



STRÄNGNÄS KOMMUN
Räddningstjänsten

OLYCKSUTREDNING

Handläggare

Joakim Karlsson
Brandinspektör

Joakim.karlsson@strangnas.se

Datum

2023-03-17

Diarienummer.

2023-000028



Trafikolycka Riksväg 55

Datum 2023-02-05

**Insatsrapportnummer G2023.014439.
SOS Alarms ärendenummer 14.6082540.2**

Innehåll

Försättsblad	1
Sammanfattning.....	2
1. Uppdrag och mandat	2
2. Undersökningsarbetet.....	3
3. Yttre omständigheter	3
4. Händelsen	4,5,6,7
5. Räddningsinsatsen	8
6. Analys och diskussion	8
7. Åtgärdsförslag.....	8,9
8. Slutsatser.....	10

Sammanfattning

En trafikolycka singel, personbil som kört av vägen. I personbilen färdades det en person. När bilen körde av vägen så kolliderar personbilen med ett stort träd. Kollisionen är mycket kraftig, så kraftig att bilen började brinna till följd av kollisionen. Chauffören avlider på plats.

1. Uppdrag och mandat

Anledning till undersökning

Enligt Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor kap 3 § 10 ska kommunen ”se till att olyckan undersöks för att i skäligen omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts”

Uppdrag och avgränsning

Undertecknad har fått i uppdrag av räddningschefen att undersöka orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts.

2. Undersökningsarbetet

Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor, personal från polisen.

Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänsten händelserapport
- Bilder från olycksplatsen
- Trafikverkets sammanställning av initiala fakta
- Lyssna på SOS-samtalet

Platsbesök

Platsbesök gjordes olycksdagen 5/2 samt den 7/2 2023

Lyssnade på SOS-samtalet den 5/5 2023

Rapport

Rapporten upprättades den 10/3 av Brandinspektör Joakim Karlsson.

Kvalitetsgranskare är Brandingenjör David Hultman.

Lärande från olyckor

Räddningstjänsten avser att delge denna rapport som information till följande.

- Trafikverkets olycksutredare
- Strängnäs kommuns säkerhetsavdelning
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Räddningstjänsten Strängnäs

