

Räddningstjänsten  
Fredrik Säaw  
Brandmästare



**Trafikolycka Rv 129, Hultsfreds kommun  
2021-12-22**

**Årsnummer, händelserapport:**  
G2021.146852

**Utredning utförd av:**  
Fredrik Säaw och Ulf Bowein  
Januari 2022

## Sammanfattning

En person omkom vid trafikolycka mellan personbil och lätt lastbil på Rv 129, mellan Lönneberga och Mariannelund den 22 december 2021.

Räddningsstyrkor från Silverdalen samt Hultsfred larmades och var insatta under räddningsinsatsen, samt tre ambulanser och tre polispatruller.

Insatspersonal upplever god samverkan där redan vid medlysning blir ett bra samspel mellan SOS och utlarmade styrkor.

Insatsen i sig var ej tekniskt sett svår men omständigheterna kring de inblandade gjorde olyckan komplicerade.

## Innehåll

Sammanfattning .....	2
1 Inledning .....	4
1.1 Bakgrund .....	4
1.2 Syfte .....	4
1.3 Avgränsningar .....	4
1.4 Frågeställningar .....	4
1.5 Redovisningsplan .....	4
2 Metod .....	5
2.1 Datainsamling .....	5
2.1 Undersökningsmetod .....	5
3 Resultat av undersökningen .....	5
3.1 Beskrivning av olycksplatsen .....	6
3.2 Olycksförloppet .....	6
3.2.1 Olycksorsak .....	7
3.3 Räddningsinsatsen .....	7
3.3.1 Utlarmning och framkörning .....	7
3.3.2 Framkomst och etablering .....	8
3.3.3 Insats .....	9
3.4 Konsekvenser av olyckan .....	11
4 Analys .....	12
4.1 Diskussioner .....	13
5 Rekommendationer .....	13
Bilagor .....	14

Räddningstjänsten  
Fredrik Säaw

## 1 Inledning

### 1.1 Bakgrund

Klockan 05:16 den 22 december 2021 larmades räddningstjänst, polis och ambulans till en trafikolycka mellan personbil och skåpbil/lätt lastbil.

Vid händelsen omkom en person som var inblandad i kollisionen.

### 1.2 Syfte

Olycksutredningar ska vara en bidragande orsak till att Hultsfreds kommun blir en säker plats för dess invånare.

Utifrån ett lärande perspektiv syftar inhämtade erfarenheter och rekommendationer från händelsen till vidareutveckling av den operativa verksamheten.

Utredningen har även syftet att uppfylla kravet i Lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kapitlet 10 §:

”När en räddningsinsats är avslutad ska kommunen se till att olyckan undersöks för att i skäligen omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts.”

### 1.3 Avgränsningar

Händelseförloppet och orsaker innan kollisionen kommer att utredas av Trafikverket och Polis.

Därför kommer Räddningstjänstens utredning avgränsas i tid från då larm inkom till SOS Alarm, tills avlastande samtal med egen personal var genomförd.

### 1.4 Frågeställningar

Hur hanterades riskerna gällande trafiksäkerhet och brandrisk vid händelsen?

På vilket sätt fungerade samverkan och kommunikationen internt inom räddningstjänsten och med övriga aktörer vid händelsen?

På vilket sätt genomfördes krishantering för egen personal efter händelsen?

### 1.5 Redovisningsplan

Utredningen kommer kommuniceras internt inom Räddningstjänsten Hultsfred och delges Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) och Trafikverket.

## **2 Metod**

### **2.1 Datainsamling**

Datainsamlingen har skett genom intervjuer med vissa ur räddningstjänstpersonal som var delaktiga i händelsen, samt det material som tagits fram av RCB (Räddningschef i beredskap) inför insatsuppföljning.

SOS ärendelogg och räddningstjänstens händelserapport har använts för beskrivning av händelsen.

Trafikverkets olycksutredare och RCB vid olyckstillfället har tillsammans besökt olycksplatsen för genomgång 2021-12-28.

### **2.1 Undersökningsmetod**

Sammanställning och analys av räddningsinsatsens händelseförlopp har gjorts utan någon specifik utredningsmetod.

