan

Den civila polisbilen färdades i riktning mot Mantorp och personbilen färdades i riktning mot Skänninge. Enligt vittnesuppgifter skall bilen som kördes av en privatperson kommit över i fel körfält så att fordonen krockade. Båda fordonen hamnade i diket på varsin sida av vägen.

Upptäckt samt personers agerande

Flera privatpersoner hade stannat på platsen. En förbipasserande hade också kontaktat personal i den så kallade Rescuebilen som finns på motorbanan Mantorp Park som är beläget i höjd med platsen där olyckan skedde.

Räddningstjänstens agerande

Klockan 12.54 mottog station 242-5000 (Mjölby) ett stort larm om trafikolycka. Ledningsenhet 242-5080, räddningsenhet 242-5010 samt vattenenhet (buffertfordon) 242-5040 åkte på larmet. Under framkörning till olyckan fick räddningstjänsten information från SOS om att det skett en frontalkrock samt att det ena fordonet var en civil polisbil.

Ledningsenhet 242-5080 anlände klockan 13.05 (+11 minuter). Då fanns en polispatrull samt den så kallade Rescuebilen från motorbanan Mantorp Park på plats. Räddningsledaren gjorde enligt rutin en OBBO för att överblicka olycksplatsen. Passageraren i den krockade polisbilen var ute ur fordonet och visade inga tecken på yttre skador. Föraren av polisbilen satt kvar i det kraftigt demolerade fordonet [REDACTED] då båda dörrarna på förarsidan hade slitits bort vid kollisionen. En polisman samt räddningsmannen från Mantorp Park fanns vid den skadades sida. Personen var vid medvetande, men svårt skadad och i dåligt skick. Föraren av den andra bilen var vid medvetande och satt kvar i fordonet. En polis fanns vid den drabbade.

Räddningsledaren gav en förberedande order över radio till personalen i de ankommande räddningsfordonen att första prioritet var uttag av den kritiskt skadade personen (polisen).

Räddningsenhet 242-5010 anlände ca klockan 13.07 (+13 minuter) och vattenenhet 242-5040 anlände strax efter. Personalen började arbetet med att få ut den kritiskt skadade personen. Spridare användes för att skapa utrymme. Den skadade personen var ute på ca 5-10 minuter och avtransporterades med ambulans.

Då den drabbade i den andra bilen var vid medvetande och inte visade symtom på allvarlig skada gjordes bedömningen att personen skulle tas ut med ett ”säkert uttag”. Den så kallade ”sardinburksmetoden” användes. Båda C-stolpar klipptes av, försvagningsklipp gjordes i taket vid de båda B-stolparna. I linje med B-stolparna viktes taket fram mot A-stolparna. Då bilen var av en nyare modell med en robust kaross var klippandet tidskrävande, men arbetet flöt på enligt planen och den drabbade kunde tas ut säkert och avtransporteras med ambulans.

När räddningstjänsten anlände till platsen var vägen naturligt avspärrad av olyckan samt bildelar och skräp som låg på vägbanan. Räddningstjänsten och polisen förstärkte sedan denna avspärrning med sina fordon och varningsutrustning. När de drabbade personerna var ute ur fordonen och avtransporterades i ambulans överlämnade räddningsledaren ansvaret till polis då vägsträckan skulle hållas avspärrad för brottsplatsundersökning. Räddningstjänsten gjorde inget restvärdesarbete på platsen. Klockan 13.56 (+62 minuter) lämnade räddningsledaren över till polis.

Utlarmade enheter:

Ledningsenhet 242-5080, räddningsenhet 242-5010 samt vattenenhet (buffertfordon) 242-5040 ifrån Mjölby.

Ambulans kom till platsen med flera enheter.

Polisen kom till platsen med flera enheter.



Den civila polisbilens. Räddningstjänstens bild.



Bilen av modell Volvo XC40. Räddningstjänsten använde "sardinburks-metoden" för att skapa utrymme att utföra ett säkert uttag av den drabbade. Räddningstjänstens bild.

Erfarenheter och slutsatser

Efter genomförd insats utförde berörd personal en AAR (After Action Review) enligt rutin i den fastställda AAR-mallen. Där framhölls att räddningstjänstens arbete på olycksplatsen fungerade bra. För att få ut den skadade personen så säkert som möjligt valdes "Sardinburks-metoden". Detta fick önskad effekt.

Sammanfattningsvis bör vikten av att regelbundet få möjlighet att öva olika metoder av losstagning och klippa i olika fordon framhållas och kan lyftas som en anledning till framgång.

Åtgärdsförslag

Att genomföra övningar och övningsdagar med jämna mellan rum då personal får klippa i olika typer av fordon är någon som fortsatt bör prioriteras.

Sändlista

Följande aktörer sändes en kopia av olycksutredningen.

- MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)
- RC Lambohov

Mjölby, 2024-02-08

Handläggare: Karin Johansson, Brandman

Räddningstjänsten Mjölby