3. Yttre omständigheter

Väderleksförhållande

Uppehållsväder

Väglaget är: lös snö/snömodd, tunn is (vägbana synlig), Tjock is/packadsnö

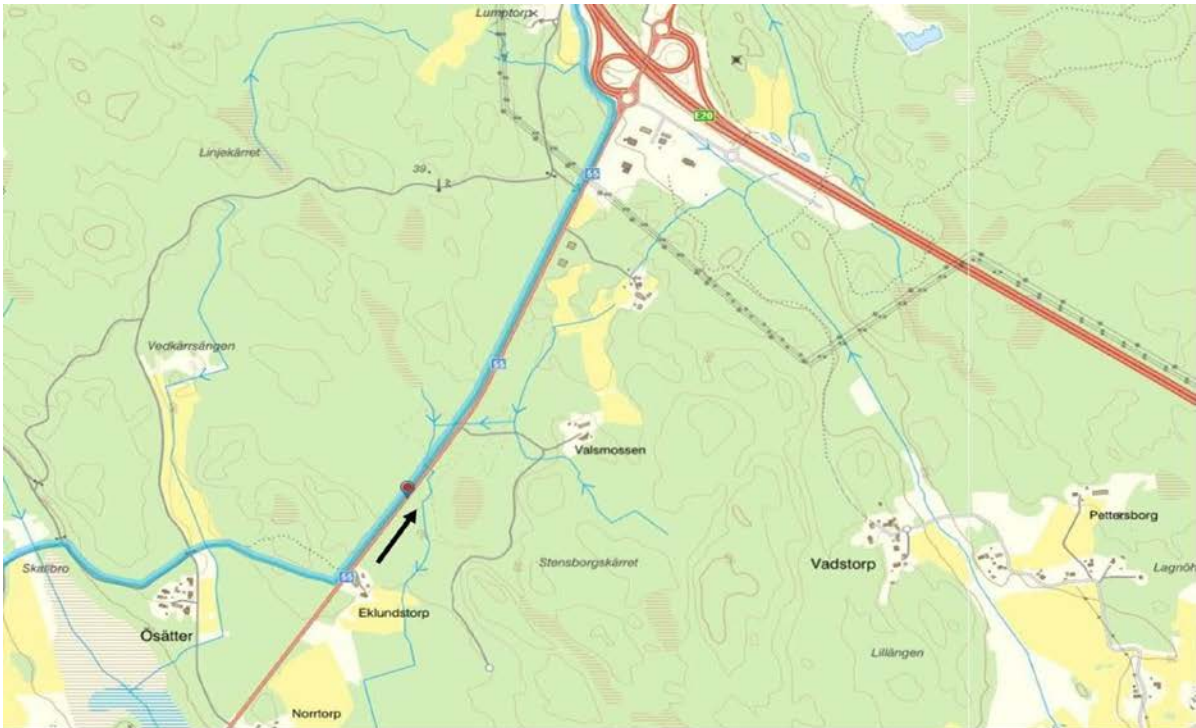
Trafikmiljön

Vägnummer	Väghållare	Beläggning	Hastighet	Vägbredd	Mitträcke
55	Statlig	Asfalt	80	7,3	Nej

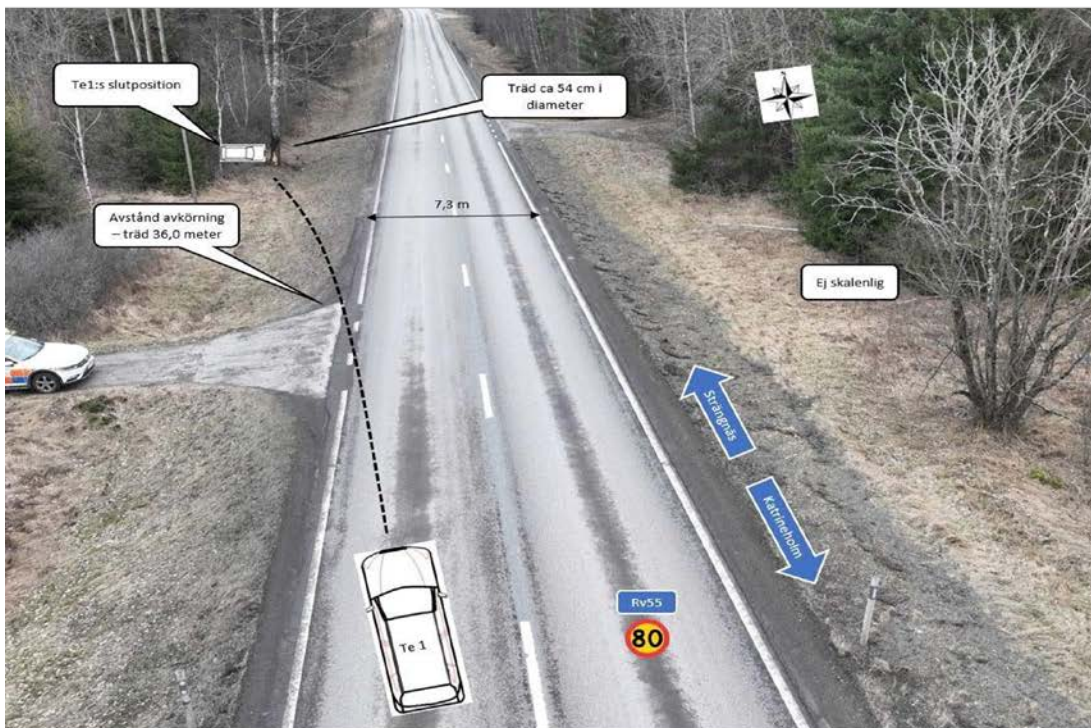
4. Händelsen

Händelseförloppet

En person kommer körandes på Rv55 i riktning mot E20. Av okänd anledning kör personbilen av vägen till vänster sett i körriktningen och kolliderar med ett träd. I samband med kollisionen så börjar bilen att brinna.



Karta 2. Svart pil = Te1:s färdriktning



Sk'iss 1. Skiss i Te1:s färdriktning.

Skisser från trafikverket



Bild 1. Bild från olycksplatsen.



Bild 2. Trädet ca 54 cm i diameter



Bild 3. Efter att räddningstjänsten har klippt bort b-stolpe och bägge dörrarna.



Bild 4. Främre tvärbalk intryckt ca 800 mm. Främre delen av taket tillbakatryckt ca 1200 mm.

Te	Fordonsslag/klassificering	Märke/modell	Tjänstevikt kg	Fordonsår	1:a i bruk	Senast godkänd besiktning
1	Personbil klass 1	Lexus / Nx300H	1905	2018	2018-04- 25	2021-04- 21

5. Räddningsinsats

Räddningsinsatsen larmade enheter.

