



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

Olycksutredning

Trafikolycka, bil och moped

Karleby

Handläggare: Per Molin



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

DOKUMENTINFORMATION

Ärende:	Olycksutredning trafikolycka, bil och moped
Handläggare:	22, Per Molin
Kvalitetsgranskare:	JF, Jan-Erik Forsén
Mjölby Räddningstjänst diarienummer:	Händelserapport: G2023.099274
Händelse:	<p>Lördag 2023-08-19 klockan 21.21.</p> <p>Station 242-5000 (Mjölby) fick in ett förlarm om en trafikolycka med flera fordon. Larminformationen kompletterades med att en moped hade frontalkrockat med en personbil på en landsväg. Det var fyra drabbade och HLR pågick under räddningstjänstens framkörning.</p> <p>Framme på plats kunde ambulansen konstatera att föraren av mopeden var avliden men att dem tre som färdades i bilen var fysiskt oskadda. Räddningstjänsten spärrade av vägen och inväntade polis för att slutligen assistera ambulansen med avtransporten av den avlidne.</p> <p>Räddningsinsatsen avslutades klockan 22.25.</p>

Version	Datum	Utgåva	Handläggare	Kvalitetsgranskare
1	2023-08-28	Olycksutredning	22	JF

Inledning

Anledning till olycksutredning

Olycksutredningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under räddningstjänstens fastställda kriterier för olycksutredning nivå 2, eftersom trafikolyckan resulterade i ett dödsfall. Denna rapport kommer att visa den troliga orsaken till olyckan samt redovisa hur räddningstjänstens arbete på olycksplatsen utfördes.

Olycksutredningen syftar inte till att ligga som underlag i rättsliga sammanhang mellan externa parter eller avgörande om ansvarsförhållanden.

En kopia av olycksutredningen kommer att skickas till de aktörer som Räddningstjänsten i Mjölby anser ha gagn för den i sin verksamhet.

Metod

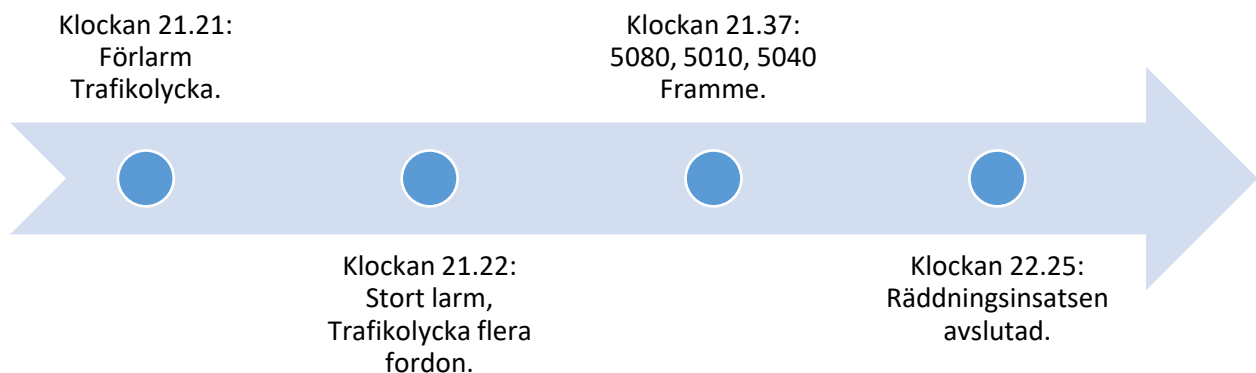
Insamlandet av uppgifter rörande olyckan har skett genom:

- Granskning av räddningstjänstens händelserapport.
- Samtal med insatspersonal.

Orsak

Mopeden kom över i mötande körfält där personbilen kom körande. Båda fordonen vejde men åt samma håll vilket resulterade i en frontalkrock. Personerna i bilen påbörjade HLR men ambulansen kunde på plats konstatera att föraren av mopeden var avliden.

Förlopp



Räddningstjänstens agerande

Station 242-5000 (Mjölby) fick in ett förlarm om en trafikolycka med flera fordon. Larminformationen kompletterades med att en moped hade frontalkrockat med en personbil på en landsväg. Det var fyra drabbade och HLR pågick under räddningstjänstens framkörning. Ledningsenhet 5080, släckenhet 5010 och vattenenhet/buffertfordon 5040 åkte på larmet.

Framme på plats kunde ambulansen konstatera att föraren av mopeden var avliden men att dem tre som färdades i bilen var fysiskt oskadda. Fokus hamnade på att ge stöd till personerna i bilen och att spärra av vägen för att invänta polis. När polisen var klara assisterade räddningstjänsten ambulansen med avtransporten av den avlidne.

Räddningsinsatsen avslutades klockan 22.25.

Slutsatser/Erfarenheter

- Ambulansen har säckar som är avsedda för att transportera avlidna personer i. När räddningstjänsten skulle assistera ambulansen med att lägga den avlidne personen i säcken så gick säcken sönder. Detta har inträffat tidigare och det är tydligt att säckarna har en bristfällig kvalitet. Ambulansen bör se över om det finns mer robusta säckar.
- Den avlidne täcktes över med filt men initialt kunde trafikanter ifrån ena färdriktningen se rätt in i olyckan. Räddningstjänsten ställer upp sina fordon för att skydda mot andra trafikanterna men bör i fall som detta även skydda mot insyn.

Åtgärdsförslag

- Informera ambulans om bristfällig kvalitet på säckar för avtransport av avlidna.

Sändlista

Följande aktörer sändes en kopia av olycksundersökningen.

- MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- Räddningscentralen Lambohov.
- Falck Ambulans

Mjölby, 2023-08-28

Handläggare: Per Molin, Brandman

Räddningstjänsten Mjölby