

2023-05-10

Räddningstjänsten
Michael Hesselgård
Räddningschef



Bostadsbrand [redacted], Hultsfreds kommun
2023-05-10

Årsnummer, händelserapport:

G2023.051582

Diarienummer:

KS 2023.902

Utredning utförd av:

Michael Hesselgård

Maj 2023

Michael Hesselgård

Sammanfattning

Larm om brand i byggnad: mindre, fristående byggnad. Personal från Trafikverket och [REDACTED], som jobbar med att etablera en vägbro (väg [REDACTED] ca 150 meter från byggnaden) ser att det ryker konstigt från huset. De springer fram till huset och ser en [REDACTED] som är medvetslös genom ett fönster. Tre personer hoppar in i rummet genom fönstret, där [REDACTED] ligger och räddar ut [REDACTED] genom fönstret. De tar den madrass som [REDACTED] ligger på och bär [REDACTED] till en säker plats. På platsen som ligger i anslutning till vägen placerar de [REDACTED] i stabilt sidoläge. Vid första kontrollen så har [REDACTED] puls och andning, men efter ett antal minuter så får [REDACTED] ett hjärtstillestånd och HLR påbörjas. Samtidigt ringer man 112 och larmar om händelsen. Vid samtalet framgår det att man ser en [REDACTED] genom fönstret och försöker ta sig in i rummet som är ganska rökfritt. Dock oklart om det finns fler personer i byggnaden.

Räddningsstyrkor från Mörlunda, Målilla, Hultsfred och ledning från Hultsfred larmades och var insatta under räddningsinsatsen, samt fyra ambulanser och en polispatrull.

Insatspersonal upplever god samverkan där redan vid medlyssning ger en bra bild av händelseutvecklingen och samverkan med SOS och räddningsenheter. Tack vare medlyssningen så kan 268-7080 ge anländande styrkor förberedande order och alla är klara med vilken uppstart som ska genomföras.



Michael Hesselgård

Innehåll

Sammanfattning	2
1 Inledning	4
1.1 Bakgrund	4
1.2 Syfte	4
1.3 Avgränsningar	4
1.4 Frågeställningar	4
1.5 Redovisningsplan	4
2 Metod	5
2.1 Datainsamling	5
2.1 Undersökningsmetod	5
3 Resultat av undersökningen	5
3.1 Beskrivning av olycksplatsen.....	6
3.2 Olycksförloppet.....	6
3.2.1 Olycksorsak.....	6
3.3 Räddningsinsatsen.....	7
3.3.1 Utlarmning och framkörning.....	7
3.3.2 Framkomst och etablering.....	12
3.3.3 Insats	14
3.4 Konsekvenser av olyckan.....	16
4 Analys	16
4.1 Diskussioner.....	16
5 Rekommendationer	16
Bilagor.....	18

Michael Hesselgård

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Klockan 07:55 den 10 maj 2023 larmades räddningstjänst, polis och ambulans till en byggnadsbrand i [REDACTED].

Brand i hus med kraftig rökutveckling och en person konstaterad kvar i byggnaden (medvetlös) oklart om det finns fler människor i byggnaden.

Syfte

Olycksutredningar ska vara en bidragande orsak till att Hultsfreds kommun blir en säker plats för dess invånare.

Utifrån ett lärande perspektiv syftar inhämtade erfarenheter och rekommendationer från händelsen till vidareutveckling av den operativa verksamheten.

Utredningen har även syftet att uppfylla kravet i Lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kapitlet 10 §:

”När en räddningsinsats är avslutad ska kommunen se till att olyckan undersöks för att i skäligen omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts.”

1.2 Avgränsningar

Händelseförloppet och orsaker till brandstart kommer att utredas av Polis.

Därav kommer Räddningstjänstens utredning avgränsas i tid från då larm inkom till SOS Alarm, tills räddningsinsatsen var avslutad.

1.3 Frågeställningar

Hur hanterades riskerna gällande brandbelastning och risk för byggnadskollaps/rasrisk vid händelsen?

På vilket sätt fungerade samverkan och kommunikationen internt inom räddningstjänsten och med övriga aktörer vid händelsen?

1.5 Redovisningsplan

Utredningen kommer kommuniceras internt inom Räddningstjänsten Hultsfred och delges Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Michael Hesselgård

2 Metod

2.1 Datainsamling

Datainsamlingen har skett genom intervjuer med vissa ur räddningstjänstpersonal som var delaktiga i händelsen, samt det material som tagits fram av IL (Insatsledare) inför insatsuppföljning.