Fordon	Larm	Kvittering	framme	Avslut
4010+4040	23:15:37	23:17:22	23:22:50	03:00
4080	23:19:45	23:22:51	23:35:11	03:00
4110 (passning)	23:49:04			03:00

Räddningsåtgärder

När larmet når Räddningstjänsten så går larmet ut som: Brand ute övrigt, personbil. Så Räddningstjänstpersonalen tror att de ska åka och släcka en vanlig bilbrand. Cirka en minut innan framkomst så går Räddningscentralen ut med att det ska vara på grund av en trafikolycka som bilen ska ha börjat brinna och att det kan finnas personer kvar i bilen. Detta blir ett stresspåslag för att de inte har förberett sig mentalt.

När räddningstjänsten kommer till olycksplatsen så ser dom att det är en bil som kört in i ett träd och hela bilen är övertänd. Räddningstjänsten spärrar av hela riksväg 55 under räddningsinsatsen. När räddningstjänsten har släckt ner branden i fordonet så ser man att det finns en person kvar i bilen. Personen konstateras avliden av personal från ambulansen.

Efter ett samverkans möte mellan Polis, ambulans och räddningstjänsten så beslutats det att räddningstjänsten ska klippa ut den avlidne på plats.

Samverkan på skadeplats

På olycksplatsen så var det samverkan mellan polis, ambulans och räddningstjänsten. Via telefon så samverkades det mellan Räddningscentralen öst, Räddningstjänsten Eskilstuna, Trafikverket.

6. Analys och diskussion

Orsaker och andra faktorer

Det är för räddningstjänsten okänt vad den direkta orsaken är varför personbilen kom över på fel sida.

Problem och framgångsfaktorer

Räddningstjänsten hade problem att frigöra den avlidne från bilen, [REDACTED]

Då detta medförde att räddningstjänstpersonal var tvungen att vara nära den avlidna så togs ett beslut att aktivera ett avlastningssamtal vilket visade sig vara problematiskt. Inom räddningstjänsten i Strängnäs så finns det fem samtalsledare varav två fanns på olycksplatsen. Ett försök att få tag i en

samtalsledare från Strängnäs gjordes, men det lyckades inte. Räddningsledaren försöker då att samverka med Eskilstunas räddningstjänst för att se om dom kan bistå, detta lyckas inte heller. Då görs även ett försök att få samtalsledare med hjälp av Räddningscentralen Öst, dock utan resultat.

Efter en diskussion mellan Räddningsledaren och styrkeledaren så kom man fram till att använda en av samtalsledarna som finns med på olyckan, samt om det behövdes vidare samtal så ringer man in en samtalsledare under efter följande dag då det förmodligen finns samtalsledare som jobbar.

SOS larmar detta ärende som: Brand ute, fordon övrigt. Så dom larmar ej en Ambulans i detta skede. Även när dom vet att det är en trafikolycka så ändrar dom inte ärendet till trafikolycka, så ambulansen dras inte förens Insatsledaren frågar vart ambulansen är någonstans. Detta medför att ambulansen är på plats minst 30 minuter efter räddningstjänsten har blivit ut alarmerad.

7. Åtgärdsförslag

Bättre trafiksäkerhet

För att förhindra att just denna olycka inte ska inträffa igen, så kan en ombyggnation av vägen till en 2+1-väg med vajer som separerar vägbanorna vara ett bra alternativ.

Effektivare räddningsinsatser

Räddningsinsatsen genomfördes med dom standardrutinerna som finns och där finns det förbättringar att göra:

- Intervju från Räddningscentralen måste snabbare kunna säkerställa vad larmet gäller.
- Säkerställa att man kan få tag i en Samtalsledare under dygnets alla timmar.

8. Slutsatser

Räddningstjänsten rutiner har funkat bra initialt med totalstopp av Riksväg 55, och släckning av fordonet som brann. Även urtag av person har gått bra med tanken på förutsättningarna.

Man har även följt rutinerna vad gäller avlastnings samtal och efter följande AAR (After Action Review).

Det som måste förbättras är inringning av samtalsledare som inte har funkat tillfredställande denna gång.

Det är inte heller bra att Räddningscentralen lägger larmet som: Brand ute övrigt, i stället för en trafikolycka med efterföljande brand.