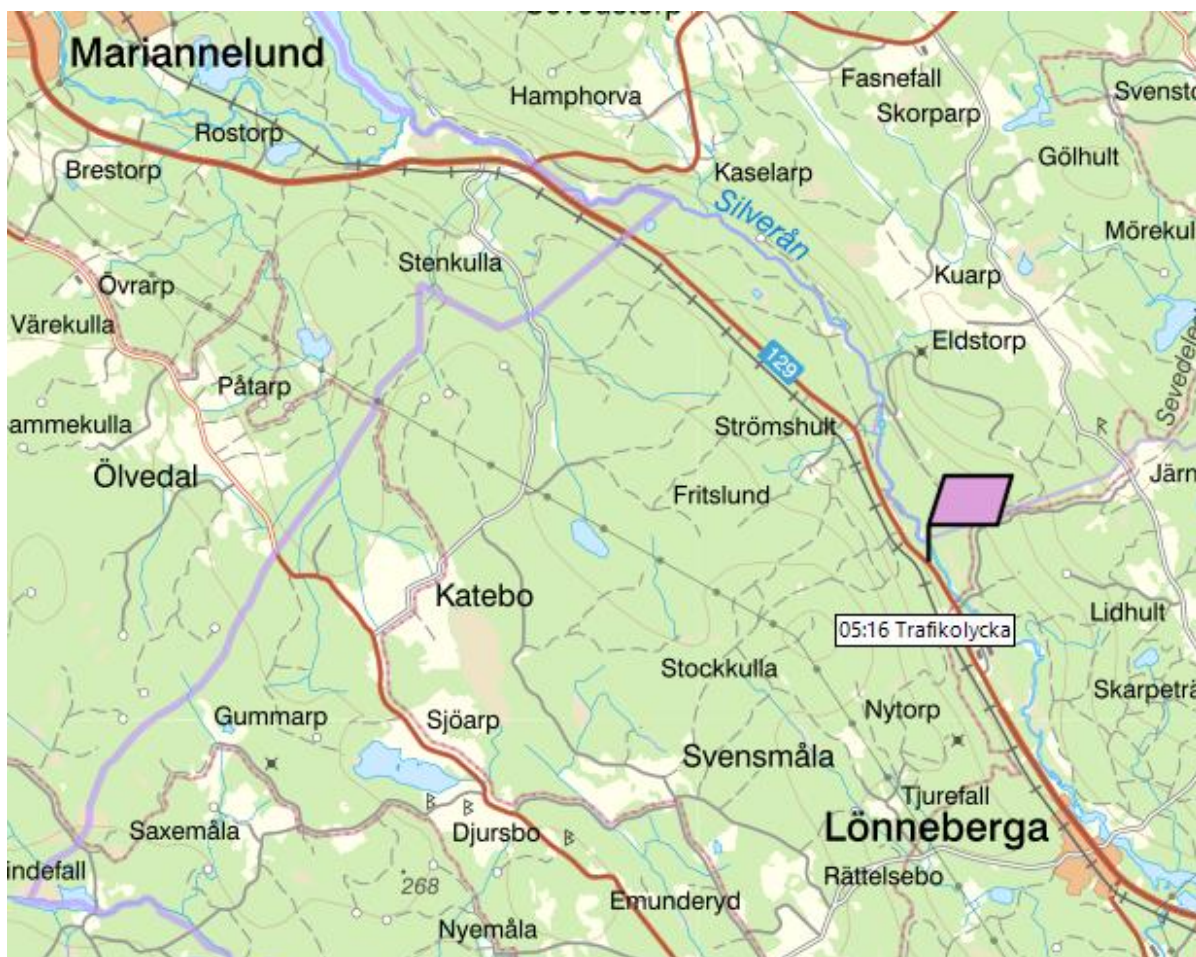
## 3 Resultat av undersökningen

### 3.1 Beskrivning av olycksplatsen

Olycksplatsen är på riksväg 129 mellan Lönneberga och Mariannelund, Hultsfreds kommun men i nära anslutning till Jönköpings län.