SOS ärendelogg och räddningstjänstens händelserapport har använts för beskrivning av händelsen.

2.1 Undersökningsmetod

Sammanställning och analys av räddningsinsatsens händelseförlopp har gjorts utan någon specifik utredningsmetod.

Michael Hesselgård

3 Resultat av undersökningen

3.1 Beskrivning av brandplatsen

Brandplatsen är på [REDACTED], Hultsfreds kommun. Vid aktuell tidpunkt för larmet var registrerad lufttemperatur +16,5 grader och uppehållsväder och sol vid SMHI:s närmsta väderstation som är Målilla.

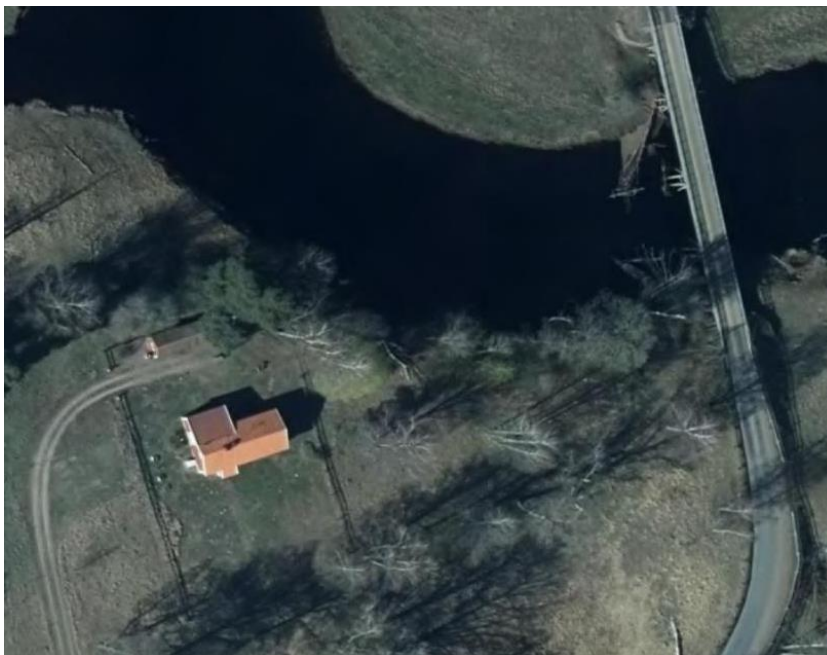


Bild 1. Översiktsbild över huset (brandplatsen) och bron där man utförde arbete.

3.2 Olycksförloppet

Brand som har startat i bostad, oklart hur branden har startat, men vid larm till SOS och Räddningstjänsten rök det kraftigt från huset men man kunde inte se öppna lågor. Inringaren och kollegor till denne jobbade vid tillfället med att montera en tillfällig bro öster om byggnaden. Det var personal från Trafikverket och [REDACTED]. Man ser att det ryker konstigt från huset och tar med pulversläckare och springer dit ca 150 meter. Genom ett fönster ser man en [REDACTED] som ligger medvetslös. Dörren är stängd från sovrummet mot brandrummet och det är ganska rökfritt. De bestämmer sig för att ta sig in genom fönstret och lyfta ut [REDACTED]. Det krävs tre personer som hoppar in för att orka lyfta ut [REDACTED]. Väl ute i det fria så inser man att [REDACTED] är medvetslös, men har puls och andning. Man bär [REDACTED] till en säker plats vid infarten till huset och placerar [REDACTED] i stabilt sidoläge. Några minuter innan räddningstjänstens första enheter kommer till plats så får [REDACTED] ett hjärtstopp och HLR påbörjas.

3.2.1 Olycksorsak

Det är för Räddningstjänsten okänt vad de bakomliggande orsakerna är till varför branden startade.

Michael Hesselgård

3.3 Räddningsinsatsen

3.3.1 Utlarmning och framkörning

2023-05-10 kl 07:55 startade SOS Alarm ärendet med ett förlarm på styrkan i Mörlunda. Initiala uppgifter var brand i mindre fristående byggnad. Enligt inringaren så ser man en person i byggnaden genom fönster.

Enheter som blir kopplade till ärendet:

268-7080	1	Insatsledare	(Station Hultsfred)
268-7310	2	BM	(Mörlunda)
268-7340	1	BM	(Mörlunda)
268-7210	1	SL + 2 BM	(Målilla)
268-7010	1	SL + 3 BM	(Hultsfred)
268-7030	1	BM	(Hultsfred)
268-7040	1	BM	(Hultsfred)
Amb 9710	2	personal	(Hultsfred)
Polis x 1	2	personal	

Händelselogg:

2023-05-10 07:55:33

Utlarmering 268-7300, Förlarm

2023-05-10 07:55:38

Vilken slags byggnad handlar det om?

