



OLYCKSUTREDNING

Undersökning enligt 3 kapitlet 10 § lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Trafikolycka lastbil-personbil länsväg 147, Gotland Bäl 2022-05-30.



Utredare:

Anders Buskas

Brandinspektör/Brand- och olycksutredare

E-post anders.buskas@gotland.se



OLYCKSUTREDNING

Undersökning enligt 3 kapitlet 10 § lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Grundinformation om olyckan

Datum:	2022-05-30
Väder/Väglag:	Växlande sol och moln, c:a 10-15° C, torrt väglag.
Larmtid:	10:03:47
Plats:	Bäl [REDACTED] - Länsväg 147
Typ av olycka:	Trafikolycka, personbil – tankbil med släp (farligt gods)
Avslutande räddningsinsats:	2022-05-30 kl: 11:15:00
SOS Alarms ärendenummer:	10.4352726.2
Räddningstjänstens Händelserapport:	G2022.060477

Sammanfattning

Våldsam frontalkrock mellan personbil och tankbil med släp. Tankbils ekipaget föser personbilen som fastnar under tankbilen framför sig c:a 60 meter, träffar en elstolpe som brister och fortsätter sedan c:a 10 meter till innan det tar stopp. Tankbils ekipaget är lastat med c:a 18 m³ diesel i bilen och 34 m³ bensin i släpet (totalvikt c:a 60 ton).

Olyckan är väldigt kraftig och när räddningstjänst- och ambulanspersonal kommer till platsen är personbilen så illa tilltygad att det först är oklart om det finns någon person i bilen. När personen blir funnen i bilen konstateras att inget liv finns att rädda. Räddningsledaren beslutar då att händelsen går in i passivt skede i väntan på att elbolaget bryter strömmen till elstolpen, polisens utredning och losstagnation av personbilen som sitter fast under tankbilen samt bärgning av fordon.

Bärgningsarbetet var komplicerat och man fick läktra tankbilen innan den kunde lyftas så pass mycket att personbilen kunde tas loss.

Det färdades 1 person i varje bil



OLYCKSUTREDNING

Undersökning enligt 3 kapitlet 10 § lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Undersökningens genomförande/metod

Intervjuer: Frågeformulär och intervjuer med personal från räddningstjänsten som var direkt inblandande i händelsen.

Dokumentation: Räddningstjänstens händelserapport, foto tagna på olycksplatsen.

Platsbesök: 2022-05-30, 2022-06-01

Anledning till undersökning

Enligt Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor kap 3 § 10 ska kommunen "se till att olyckan undersöks för att i skälig omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts". I räddningstjänsten rutiner ingår att utvärdera insatser som genomförts, detta för att dels utveckla organisationen, den egna individen och ta del av erfarenheter som kan leda till ytterligare möjlighet för utveckling, inom både teknik, metod, taktik- och insatsledning.

Uppdrag och avgränsning

Undertecknad har fått i uppdrag av räddningschefen Räddningstjänsten Gotland att undersöka förutsättningarna för räddningsinsatsen och hur den genomförts för att kunna dra lärdomar av insatsen.



OLYCKSUTREDNING

Undersökning enligt 3 kapitlet 10 § lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Händelseförlopp

Larmsamtal:

Larm inkom till SOS-alarm måndag 30 maj 2022 kl. 10:03:47 om trafikolycka mellan personbil och lastbil. Lastbilen är markerad med orange godsskylt och personbilen ska brinna. Person/personer finns kvar i personbilen som ligger under lastbilen.

Bilarna står i diken på ena sidan om vägen.

Tankbilchauffören lägger märke till en kabelbrand/kortslutning (endast rök inga lågor) i en säkringsbox i hytten på tankbilen och använder en handbrandsläckare av typ pulver.

Beskrivning av objekt



Personbil.



Tankbilbil med släp



OLYCKSUTREDNING

Undersökning enligt 3 kapitlet 10 § lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Personskador: 1 [REDACTED] förare av personbilen skadas svårt och avlider på platsen. Föraren av tankbilen klarar sig utan fysiska skador men chockas.

Egendomsskador: Mycket omfattande skador på personbilen och stora skador på tankbilen, tankbilssläpet oskadat.

Miljöskador: Läckage av motorolja och drivmedel från personbilen. Räddningstjänsten la ut Absol på oljeläckage. Vaghållaren omhändertog och sanerade olycksplatsen direkt efter att de inblandade fordonen bärgats.

Orsaksutredning:

Orsak till olyckan:

Personbilen kommer över i motsatt körbana och frontalkrockar våldsamt med mötande tankbils ekipage.

Föraren av tankbilen har inte hunnit reagera på att personbilen plötsligt kommit över i dennes körbana varför en kollision är oundviklig. Fordonen kolliderar front mot front.

Bakomliggande orsaker till olyckan:

Varför den plötsliga överåkningen i mötande körfält eller bakomliggande orsak till olyckan är för Räddningstjänsten Gotland okänt.



OLYCKSUTREDNING

Undersökning enligt 3 kapitlet 10 § lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Olycksplats:



Olycksplats länsväg 147 hastighetsbegränsning 80 km/h på aktuell vägsträcka.

