



Olycksutredning

Utökad olycksutredning



Trafikolycka väg 990

2023- 01-08

Utredare:
Joakim Karlsson
Räddningstjänsten Strängnäs



Sammanfattning:

En kollision inträffade personbil och lastbil. Kollisionen var mycket kraftig. I lastbilen färdades två personer och i personbilen färdades det en person. Personen i personbilen avled i kollisionen, de i lastbilen fick inga fysiska skador. Den direkta orsaken till olyckan är att personbilen kom över på fel sida av vägen.

Undersökningens genomförande:

Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor, personal från polisen samt trafikverket.

Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport
- Bilder från olycksplatsen
- Trafikverkets sammanställning av initial fakta

Platsbesök

Platsbesök genomfördes av utredaren på olycksdagen 8/1 samt 10/1

Rapport

Rapporten upprättades den 2023-02-05 av Brandinspektör Joakim Karlsson. Kvalitetsgranskare är Brandingenjör David Hultman.

Lärande från olyckor

Räddningstjänsten avser att delge denna rapport som information till följande.

- Trafikverkets olycksutredare.
- Strängnäs kommun säkerhetsavdelning.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- Räddningstjänsten Strängnäs.



Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsaker, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid Trafikolycka på väg 990 den 8/1 2023 i Strängnäs kommun.

Plats

Väg 990 200 meter norr om korsningen där väg 990 möter väg 987.

Beskrivning av händelsen

En frontalkrock mellan personbil och lastbil där personbilen kommit över på fel sida. Kollisionen blev mycket kraftig och personen i personbilen avled på plats. När räddningstjänsten anländer så fanns det privatpersoner som stannat på platsen och tagit hand om personerna som suttit i lastbilen. Privatpersonerna har även tagit fram kartonger som för att skylda den omkomne chauffören i personbilen. Räddningstjänsten uppgift blev omhändertagande av personerna i lastbilen samt att se över läckaget som lastbilen fått i sin bränsletank. Åtgärder kring personbilen påbörjas när polisen och ambulans kommit på plats.

Beskrivning av objekten

Personbil Porsche Taycan 4S





Lastbil Volvo FH 16



Personskador

kvinna ålder

Lindrigt skadad

passagerare lastbil

Man ålder

Lindrigt skadad

förare lastbil

Man ålder

omkommit

förare personbil

Egendomsskador

Mycket omfattande skador på bägge fordonen.

Miljöskador

Lastbilens bränsletank skadades och föraren uppskattar att han har haft 100-150 liter drivmedel i tanken varav mycket hade runnit ut i diket innan räddningstjänsten anlände. Räddningstjänsten samlade upp cirka tre till fyra liter i ett uppsamlings-kar.

Trafikverket skickade driftentreprenör (Terranor) till platsen för utgrävning av ca 14 ton material från diket. Utöver detta läggs fyra absorberande oljelänsar i diket.



Orsaksutredning:

Orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till olyckan var att föraren av personbilen kom över på fel sida vägen. Lastbilen hann inte väja eller att bromsa tillräckligt för att undvika kollisionen.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Det är för Räddningstjänsten okänt vad de bakomliggande orsakerna är till varför personbilen kom över på fel sida.

Olycksplatsen

Olycksplatsen är länsväg 990, 200 meter norr om korsningen där väg 987 kommer ut och möter 990 (se bild 1). Hastigheten är satt till 70 km/h på aktuell vägsträcka. Vägbanans beläggning är asfalt som var våt/fuktig samt snö i vägrenen temperaturen var vid tillfället runt tre till fyra grader. Inga hål, ojämnheter eller annat i vägbanan som bedöms haft någon inverkan på olyckan. Vägmarkeringarna i form av vita sträck är tydliga samt att där finns också mitträffling som ska varna förarens om de körs över.

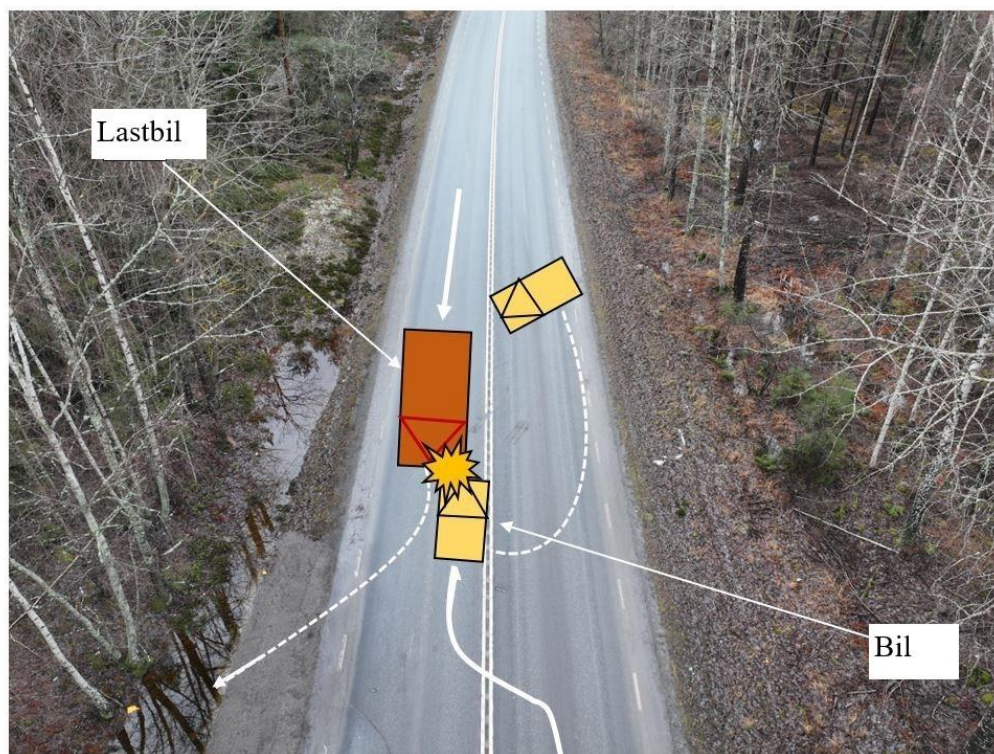


BILD 1

Olycksförloppsutredning

Två personer färdades i lastbilen på väg 987 i syfte att sanda vägbanan. De passerade väg 990 i riktning mot Läggesta (se bild 2). Cirka 200 meter efter T-korsningen så möter dom en personbil som kommer över på fel sida vägen (se bild 3).

