

Datum
2023-10-23

Diarienummer
2023-001471

Olycksutredning

Utökad olycksutredning



**Trafikolycka på Järbovägen vid Jäderfors norr om
Sandviken**

2023-07-18

Utredare:
Magnus Östlund
Gästrikе Rådningstjänst



Sammanfattning/Åtgärdsförslag

Föraren av en personbil förlorar av okänd anledning kontrollen över fordonet han kör och voltar flertalet gånger i dikeskanten. På platsen för avåkningen är hastigheten satt till 80 km/h. Inga skador på vägen kan hittas, det finns inga bromsspår. Inga vittnen finns till själva avåkningen varför den bakomliggande orsaken är okänd. De skador som finns på fordonet tyder på att den framförts i mycket högre hastighet än 80 km/h. Personer som passerar platsen upptäcker bilen samt föraren och de larmar. Räddningspersonal utför akut vård samt klipper loss personen ur fordonet. Personen förs till sjukhus men avlider av sina skador.

Åtgärdsförslag:

- Inga förslag har framkommit under utredningen.

Undersökningens genomförande

Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor.

Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport
- Bilder tagna från olycksplatsen.

Platsbesök

Platsbesök genomfördes av Brandinspektör Magnus Östlund 2023-08-29.

Brandinspektör Johan Kallin Stropp 2023-07-19

Rapport

Rapporten upprättades den 2023-09-14 av Brandinspektör Magnus Östlund.

Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida denna rapport som information till följande.

- Trafikverkets olycksutredare.
- Sandvikens kommun, säkerhetsavdelningen.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Gästrikke Räddningstjänst

**Anledning till undersökning**

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid larm om Trafikolycka på Järbovägen den 18 juli 2023.

Plats

Järbovägen i Jäderfors, ca 6 kilometer norr om Sandviken i Sandviken kommun.

Beskrivning av händelse

En personbil kör av okänd anledning av vägen och voltar. Föraren var ensam i bilen.

Beskrivning av objekt**Fordon**

Personbil av märket Honda, årsmodell -99.

Personskador

Man i 50 års åldern och förare av personbilen omkommer senare på sjukhus.

Egendomsskador

Mycket omfattande skador på personbilen.

Miljöskador

Inga för räddningstjänsten kända miljöskador. Mindre mängd glykol och spolarvätska hade läckt ut och sanerades.



Orsaksutredning

Orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till olyckan är att föraren av personbilen i hög fart tappat kontrollen av fordonet och börjar volta.

Enligt vittnen har en allt för hög hastighet hållits på den aktuella vägsträckan innan olyckan sker. De mycket omfattande skadorna på fordonet och det långa avståndet från avåkningen till bilens slutliga läge, talar också för att en mycket hög hastighet.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Det är för Gästrikke Räddningstjänst okänt vad de bakomliggande orsakerna är till varför föraren av personbilen håller så hög hastighet.

Under utredningen kunde vi inte finna några yttre omständigheter till varför föraren förlorat kontrollen över fordonet.

Olycksplatsen

Olycksplatsen ligger i en vänstersväng och hastigheten är satt till 80 km/h på den aktuella vägsträckan.

Vägbanans beläggning är asfalt, det fanns inga hål, ojämnheter eller annat i vägbanan som bedöms haft någon inverkan på olyckan. Vägmarkeringar i form av vita vägstreck var i gott skick. (se bild 1).



BILD 1: Röda pilen visar från vilket håll personbilen kom körandes.



Olycksförloppsutredning

Personbilen färdas söderut på Järbovägen. Vittnen uppger att bilen framförs i hög hastighet innan olycka sker.

Av okänd anledning åker bilen över i vänster körfält strax innan en vänstersväng och ned i dikeskanten. Det ser ut som fordonet kört i diket en bit och sedan försökt styrt upp på vägen igen men börjat att volta (se bild 2). Islagsplatserna syns i dikeskanten och bilen har troligen voltat flera varv och stannar till slut ståendes på hjulen ca 80-90 meter från den plats avkörningen sker (se bild 3).

Föraren sitter fastklämd i bilen medvetlös (se bild 4) när förbipasserande personer kommer fram till olyckan och larmar.

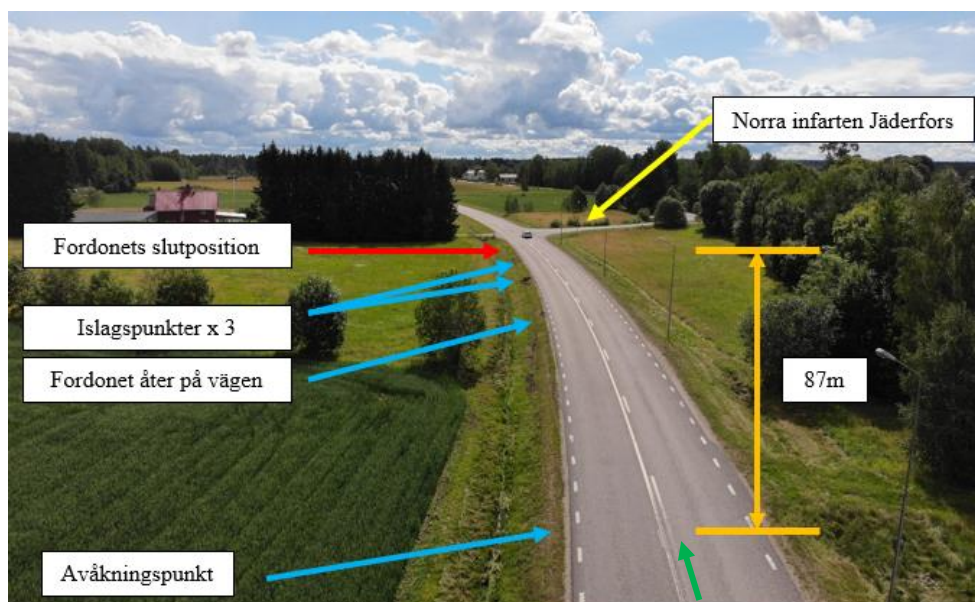


Bild 2: Gröna pilen visar bilens färdriktning, blåa pilarna visar färden i diket. Röda pilen visar bilens slutposition.



Bild 3: Visar fordonets slutliga läge och i bakgrunden syns islagsplatserna efter voltningen i diket. Röda pilen visar var avåkningen började.



Bild 4: Visar förarplatsen där föraren sitter fastklämd och de omfattande skadorna på bilen.



Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikke Räddningstjänst tisdagen den 18 juli 2022 klockan 07:55.

Räddningstjänstens första enhet är framme ca klockan 08:05, då är redan en ambulans på plats och har påbörjat akut vård på föraren.

Räddningstjänsten säkrar platsen för att kunna jobba säkert genom att stänga av vägen i båda riktningarna. Föraren bedöms som kritiskt skadad och ambulansen önskar ett snabbt uttag. Med en hydraulisk spridare kan brandmännen snabbt få upp förardörren och den skadade kan lyftas ur och läggas i ambulansen.

Räddningstjänsten sanerar platsen och bistår vid bärgningen.

Vid återkomst till stationen genomförs avlastande samtal för inblandad personal.

Inga fördröjningar eller brister har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

Avgörande faktorer för insatsen

Att samverkan på olycksplatsen mellan räddningstjänst och ambulans har fungerat mycket bra.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- Inget har framkommit under utredningen.

Magnus Östlund

Brand och olycksutredare
Gästrikke räddningstjänst