Vägsträckan har ett ÅDT (årsmedeldygnstrafik) på 853 (2017) och har hastighetsbegränsning 70 km/tim. Vägbanan var fri från snö men fanns i omgivande terräng.

Vid aktuell tidpunkt var registrera lufttemperatur -4,3 och uppehållsväder vid SMHI:s närmsta väderstation som är Målilla A. Det var fortfarande mörkt.



Figur 1. Positionering av olycksplatsen.

### 3.2 Olycksförloppet

Personbil som troligtvis fått sladd, varvid fordonet gått över i bredstall på motsatt sida och kolliderat med sidan in i fonten på en mötande lätt lastbil.

Räddningstjänsten  
Fredrik Säaw

### 3.2.1 Olycksorsak

Det är för Räddningstjänst okänt vad de bakomliggande orsakerna är till varför personbilen fått sladd och kommit över i motgående körfält.

## 3.3 Räddningsinsatsen

### 3.3.1 Utlarmning och framkörning

2021-12-22 kl 05:13:22 startade SOS Alarm ärendet. Initiala uppgifter var att en personbil kolliderat med en lätt lastbil varpå lastbilen hamnar i diket och personbilen är kvar på vägbanan. Båda fordonen står på hjulen och minst två personer inblandade oklart om fler.

Enheter som blir kopplade till ärendet:

268-7080	1 RCB	(Hemmet)
268-7010	1 SL + 3 BM	(Hultsfred)
268-7030	1 BM	(Hultsfred)
268-7040	1 BM	(Hultsfred)
268-7610	1 BM	(Silverdalen)
Amb 9710	2 personal	(Hultsfred)
Amb 9740	2 personal	(Virserum)
Amb 9510	2 personal	(Vimmerby)
Polis x 3	6 personal	

Tidslogg

05:13:22	Ärende skapas
05:15:04	Medlyssning nr1 268-7080
05:16:07	Förlarm H7000
05:16:20	Stort Larm H7600
05:16:21	Litet Larm H7000
05:16:25	Insatsledarlarm 268-7080
05:17:32	Larm reservväg 268-7080
05:19:23	Kvitterat 268-7080
05:21:59	Medlyssning nr2 268-7080
05:21:38	Kvitterat 268-7010
05:22	Förberedande order ges av 7080 till 7010 <i>"Prioriteringen sjukvård minst två drabbade"</i>
05:22:09	Kvitterat 268-7040
05:25:05	Totalinfo från SOS
05:26:03	Kvitterat 268-7030
05:27	Kompletterande order ges av 7080 till 7010 efter ytterligare information i medlyssning. <i>"Förbered losstagnning samt totalavstängning av väg och att personal på 7030/7040 bistå med sjukvård. Samt vid ankomst övergå till insatskanal 14."</i>
05:28:13	Kvitterat 268-7610
05:30:51	Framme 268-7080

Räddningstjänsten  
Fredrik Sääw

05:31 7080 ger framkomstrapport, *"en PB ståendes på 4 hjul i vägbanan, en minibuss står i diket, bekräftar position, återkommer"*.

05:37:06 Framme 268-7040

05:37:49 Framme 268-7030

Från tid för att ärendet skapades tills första enhet var på olycksplats tog 17 min och 25 s.

Tid från förlarm till första enhet var på olycksplats tog 14 min och 44 s.

Enhet 268-7010 och 268-7610 gav aldrig någon status "Framme" men med tanke på körtid för 7030 och 7040 så borde 7010 varit på olycksplats ca 05:36 (5-6 min efter 7080) och 7610 några minuter senare efter 7010.

Ambulans 368-9710 anländer olycksplats strax efter 7080 (enl. uppgifter från 7080).

RCB i 7080 upplever att han får bra information vid medlyssning, vilket resulterade i tidig förberedande order till 7010.

Samt bra samverkan med SOS som kompletterade med information till samtliga på talgruppen som inte getts av 7080 under framkörning.

### **3.3.2 Framkomst och etablering**

Kl 05:31 7080 ger framkomstrapport, *"en PB ståendes på 4 hjul i vägbanan, en minibuss står i diket, bekräftar position, återkommer"*.

