

Datum  
2023-11-28

Diarienummer  
2023-001708

# Olycksutredning

## Utökad olycksutredning



**Trafikolycka på Rv 56 norr om Hedesunda**

**2023-10-30**

Utredare:  
Magnus Östlund  
Gästriked Rådningstjänst



## Sammanfattning/Åtgärdsförslag

Föraren av en personbil får sladd i det mycket snöiga och besvärliga väglaget. Fordonet krockar med en mötande lastbil och en kvinna i passagerarsätet skadas svårt.

Räddningspersonalen tar ut kvinnan ur fordonet och påbörjar livsuppehållande åtgärder genom HLR.

Kvinnan lastas i ambulans och transporteras till sjukhus men avlider av sina skador.

På platsen för avåknningen är hastigheten satt till 80 km/h.

Några bromsspår eller den exakta kollisionplatsen kan inte fås fram.

### Åtgärdsförslag:

- Det enda som hjälpt vid denna olycka är ett mitträcke, som hindrat fordonet att komma över i motsatt färdriktning.

## Undersökningens genomförande

### Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor.

### Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport
- Bilder tagna från olycksplatsen.

### Platsbesök

Platsbesök genomfördes av Brandinspektör Magnus Östlund 2023-11-09.

### Rapport

Rapporten upprättades den 2023-11-14 av Brandinspektör Magnus Östlund.

### Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida denna rapport som information till följande.

- Trafikverkets olycksutredare.
- Gävle kommun, säkerhetsavdelningen.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Gästrikke Räddningstjänst

**Anledning till undersökning**

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid larm om Trafikolycka på väg 56 den 30 oktober 2023.

**Plats**

Väg 56, ca 6 kilometer norr om Hedesunda i Gävle kommun.

**Beskrivning av händelse**

En personbil får sladd och kolliderar med en lastbil.

**Beskrivning av objekt****Fordon**

Personbil/Pickup av märket Dodge Ram årsmodell 2013.

Tung lastbil med släp.

**Personskador**

Kvinna i 60 års åldern och passagerare i personbilen omkommer.

Man i 60 årsåldern och förare av personbilen skadas lindrigt.

**Egendomsskador**

Mycket omfattande skador på personbilen och lastbilen.

**Miljöskador**

Inga för räddningstjänsten kända miljöskador.



## Orsaksutredning

### **Orsaker till olyckan**

Den direkta orsaken till olyckan är att föraren av personbilen tappat kontrollen av fordonet i det mycket snöiga och moddiga väglaget.

### **Bakomliggande orsaker till olyckan**

Det är för Gästrikke Räddningstjänst okänt vad de bakomliggande orsakerna är till varför föraren av personbilen får sladd men mycket troligt att det besvärliga väglaget har spelat in.

## Olycksplatsen

Olycksplatsen ligger i en svag högersväng för personbilen och hastigheten är satt till 80 km/h på den aktuella vägsträckan.

Vägbanans beläggning är asfalt och inga konstigheter kunde upptäckas vid platsbesöket 10 dagar efter olyckan. (se bild 1).



*BILD 1: Röda pilen visar från vilket håll personbilen kom körandes. Gula stjärnan visar kollisionplatsen.*





## Olycksförloppsutredning

Personbilen färdas söderut på väg 56 i mycket snöiga och besvärliga förhållanden.

I en högerkurva får fordonet sladd och far in i en mötande långtradare med högersida av bilen. Fordonet kastas över i vänstra diket medan långtradaren hamnar i motsatta diket där dragbilen välter på sida och släpet står kvar på hjulen (se bild 2 och 3).



*Bild 2: Visar bilens slutposition. Gröna pilen visar bilens färdriktning.*



*Bild 3: Visar lastbilens slutliga läge.*



*Bild 3: Röda rutan visar lastbilens slutläge och gula rutan visar personbilens slutläge. Gula pilen visar personbilens färdriktning och röda pilen lastbilens färdriktning. Gröna stjärnan visar kollisionsplatsen.*

## **Insatsutvärdering**

### **Insatsens händelseförlopp**

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikke Räddningstjänst måndagen den 30 oktober 2023 klockan 21:30.

Räddningstjänstens första enhet är framme ca klockan 21:46.

Räddningstjänsten säkrar platsen för att kunna jobba tryggt genom att stänga av vägen i båda riktningarna. Livsuppehållande åtgärder sätts in på en medvetlös person i passagerarsätet. Passageraren i personbilens bedöms som kritiskt skadad och med en hydraulisk spridare kan brandmännen snabbt få upp dörren och den skadade kan lyftas ur och läggas i ambulansen. Trots en snabb insats utan förseningar så kan inte kvinnans liv räddas.

Räddningstjänsten sanerar platsen och bistår vid bärgningen.

Inga fördröjningar eller brister har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.



### **Avgörande faktorer för insatsen**

Att samverkan på olycksplatsen mellan räddningstjänst och ambulans har fungerat mycket bra.

Den omkomne satt inte fastklämd vilket gjorde att det gick snabbt att få ut personen ur fordonet.

### **Slutsatser för insatsen**

**Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.**

### **Erfarenhetsåterföring**

- Inget har framkommit under utredningen.

Magnus Östlund

Brand och olycksutredare  
Gästrikke räddningstjänst