

T-olycka

Frontalkrock

Nybro
Räddningstjänst

Charlie Dziobek Insatsledare



Innehållsförteckning

Inledning.....	2
Syfte och mål.....	3
Underlag för rapporten.....	3
Förklaringar till förkortningar i texten.....	3
Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst.....	4
Insatsmaterial, bilar och antal man som användes under olyckan	5
Insatsledarens beslut, erfarenheter och tankar.....	6



Olycksrapport över trafikolycka V-31

Händelse: Trafikolycka två personbilar

Adress: Nybro kommun. [REDACTED]

Datum: 2022-10-12

Larmtid kl. 115:35:31

SOS larm nr: 15.6751731.2

Eget larm nr: G2022.121230



Alla bilderna i rapporten är tagna av Räddningstjänsten Nybro



Syfte och mål.

Tanken med denna rapport är att få en inblick hur räddningsarbetet gick till och vad man kan lära.

Räddningstjänsten Nybro undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta skall användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande.

Underlag för rapporten

Besök på platsen
Insatsrapporten
Träff med olycksutredare

Förklaringar till förkortningar i texten

CD = Insatsledare Nybro kommun
SL = Styrkeledare
AMB = Ambulans
OL= Olycksutredare Trafikverket
Rtj = Räddningstjänsten



Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst.

Får i sökaren att det har varit en frontalkrock mellan 2 bilar på V-31.

När jag kommer till platsen så springer jag snabbt fram till de två bilarna för att få en uppskattning på situationen och skadeläget.

Vid bilen på vägbanan står det en civilist som jag ber att hålla nacken på den drabbade, Får till mig att personen inte har någon puls.

Vid bilen i staketet så är han kontaktbar men sitter i bilen.

Ropar direkt ut på raps talgruppen att det är en frontalkrock och det är högenergi.

Har en snabb överläggning med ambulansen var prioritet är. (Amb) Kan vi få ut den värst drabbade på 10 min. Tar beslut på att ge bil på vägbanan 10 min för att försöka få ut personen. Denna information får SL på 2010.

2040 kommer till platsen och de får beslut på att vara vid den bilen som står i staketet. Ganska snart får jag till mig att personen som är kontaktbar själv har tagit sig ut från bilen.

SL 2010 får denna information och skall försöka få ut personen så snabbt som möjligt, men de behöver ej fundera på den andra bilen.

Personen sitter kraftigt fast [REDACTED]

Ganska snabbt så får de loss personen så pass mycket att de kan lägga honom på spineboard och påbörja HLR. Dock sitter [REDACTED] fortfarande fast som de fortsätter med att få loss. Med bändare, spridare och sax får de loss [REDACTED] och kan lasta personen i ambulansen.

Med på olyckan var polis som ombesörjde bärgning av fordonen då de kommer att tas i beslag för utredning.

Vårt arbete fortsätter med att vi sanerar vägbanan från bildelar och lägger ut absol, detta tas upp och har även via driften på trafikverket begärt ut sand för att lägga på asfalten.

Då vi var på plats var trafiken helt avstängd och i ett senare skede dirigerades den av polis.



Insatsmaterial, bilar och antal man som användes under olyckan:

NYBRO:

Befälsbil (268-2080

1 yttre befäl

Släckbil (268–2010)

1 SL 3 BmH

Tankbil (268–2040)

1 BmD

Miljöbil (268–2060)

2st IL kom ut för hjälp, 1 LIA elev var med

Frivilliga:

1 Civil



Insatsledarens beslut:

Helt avstängd väg

2010 losstagnning av person i bil på vägbanan

2040 vara på plats vid bil i staket och vara AMB behjälplig

Sanering av vägbanan på bildelar och vätskor från bilarna.

Erfarenhet och tankar:

Detta var en trafikolycka med mycket högenergi, bilarna står ca: 30 meter från varandra. Vi har initialt 2 drabbade i varsin bil som måste klippas.

Vårt arbete fungerade mycket bra, Snabb dialog med AMB var prion var och snabb information när detta ändrades, så att vi inte behövde tänka på personen i den andra bilen som då var ute.

Personalen som jobbade med klippning av bilen gjorde ett jättebra och snabbt arbete, när personen var loss så mycket att de kunde påbörja HLR gjordes detta och klippningsarbetet fortsatte för att kunna lasta i ambulansen.

LIA eleven satte jag på bilen i staketet så detta var det första larm som han var på.

Avstängningen av vägen hade inte behövt ta så lång tid då bärgare från annan firma var på plats. Men detta är polisens uppgift att lösa.

En person kom till olyckan och började bråka med polisen.

2 IL kollegor kom ut till platsen och var behjälpliga de fotade på olycksplatsen.

Vi hade en AAR efter på station där även en av ambulanspersonalen var med.

Några dagar senare var jag och SL på plats med OL, detta är väldigt nyttigt och lärorikt.

Återföring- Rapport sänd till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap RCB
Räddningstjänsten Emmaboda, Torsås och Öland samt Kalmar Brandkår.

Räddningstjänsten Nybro