7080 gör OBBO och får snabb info från förbipasserande, och ger därefter lägesrapport *"en skadad per bil varav en medvetslös i personbilen samt läckage av bensin, och att arbetsplatsen inte är säkrad ännu"* till Amb 9710 som har anslutit till olycksplatsen.

En snabb bedömning gjordes av ambulansen av de drabbade.

7080 ser under OBBO:n läckage av bränsle från personbilen och ger därför en kompletterande order till 7010 med inriktning säkra mot brand och säkra platsen (läckage av bensin).

RD1 i 7010 ordnar med avspärrning i riktning från Mariannelund genom tält och lampa, RD2 är klädd som säkerhetsman och säkrar området kring personbilen med pulversläckare och absol.

7030 och 7040 får order om att stanna före olyckan och spärra vägen genom tält och lampa i riktning mot Mariannelund sedan vara behjälpliga med sjukvård.





Figur 2. Vindruta 7080 kl 05.31 riktning mot Mariannelund

### 3.3.3 Insats

RD2 i 7010 som är klädd säkerhetsman säkrar läckaget kring personbilen genom absol och beredskap med pulversläckare samtidigt som Ch 7010 kopplar vatten på smalslag för beredskap.

Ch 7010 fortsätter sedan med att agera verktygsman och plockar fram klippverktyg.

SL 7010 och RCB 7080 gör en kort avstämning och fördelning efter samtal med Amb 9710.

Amb 9710 förbereder sjukvård mot föraren i personbilen tillsammans med RD1 och Ch 7040. Personbilen är kraftigt demolerad men tillträde till föraren möjlig utan klippverktyg. Föraren är ej vaken och talbar.

Ch 7030 tillsammans med Ch/BM 7610 kontrollerar lastbilen och säkerställer att ej någon tipprisk finns av fordonet efter riskbedömning av 7080, för att sedan skapa tillträde till föraren genom att öppna passagerardörren (förardörren ej möjlig att öppna utan klippverktyg). Föraren är vaken och talbar och befinner sig på passagerarsidan.

En filt läggs över personbilen för att skydda inblandade för exponering av varandra (insyn).

Fören i personbilen plockas ur fordonet kl 05.39 då har även Amb 9510 anslutet till olycksplatsen. Detta görs av två personal från Amb samt RD1 7010 samt Ch 7040. Efter uttag jobbar 4 personal från Amb 9710 och 9510 med sjukvård.



*Figur 3. Uttag av föraren i PB*

Föraren av den lätta lastbilen får hjälp med att komma ut ur fordonet efter att föraren i personbilen kl 05.48 och omhändertas av ambulans och transporteras till sjukhus.

RCB i 7080 lägger första lägesrapporten till SOS kl 05.48 "1 pb samt en minibuss, 2 personer drabbade. Losstagning pågår. Nöjda med resurser. Vägen totalt avstängd, prognos ca 1 h"

Föraren av personbilen konstateras avliden och lastas något senare för avtransport till sjukhus.

Bärgare beställs av POLIS som beslagtar båda fordonen.

Räddningstjänsten  
Fredrik Säaw

Rtj gör fordonen strömlösa genom att sprida upp motorrummen för att komma åt batterierna, och påbörjar sanering av vägbanan.

RCB i 7080 lägger andra lägesrapporten till SOS kl 06.39 *"Inväntar bärgaren och håller vägen avstängd tills bärgningen är klar. Bärgaren ca 40 minuter bort. Prognos ca 1 1/2 h"*.

7610 återgår station kl 06.43.

Rtj säkrar mot brand under bärgningsarbete och avslutar saneringen av vägbanan när bärgningsarbetet är slutfört.

Räddningstjänst upphör 2021-12-22 kl 08.05 genom beslut av RCB (Räddningsledaren).

RCB i 7080 lägger tredje lägesrapporten till SOS kl 08.36 *"Klara pp. Bärgningen är klar och polisen stannar kvar en stund till. Fri framkomlighet på vägen om ca 5 min."*

7010 återgår station kl 08.35.

7080 återgår station kl 08.36.

7040 återgår station kl 08.41.

7030 återgår station kl 08.41.