Mindre, fristående byggnad

2023-05-10 07:55:46

Är någon kvar där det brinner?

Ja

2023-05-10 07:55:59

Antal kvar?

oklart

2023-05-10 07:56:15

Ser du lågor?

Nej

2023-05-10 07:56:16

Ser du rök?

Ja

2023-05-10 07:56:18

Finns det några gasflaskor, gasledningar eller andra särskilda risker?

Vet ej

Michael Hesselgård

2023-05-10 07:56:28

Är någon skadad eller rökskadad?

Vet ej

2023-05-10 07:56:39

Utalarmering 268-7200, Resurslarm

2023-05-10 07:56:39

Utalarmering 268-7000, Resurslarm

2023-05-10 07:56:42

Finns några djur kvar i Byggnaden ?

Vet ej

2023-05-10 07:56:50

Vilken slags byggnad handlar det om?

Mindre, fristående byggnad

2023-05-10 07:57:04

Status 268-7080: Uppdrag kvitterat

2023-05-10 07:57:16

Utalarmering 268-7300, Resurslarm

2023-05-10 07:59:01

Ser du lågor?

Ja

2023-05-10 07:59:46

Utalarmering 268-7000, Resurslarm

2023-05-10 08:00:50

Status 268-7210: Uppdrag kvitterat

2023-05-10 08:02:12

IBAMB: 1 person ute, medvetssänkt. oklart om fler kvar i stugan.

2023-05-10 08:02:46

Status 268-7340: Uppdrag kvitterat

2023-05-10 08:02:52

7210= 1+2

2023-05-10 08:03:20

Status 268-7310: Uppdrag kvitterat

Michael Hesselgård

2023-05-10 08:05:18

7310= 1+1

2023-05-10 08:06:06

Status 268-7010: Uppdrag kvitterat

2023-05-10 08:07:33

Status 268-7030: Uppdrag kvitterat

2023-05-10 08:07:46

Status 268-7040: Uppdrag kvitterat

2023-05-10 08:12:22

Status 268-7260: Bruten, klar

2023-05-10 08:12:34

Status 268-7340: Framme på olycksplats

2023-05-10 08:13:48

LB: en person kommit ur stugan. Medvetslös. Oklart om någon mer är kvar. Stugan övertänd.

2023-05-10 08:13:53

Status 268-7310: Framme på olycksplats

2023-05-10 08:16:14

Status 268-7210: Framme på olycksplats

2023-05-10 08:21:27

7080: 7010 förbereder sig för rökdykning och invändig släckning.

2023-05-10 08:24:41

7080: Påbörjar rökdykning nu. Kalla rökgaser i entrén. Oklart om det finns någon kvar.

2023-05-10 08:25:15

Status 268-7010: Framme på olycksplats

2023-05-10 08:26:49

Status 268-7030: Framme på olycksplats

2023-05-10 08:27:32

7080: HLR pågår

2023-05-10 08:33:42

Status 268-7040: Framme på olycksplats

Michael Hesselgård

2023-05-10 08:37:22

7080: O: stuga med loft S: kraftig rökutveckling. En drabbad-HLR pågår H: Värme-
övertändning. Ev. fler personer inne M: 1:a rökdykningsinsatsen av-
bröts pga värme. Gör nytt försök snart efter ha kylt utifrån I: Rökdyk-
ning/livräddning P: 2h

2023-05-10 08:43:48

7080: Går inte att köra invändig insats. Kommer att släppa byggnaden.

2023-05-10 08:44:03

IBAMB: dragit först 2 ambulanser. Sedan 2 till. Totalt 4 ambulanser.

2023-05-10 08:55:46

rvl- ledare kontaktade LC och ville prata med räddningsledare på plats, gav honom
dennes telefonnummer // LB

2023-05-10 09:05:00

Personbil, [REDACTED], På hjul

2023-05-10 09:18:03

268-7080: Vill ha kontakt med E-on. Luftledning som går in i huset. Nummer till E-
on= [REDACTED] Avbrutit släckningsarbetet, prognos 5 timmar

2023-05-10 09:20:11

sektor invändigt 2 pH [REDACTED]

sektor yttre jsa [REDACTED]

sektor uas 139 [REDACTED]

sektor skadeplatsen ub [REDACTED]

sektor depå 3kl [REDACTED]

rl mh [REDACTED]

2023-05-10 09:28:52

Kontakt med E-on klar. De kommer ringa upp 268-7080 inom kort.

