

Samhällsskydd- och beredskapsavdelningen

2019-04-12

Victor Hermansson Insatsledare

Telefon: 0140-683 14

## Olycks- och insatsutvärdering

### Bakgrund

#### Lagstiftning

Enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor kap 3 § 10 ska kommunen "se till att olyckan undersöks för att i skälig omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen genomförts".

#### Uppdrag, avgränsning och syfte

Undertecknad i egenskap av insatsledare vid insatsen utvärderar olycksförloppet i samband med en trafikolycka fredagen den 5 april 2019 på RV 32 vid södra infarten till Tranås, Tranås kommun där en kvinna omkom.

Utvärderingen koncentreras på hur insatsen genomfördes som Samhällsskydd- och beredskaps-avdelningen utförde och det efterarbete som utfördes.

#### Metod

Undersökningen bygger på egna iakttagelser vid olyckstillfället samt genom intervjuer med övrig insatspersonal.

### Undersökningen utförd av:

Victor Hermansson

Samhällsskydd- och beredskapsavdelningen

Tranås kommun

## Upplysningar om olyckan

Larm från SOS Alarm (SOS nr: 16 28 14 32 22) inkom till Samhällsskydd- och beredskapsavdelningen, Tranås kommun gällande trafikolycka RV 32 Södra infarten, Tranås kommun. Kollision mellan en lastbil och personbil.

Vid utalarmeringen informerar SOS om att det gäller en kollision mellan en lastbil och personbil. Där personbilen kommit över på fel sida utav vajerräcket. Den skadade personen från personbilen är utanför bilen och HLR har påbörjats. Chauffören till lastbilen finns på plats utan fysiska skador.

Initialt larmas ett nivå 5 larm i Tranås men undertecknad begär genom SOS att nivå 10 larm där deltidsstyrkan ska inkallas till stationen ska dras. Detta görs och ett nytt beslut tas om att deltidsstyrkan ska åka ut till olyckplatsen.

Räddningsstyrkan från Räddningstjänsten i Tranås åker i räddningsfordon 3080, 3010, 3060 och deltidsstyrkan I 3110 samt 3030.

Brandingenjör i beredskap 4180 på Höglandet larmas även och kommer till platsen senare.

Det larmas en ambulans från Tranås och en från annat uppdrag. Även 2 polisbilar är larmade. Första ambulans anländer samtidigt som räddningstjänst till olyckplats och polis 15-20 minuter efter.

3060 är först på plats och lämnar en rapport till SOS och enheter på väg kring skadeläget. Undertecknad lämnar en kompletterande rapport ett par minuter efter framkomst.

Olyckan är statisk. Initialt inriktas räddningstjänstens arbete på livräddning tillsammans med ambulans på chauffören av personbilen. Relativt tätt inpå avbryts återupplivningsförsök då ambulanspersonalen bedömer att chauffören är avliden och avtransporteras ca 20 minuter senare.

Chauffören utav lastbilen fångas upp utav styrkeledare på 3010 för lugnande samtal. Bedömning görs att han är chockad men ej fysiskt skadad, lastbilschaufförens pappa anländer senare till platsen för stöd. Undertecknad kontaktar samordningsansvarig för POSOM-gruppen som aktiveras omgående.

Undertecknad ger order om trafikdirigering av personbilar och lastbilar, samtidigt spärras vägar av för totalstopp i södergående och norrgående riktning på RV32 för att säkerställa en säker arbetsplats för samtlig blåljuspersonal. Det är mycket trafik och många lastbilar blir stående i södergående riktning på RV32 i höjd med höganloft. Undertecknad lämnar en prognos på avstängning till två timmer + , resurserna är tillräckliga för stunden.

Det har läckt ut ett par liter spolarvätska och kylvätska från både lastbilen och personbilen på vägbanan. Undertecknad informerar trafikverket om detta och deras TMA-fordon har möjlighet att sanera detta samt plastrester från bilarna. Bärningsarbetet var klart ca en och en halv timma efter att olyckan inträffat. Straxt efter detta avslutas räddningsinsatsen och samtliga fordon lämnar platsen utom 3030 och 3110 som håller avspärningar för trafikverkets TMA-fordon. Trafikverket sanerar vägen och öppnar den ca fyra timmer efter att olyckan skett.

### **Efterföljande arbete**

POSOM har kontakt med den omkomnas familj under olycksdagen för att erbjuda krisstöd. Även chauffören erbjuds samtal med POSOM vilket sker dagen efter olyckan. Avlastande samtal och genomgång utav insatsen sker internt på räddningstjänsten efter olyckan och senare på kvällen då brandmännen kommit hem

### **Sammanfattning**

Räddningsinsatsen gick på det stora hela bra men några erfarenheter som kan dras är:

- Viktigt med tydlig kommunikation vid benämning av vägfält såsom "norrgående riktning" "södergående riktning" "södra avfart" "norra avfart"
- Tänka på fordonsplacering och skingra köbildning redan från start ifall avtransportering skall ske akut.
- Tydliggöra riskavstånd vid bärgning och hålla avstånd/avspärning.
- Vara noggranna med hur fotografering sker. Att fotografera hela skadeplatsen från olika håll viktigare är att fotografera själva olycksfordonen.

## Åtgärdsförslag till Trafikverket

Vid avfarten höganloft i norrgående riktning har flertalet personbilar från höganlofts parkering kommit upp i fel riktning på avfarten, detta har personal på närliggande arbetsplats observerat flertalet gånger. I denna olycka är det oklart om personbilen i frågan har kört på RV32 via denna avfart eller om pb har kommit över i fel riktning via en öppning i vajerräcket närmre olycksplatsen.



Figur 1 Norrgående avfart från höganloft



Figur 2 Norrgående avfart från höganloft, parkeringssida