

## Påkörd person 2018-12-03

Larm inkommer klockan 21:30 den 3/12 angående misstänkt påkörd person mellan Forsnäs och Rydsnäs på Rv 134 i Ydre kommun. En förbipasserande person hade hittat en rullskida och trasig stav på vägbanan, men ingen person var påträffad. Först på plats av räddning är 3560 (kl. 21:39), som går ut och undersöker vad som hänt. Efter ca en minut så påträffar han tillsammans med inringaren en kropp ca 50 meter från skidan och staven. Personen uppvisar inga livstecken så han påbörjar HLR och rapporterar på "rapsen" att kroppen är hittad och att det är väldigt svåra skador. Några minuter senare anländer 3510 som spärrar av vägen samt hjälper till med HLR. Beslut tas av ambulans på väg från Eksjö att narkos ska larmas till platsen. När ambulans kommer fram och undersöker drabbad så beslutar man att HLR ska avslutas och narkos ska vändas, även läkare kallas till platsen för att konstatera dödsfallet.

3080 (Fredrik Larsson) som utgår från Tranås förstår att det är en svår olycka och tar redan under framkörning kontakt med räddningschef Bertil Fång för att han ska påbörja aktivering av POSOM. Han tar beslut att aktivera Tranås grupp pga. att Ydres inte är fullt så aktiv.

3080 kommer ca en minut efter ambulans, så jag får muntligen från ambulansen att HLR ska avslutas. Jag pratar med Ydres styrkeledare hur läget är med vår personal och han säger att två brandmän mår dåligt på platsen, de var vänner med den drabbade. Jag plockar då undan de två och sätter dom i 3510, därefter tar jag tillsammans med 8000 beslut om att kamratstödarna från Jönköping ska aktiveras.

Eftersom den bil som kört på personen inte finns kvar på platsen så inleder polisen en anmälan om grovt brott och platsen spärras av. Den drabbades rullskids-utrustning är spridd över ett stort område så det blir det en ca 100 meter lång olycksplats, vi flyttar fordonen så vi kan täcka av platsen och stå på ett så säkert sätt som är möjligt med de fordon vi har på platsen. Från början är vägen helt avstängd, vi påbörjar trafikdiregering efter ca en timme. Det är inte mycket trafik så tempot i insatsen går ner.

Jag diskuterar med polisen att dödsbud bör meddelas så tidigt som möjligt eftersom media redan lagt ut på nätet om olyckan. Ca 22:30 kommer den drabbades fru till platsen, hon är ute och letar efter sin man. Polisen tar hand om henne och en av poliserna följer med henne hem eftersom deras  är hemma och undrar vad som hänt.

**Samhällskydd & Beredskap**

Falkgatan 19

573 35 Tranås

Tfn 0140-683 15

[www.tranas.se](http://www.tranas.se)

Ca klockan 23:15 kommer POSOM till olycksplatsen (5 personer), vi delar upp oss så att präst och Bertil Fång åker till familjen, två tar hand om inringaren i dennes hem och en tar hand om de två brandmän som behöver stöttning.

Kamratstödjarna från Jönköping passerar olycksplatsen strax efter och vi bestämmer att de åker till brandstationen i Ydre och tar emot oss när vi kommer, vi ska bara plocka in olyckstält vägbula och blyxtpuckarna. Polisen ska vara kvar själva på plats och invänta tekniker från Linköping.

Ca klockan 23:50 när vi återställer kommer en bil som senare visar sig vara den som kört på den drabbade, och forcerar genom första avspärningen och åker i hög fart genom olycksplatsen. Vi är tre personer från räddningstjänsten samt en polis som är nära att bli påkörda av honom.

Den brandman som står vid första avspärningen ser bilen komma och att den har skador som överensstämmer med olyckan som vi är på, varvid han försöker få stopp på den, men tyvärr så accelererar bilen förbi honom. Nästa person som han passerar är styrkeledaren från Ydre som står precis bakom 3510, efter det är en polis som är så nära att han slår handen i sidan på bilen.

Jag står vid mittlinjen och plockar upp blyxtpuckar och hör en smäll bakom mig ca 10 meter (polisen som slår till bilen), vänder mig om och ser bilen komma emot mig, hinner bara kasta maglighten i framrutan innan han passerar mig ca 30 cm från benen. Brandmannen vid sista avspärningen hinner vända på tältet så det fasta röda skenet kommer mot bilföraren innan han tvingas hoppa ner i diket.

Eftersom olycksplatsen är relativt lång så tar det en stund innan jag får kontakt med samtlig personal så hinner man bli ordentligt orolig att det inte gått bra, poliserna hoppar in i sina bilar och en biljakt inleds. De får stopp på föraren ca en mil in i ydreskogarna, han grips och förs till Linköping.

Det innebär att vi blir kvar själva på olycksplatsen i ca 1,5 timmar till innan en ny polispatrull anländer och tar över bevakningen av kroppen igen. Vi anländer till slut ca 01:10 till brandstationen i Ydre där kamratstödjarna befinner sig. De har fått information av 8000 om vad som hänt, och avlastande samtal inleds. Vi håller på i drygt en timme och det var nyttigt och uppskattat av samtlig personal.



#### Lärdomar:

- Var noga med avspärning av väg, i detta fall hade det knappast hjälpt med chikan.
- Vid lågt trafikerad väg samt att insatsen var slut och vi höll på med återställning så är det lätt att man slappnar av. Släpp inte ner garden!
- Tidig aktivering av POSOM sparar tid som är svår att ta igen.
- Ta en funderare på om kamratstödjare ska aktiveras, mycket uppskattat i detta fall.

/Fredrik Larsson

**Samhällskydd & Beredskap**

Falkgatan 19

573 35 Tranås

Tfn 0140-683 15

[www.tranas.se](http://www.tranas.se)