2023-05-10 11:10:38

Status 268-7340: Uppdrag, disponibel

2023-05-10 11:29:12

Status 268-7040: Uppdrag, disponibel

2023-05-10 11:32:35

Michael Hesselgård

Status 268-7030: Uppdrag, disponibel

2023-05-10 11:49:21

Status 268-7210: Uppdrag, disponibel

2023-05-10 11:49:34

Status 268-7340: Klar

2023-05-10 11:54:02

Status 268-7010: Uppdrag, disponibel

2023-05-10 11:54:16

7080: Börjat trappa av. 7310 kvarstannar till 16:00 för avlösning. Kommer att ha eftersläckning till 22:00

2023-05-10 12:10:40

Status 268-7080: Uppdrag, disponibel

2023-05-10 12:14:53

Status 268-7040: Klar

2023-05-10 12:25:44

Status 268-7210: Klar

2023-05-10 12:38:56

Status 268-7030: Uppdrag kvitterat

2023-05-10 13:49:52

Status 268-7030: Klar

2023-05-10 13:50:36

Status 268-7010: Klar

2023-05-10 16:58:08

7080: 7310 blir kvar till 21:00 med 2 gubbar /LB

2023-05-10 17:57:24

Status 268-7080: Klar

2023-05-10 18:08:17

Status 268-7310: Uppdrag kvitterat

2023-05-10 21:21:11

Status 268-7310: Framme på olycksplats

2023-05-10 21:33:50

Rtj klara på detta händelsen. 7080 har lämnat över till markägaren

Michael Hesselgård

2023-05-10 21:45:35
Status 268-7310: Uppdrag, disponibel

2023-05-10 22:03:09
Status 268-7310: Klar

Från tid för att ärendet skapades tills första enhet var på olycksplats tog det 17 minuter.

Insatsledare i 7080 upplever att han får bra information vid medlyssning, vilket resulterade i tidig förberedande order till responderande enheter. Förberedande order var att påbörja rökdykning med livräddning som inriktning. Det var oklart om det finns fler människor i byggnaden.

Första enheter på plats som är 7310 och 7340. 7310 kör fram bilen till det branddrabbade huset och påbörjar utläggning av slangsystem för rökdykning. 7340 stannar och hjälper till med HLR på [redacted] som befinner sig vid infarten till huset.

3.3.2 Framkomst och etablering

Kl 08:16 7080 ger framkomstrapport och kl 08:21 ger 7080 en förstärkt framkomstrapport att påbörja rökdykning och kl 08:24 görs första försök med inträngning i byggnad.



Bild tagen 2023-05-10, kl 08:24 vy från framsida.

Michael Hesselgård



Bilder tagna 2023-05-10, kl 08:25 vy från östra gaveln och baksida.

Brandgaserna är för varma och branden tilltar när vi gör första försöket att ta oss in i byggnaden.

Vi avbryter försöket och kyler brandgaserna och försöker få ner temperaturen, för att göra ett nytt försök att komma in.



Bild tagen 2023-05-10 kl 08:33 Vy från framsida.

Vi gör ett nytt försök att ta oss in i byggnaden. Vi kommer ett par meter in och tvingas att backa ut. Kl 08:43 beslutar IL (MH) att avbryta livräddande insats och låta byggnaden brinna. Anledningen till beslutet är att riskerna för egen personal är för stora och att det inte finns flera liv att rädda. Inriktningen blir då att låta huset brinna och skydda förrådsbyggnad och flytta personbil.

Michael Hesselgård



Bild tagen 2023-05-10 kl 08:43 med UAS och IR ovanifrån
På bilden kan man se att sovrummet som ligger längst ner till höger på bilden (syd-östra delen av huset) där man också hittade [REDACTED], som räddades ut ur huset är minst brandpåverkat.

3.3.3 Insats

Väg [REDACTED] som är angreppsväg till huset är avstängd för trafik vid tillfället. Anledningen är en broreparation. Redan när larmet går ut till räddningstjänsten, görs samtliga enheter uppmärksamma på detta. Det innebär att räddningstjänsten måste välja en annan framkörningsväg.

7310 och 7340 som är först på plats påbörjar utläggning av slangsystem och 7340 blir behjälplig med HLR på [REDACTED] med hjärtstopp.

7210 anländer och sammanstrålar med 7310 de blir en komplett rökdykargrupp. De lägger även ut ett slangsystem åt 7010 som strax anländer.