Olyckan sker på ett vägavsnitt som är rakt och vägbanans beläggning är asfalt utan ojämnheter eller annat i vägbanan som bedöms haft någon inverkan på olyckan. Personbilen är på väg mot Visby och tankbils ekipaget mot Slite

Väglaget var vid olyckstillfället torrt

Olycksplats markerad med 

Plats där fordonen stannade 



OLYCKSUTREDNING

Undersökning enligt 3 kapitlet 10 § lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Insatsutvärdering/Räddningsinsats

Larm:

Räddningstjänsten får larm 10:03:47 (förlarm) om trafikolycka flera fordon ,farligt gods. Station Slite heltid + RIB larmas (2320, 1110) samt Station Visby Heltid (1010, 1080, 1030) totalt 13 personer. Första bil (2320) framme 10:14:03.

Till olycksplatsen larmas även 2 ambulanser samt ambulanshelikopter.

Framkörning:

1080: Order om livräddning för första enhet samt avspärning av väg för efterkommande enheter.

1010: meddelar RC att fordonståget ändrats 1030 byts ut mot 1040 (tung räddning). Inriktning är livräddning och man förbereder uttag genom klippning. Oklart under framkörning om antalet skadade personer.

Omfattning vid framkomst:

2320: (1:a enhet på plats) Vid framkomst syns mörk rök kring personbil och fronten på tankbilen men det brinner inte. Oklart vart röken kommer från. Man säkrar mot brand, klär sig i helskydd och börjar söka efter personen i personbilen.

1080: (2:a enhet på plats) meddelar RC att vägen stängs av i bägge riktningarna i minst 1 timme.

1010: Säkrar olycksplatsen genom att spärra av vägen i bägge riktningarna, säkrar mot brand och stänger av huvudströmmen på tankbilen. Kontroll av eventuella läckage men finner inget.

Ambulanspersonal på plats ser att inget liv finns att rädda i personbilen och tar hand om tankbilschauffören som chockats, men behöver ingen transport till sjukhus.

Beslut:

Då inget liv finns att rädda och risken för brand undanröjd backas all personal tillbaka och händelsen går över till en passiv insats.

Order att ingen personal skulle vistas närmre än 10 meter från lastbilen vilket märktes ut med avspärningsband och blyxtljus.



OLYCKSUTREDNING

Undersökning enligt 3 kapitlet 10 § lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Arbete på olycksplats:

Passiv insatts då inget liv finns att rädda.

Diskussion förs med elbolag om att bryta strömmen till stolpen och med tankbilsföretaget för att få dit en annan tankbil till läktring av tankbilen. Släpet var oskadat och behövde inte tömmas.

Diskussion förs även med polisen om vart personbilen skulle föras så att kroppen kunde tas ut genom att klippa bilen.

Visby 1010 och 1040 lämnar platsen 11:15 och Slite 2320 klara på plats strax efter. Slite 1110 hålls kvar för säkerhet vid läktring av tankbil.

Efter att tankbilen läktrats, lyfts den upp så att personbilen kunde tas loss och transporteras till platsen för losstagning av kroppen.

Platsen lämnas över till polis och väghållare.

Avgörande faktorer för insatsen

Inga utsläpp skedde och ingen brand bröt ut

Ambulanspersonalen konstaterade snabbt att det inte fanns något liv att rädda vilket kunde vidarebefordras till övriga styrkor.

Då inget liv fanns att rädda och inget läckage fanns gick räddningsinsatsen ganska fort över till en passiv insatts.

Samverkan med andra aktörer (Polis , Ambulans, Bärgningsbilar, Elbolag m.fl.) upplevdes positivt.

Bägge bilarna står på hjul vilket underlättar ett redan komplicerat arbete.

Arbetsmiljö

Personalen arbetade enligt rutin- för trafikolycka, personal klädd i skyddsklädsel och avspärrad väg under hela räddningsinsatsen.

Bestämdes att avgående skift tillsammans med polis och ambulans skulle vara med när bilen klipptes och kroppen skulle tas loss.

Skiftet samlades innan för att gå igenom vilken metod/moment som skulle användas för att klippa bilen.



OLYCKSUTREDNING

Undersökning enligt 3 kapitlet 10 § lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)

Slutsatser för insatsen:

Samarbetet mellan räddningstjänst, polis och ambulans och övriga aktörer fungerade bra.

Efter avslutad insats så samlades styrkan och gick igenom händelsen. Man kontrollerade att alla mådde bra efter rådande omständigheter. Gruppens styrkeledare tog dagen efter olyckan kontakt med övriga i gruppen för att få vetskap hur de mådde. Räddningstjänsten har väl fungerande rutiner vid en händelse av denna art.

Insatsens genomförande bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring:

- Vid hemkomst satt sig gruppen och utvärderade insatsen för att utvecklas, både som individer och som grupp.

- Tydliga beslut och bra samarbete med samverkande är något som lyfts fram som en framgångsfaktor.

Beredskap för andra händelser

RIB Klintehamn (2610 och 2660) larmades till Visby brandstation för att hålla beredskap i Visbys släckområde.

Rapportadress

Dick Svennefelt Räddningschef Region Gotland

Utredare:

Anders Buskas

Brandinspektör/Brand- och olycksutredare

Räddningstjänsten Gotland