

Brand i lastbil, 2022-07-27, Jönköping



Förutsättningar och inledande förlopp

Förutsättningar/yttre omständigheter

- Brand i lastbil, bil och släp, lastad med mejeriprodukter.
- Branden är i norrgående fil på E4:an som är motorväg.
- Motorvägen går alldeles intill Vättern som är vattentäkt för 500000 människor.
- Vättern är statligt vatten, det vill säga Kustbevakningen ansvarar för räddningsinsatser på sjön.
- Jönköpings räddningsstyrka, som normalt åker på dessa larm är insatta på annat larm, tillsammans med insatsledaren.

Inledande händelseförlopp

- Larm inkommer tjuo i två en vardags eftermiddag om brand i hytten på en lastbil.
- SOSAlarm larmar N10, vilket innebär styrkor från Huskvarna och Gränna tillsammans med RIL 2-431180. RIL 2-431180 åker som enda högre ledningsenhet eftersom IL 2-4341080 är på annat larm.
- När styrkan från Huskvarna anländer tio minuter efter larmet stänger de av vägen och påbörjar släckning med vatten för att förhindra att branden sprider sig till släpet. De misstänker också att det runnit ut 250 – 300 liter diesel till ett dike.



Fortsatt förlopp och insatsens genomförande

- I och med utsläppet av diesel larmas miljö- och hälsoskyddspersonal och personal från VA-verket från Jönköpings kommun. Även Miljörestvärdesledare larmas ut. Även miljösläp med bland annat länsar larmas från Jönköping.
- Initialt läggs engångsläns ut vid utloppet från diket
- Genom att ett befäl med vana från länsläggning är i tjänst får denne ansvar för samordning för länsläggningen.
- Ytterligare en ledningsenhet (2-434180) larmas för stöd till räddningsledaren. Denne återgår relativt snabbt eftersom IL 2-431080 kan frigöras från det andra larmet.
- TMA-fordon beställs från Trafikverket för att kunna stänga motorvägen på ett säkert sätt



Fortsatt förlopp och insatsens genomförande



Insatsen delades upp i sektorerna:

- Släckning av lastbilen
- Grävning, provtagning och sanering av väg och dike
- Förhindra utflöde via dike till Vättern
- Länsläggning i Vättern

Fortsatt förlopp och insatsens genomförande



Kustbevakningen (KBV) kontaktas och de beslutar om att länsläggningen i sjön är ett statligt räddningstjänstupdrag.

KBV och räddningstjänsten enas om att den kommunala räddningsledaren tar räddningsledarskapet för hela insatsen och att KBV tillställer den kommunala räddningsledaren sina resurser.

Det innebär att all länsläggning i Vättern görs på uppdrag av KBV med hjälp av Svenska sjöräddningssällskapet (SSRS) och räddningstjänsten.

Erfarenheter

- Genom att IL var på annat larm fick RIL:en hantera såväl den direkta insatsledningen som den övergripande ledningen. Detta medförde att skadeplatsledningen "haltade" något initialt
- Genom att detta var en insats med stort samverkansbehov fick RIL:en koncentrera sig på detta. Även detta gjorde att skadeplatsledningen "haltade" något initialt
- Genom att det fanns ett befäl med god vana från länsutläggning kunde denne sköta samordningen på ett sätt
- Samverkan med Kustbevakningen och Sjöräddningssällskapet fungerade mycket väl
- Det tar tid att få fram TMA-fordon samt att ordna omledning av trafik
- Drönare nyttjades för att identifiera eventuellt utflöde i sjön
- Genom att det fanns god kunskap om var brunnar och dike mm fanns kunde rätt åtgärder göras snabbt för att förhindra utflöde till Vättern
- Räddningsledningen gjorde bedömningen att branden skulle släckas. Till detta användes cirka 25 000 liter vatten. Var detta rätt beslut? Eller skulle räddningsledningen låtit lastbilen brinna ut helt? Vilka konsekvenser hade det fått?





raddsamf.se

Mallen fastställd av: Rch-mötet 2020-xx-yy