7080 anländer och skaffar sig en överblick av situationen, lämnar lägesrapport till ledningscentralen och tillser att insatsen kommer i gång som planerat. Här begärs också en flyglägesbild av UAS pilot (139).

UB blir skadeplatschef och leder bägge rökdykarstyrkorna och arbetet med rökdykarmomentet. Även riskbedömning genomförs kontinuerligt.

Michael Hesselgård

Personal från 7310 som blir över vid rökdykningen får i uppgift att lägga i motorspruta i ån bakom huset, för att säkerställa vattenförsörjningen.

Amb 9710 anländer och tar över sjukvården av [REDACTED]. 7340 och personal från Trafikverket fortsätter vara behjälpliga med HLR och Defibrillator. Man lyckas få i gång [REDACTED], Ambulansen lastar [REDACTED] och kör mot sjukhuset i Kalmar. Senare samma kväll kommer besked om att [REDACTED] avlidit av sina skador.

När två försök att komma in i huset är genomförda och 7080 givit order om att avbryta rökdykning, då riskerna är för stora. Så blir i stället inriktningen att låta huset brinna ner till grunden och i stället skydda uthus, bil och terräng.



Bild tagen 2023-05-10 kl 09:43 vy framsida



Bild tagen 2023-05-10 kl 10:24 vy baksida

Michael Hesselgård

Kl 11:10 så börjar vi att trappa ner insatsen genom att skicka hem styrkor. Kvar på platsen bli 7310 med 2 personal till kl 16:00. Vid 16:00 kommer 2 nya personal som har efterbevakning fram till och med 22:00. Vid klockan 22:00 skriver 7080 ett avslut med fastighetsägare och lämnar över ansvaret för efterbevakning.

3.4 Konsekvenser av olyckan

Vid branden omkom [REDACTED] av sina skador. Trafikverkets och [REDACTED] personal tillsammans med personal från 7340 och ambulans lyckades få i gång hjärtat på [REDACTED] och lastade [REDACTED] i ambulansen. Han avled senare på sjukhus av sina skador. Huset är totalt skadat och nerbrunnet till grunden.



Bilden är tagen 2023-05-10 kl 21:27

4 Analys

4.1 Diskussioner

Utifrån de tre frågeställningar som sattes upp innan upprättandet av denna rapport så svaren efterhand blivit synlig i analysen.

Säkerhet

Redan under framkörning tas beslut om att förbereda för rökdykning vid framkomst. Säkerheten i insatsen var god och riskbedömningar gjordes kontinuerligt utifrån OBBO. Beslut om att avbryta rökdykarinsats gjordes två gånger, för att säkerheten inte kunde upprätthållas.

Michael Hesselgård

Kommunikation

Bland räddningstjänstens personal upplevs tydlighet och struktur i kommunikationen.

IL i 7080 upplever att han får bra information vid medlyssning, vilket resulterade i tidig förberedande order till samtliga enheter.

Samt bra samverkan med SOS som kompletterade med information till samtliga på talgruppen som inte getts av 7080 under framkörning.

Samverkan mellan alla inblandade aktörer var god.

Krishantering och uppföljning

En genomgång med Trafikverkets och ████████ personal genomfördes på brandstationen i Hultsfred dagen efter branden. Vi gick genom insatsen och de olika momenten. Pratade om det finns något man kunde gjort annorlunda. De som räddade ████████ ur huset kände sig stärkta av att de gjort allt som går att göra. Genomgången varade ca 2 timmar och all personal fick komma till tals och berätta sina känslor. Vi pratade mycket om de utbildningar som de fått via sina jobb och vilken stor nytta de kände att det var. Samtliga hade genomfört både brandutbildning och HLR utbildning.

Kontroll av räddningstjänstens egen personal gjordes direkt på plats innan hemfärd och ingen kände obehag eller mådde dåligt av händelsen.

Michael Hesselgård

5 Rekommendationer

- Införa samövning om möjligt med Ambulans och Polis för att stärka samverkan ytterligare.
- Se över rutiner kring krishantering och uppföljning så att det blir likställt inom organisationen.
- Att nyttja UAS tidigt i insatsen för att få flyglägesbild och beslutsstöd.

Michael Hesselgård

Bilagor

Förklaring till förkortningar i rapporten.

Rtj	Räddningstjänst
Amb	Ambulans
IL	Insatsledare
SL	Styrkeledare
RD1	Rökdykare 1
RD2	Rökdykare 2
Ch	Chaufför
BM	Brandman
RAPS	Talgrupp på radion för Räddningstjänst, Ambulans, Polis och SOS
OBBO	Orientering, Bedömning, Beslut, Order
pp	På plats