Kl 09.30 görs första insatsgenomgången med personalen på station 7000 som leds av RCB.

RCB ger information till kommunens informationsavdelning om händelsen.

Ytterligare genomgång/uppföljning genomförs av RCB kl 14.00 på station 7000 med insatspersonal, där även personal från ambulansen har fått en inbjudan (dock ej närvarande?).

Under 23/12 genomför RCB enskild uppföljning med all personal samt kontaktar förbipasserande som larmat för uppföljning.

Anhöriga omhändertas av Hultsfred Hälsocentral.

### **3.4 Konsekvenser av olyckan**

Vid olyckan omkom föraren av personbilen samt föraren i lastbilen fick lindrigare skador. Omfattande skador på båda fordonen samt totalstopp av RV 129 mellan kl 05.13 och kl 08.36, men inga större skador på väganläggningen.



*Figur 4. Skador på lastbilen.*



*Figur 5. Skador på personbilen.*

Räddningstjänsten  
Fredrik Sääw

## 4 Analys

### 4.1 Diskussioner

Utifrån de tre frågeställningar som sattes upp innan upprättandet av denna rapport så svaren efterhand blivit synlig i analysen.

#### **Säkerhet**

Redan under framkörning tas beslut om att stänga av vägen för trafik vid framkomst även diskuteras hur och vem som ska göra vad.

Efter OBBO av RCB i 7080 som var först på plats, att innan arbete med personbilen ska området kring fordonet säkras mot brand.

Detta görs av klädd säkerhetsman genom Absol och pulversläckare, samt komplettering med trycksatt smalslang, som Ch 7010 omgående tar fram.

Riskzon på lastbilen slagsida uttalas och ska säkras innan arbete på högersidan av fordonet.

Detta görs genom att undersöka lastutrymmet, vilket var lätt lastat så fordonet har låg tyngdpunkt.

#### **Kommunikation**

Bland räddningstjänstens personal upplevs tydlighet och struktur i kommunikationen.

7080 ger order om att enheter från Rtj ska gå över på insatskanal 14 under framkörning, uppgifter om detta utförts har bekräftats av samtliga enheter.

RCB i 7080 upplever att han får bra information vid medlyssning, vilket resulterade i tidig förberedande order till 7010.

Samt bra samverkan med SOS som kompletterade med information till samtliga på talgruppen som inte getts av 7080 under framkörning.

Det nämns flertalet gånger vid samtal med räddningstjänstpersonal och i dokumentation att insatsen var effektiv och mycket god samverkan mellan alla inblandade aktörer.

#### **Krishantering och uppföljning**

En kortare genomgång gjordes med samtlig personal från Rtj direkt när alla enheter var tillbaka på station.

Därefter samma dag bjuder RCB in Rtj personal till en mer detaljerad genomgång av insatsen kl 1400, då även ambulanspersonal är inbjuden.

Personal från station 7600 samt ambulans har dock ej möjlighet att närvara.

Två ur personal från station 7000 har ytterligare samtal med RCB som stöttning i bearbetningen av olyckan.

Dagen efter den 23/12 gör RCB enskild uppföljning med all personal.

## 5 Rekommendationer

- Införa eller tydliggöra rutin hur och när Insatstalgrupp ska användas.
- Se över rutiner på hur riskzoner på olycksplats ska används och uttalas så det blir likställt inom organisationen.
- Införa samövning om möjligt med Ambulans och Polis för att stärka samverkan ytterligare.
- Använda denna olycka som ett bra exempel med tänket att skydda drabbade från synintryck (S-XABCDE), så det blir likställt inom organisationen.
- Se över rutiner kring krishantering och uppföljning så att det blir likställt inom organisationen.

## Bilagor

Förklaring till förkortningar i rapporten.

Rtj	Räddningstjänst
Amb	Ambulans
RCB	Räddningschef i beredskap
SL	Styrkeledare
RD1	Rökdykare 1
RD2	Rökdykare 2
Ch	Chaufför
BM	Brandman
RAPS	Talgrupp på radion för Räddningstjänst, Ambulans, Polis och SOS
OBBO	Orientering, Bedömning, Beslut, Order
pp	På plats
pb	Personbil