En person färdas i personbilen som kom körande på väg 990 från Läggesta hållet. Bilen kom av någon anledning över på fel sida. Kollisionen som uppstod blev mer eller mindre en frontalkollision.



Bild 2 Lastbilens färdriktning ca 70m innan kollisionen.



Bild 3 personbilens färdriktning ca 50m innan kollisionen.



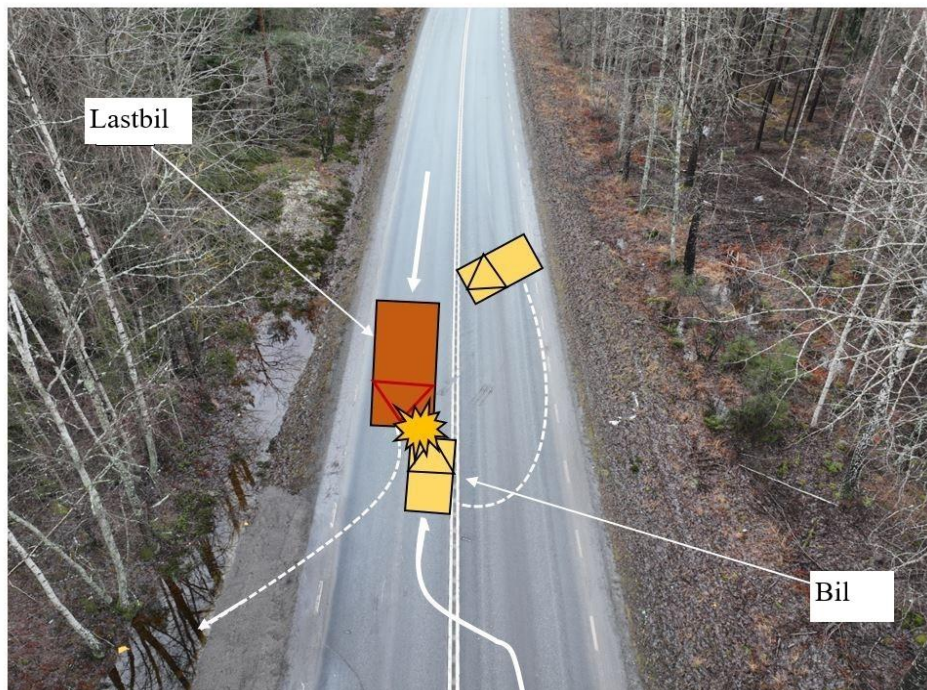
Bild 4 Foto olycksplats,



Bild 5 lastbilen



Bild 6 personbilen



Skiss 1. Skiss med illustrerat händelseförlopp. Skissen tagen från Trafikverkets SIF.



Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Räddningstjänsten Strängnäs söndagen den 8/1. Först inkom förlarm 12:54, sen kom huvudlarm 12:56. Då larmades enheterna 4410, 4610, 4460 och 4080. Strängnäs heltidsstyrka fick larmet 12:57. Initialt kom larmet in som "e-call", så vilket medförde att första indikationerna blev singel-olycka i förlarm som sedan ändras till kollision lastbil och personbil.

Räddningstjänsten anlände på olycksplatsen 13:05. Avspärrnings gjordes och kontroll av de skadade personerna visade att en person omkommit och två var lindrigt skadade.

Räddningstjänsten omhändertog de som var lindrigt skadade och undersökte fordonen. Lastbilen kontrollerades för läckage och åtgärder identifierades i väntan på polis och ambulans innan fortsatt arbete.

Beslut togs i samverkan med ambulans om att klippa loss den omkomne föraren för avtransport.

Räddningstjänsten behövde bara trycka med spridaren för att få ut den omkomne, man klippte inget på bilen.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha fortlöpt normalt givet omständigheter.

Erfarenhetsåterkoppling:

- Radiostrul med bristande kommunikation som följd. Detta har varit ett ämne under lång tid. Nu är nya radioapparater införskaffade och dom förväntas snart driftsättas så detta problem är förhoppningsvis snart avhjälp.
- Crash Recovery System finns i våra bilar men användes inte. Detta bör tas upp så att rutinen blir att man alltid gör en sökning på bilen. Detta för att det är svårt att se på plats om vi arbetar med att en elbil/hybrid bil.
- El risker. Ett komplext ämne vad gäller bilar. På denna bil som var en elbil meddelar leverantören att de betraktar bilen som strömförande till dess att den säkrad. Rutinen för detta är att låta bilen stå i sju dygn innan den undersöks samt att de har omfattande skyddsutrustning/skyddsrutiner när de arbetar. De bör också beaktas hur även Räddningstjänsten kan arbeta och säkerställa att bilen är strömlös.
- Larmplaner bör ses över, i område 4500 så larmas bara två bas-bilar plus en FIP på trafikolycka flera fordon. Har man en kollision och flera fastklämda personer så finns det för lite räddningspersonal på platsen.