

Räddningstjänsten
Fredrik Säaw
Brandmästare



**Trafikolycka Rv 671, Hultsfreds kommun
2022-03-30**

Årsnummer, händelserapport:
G2022.034734

Utredning utförd av:
Fredrik Säaw, april 2022

Räddningstjänsten
Fredrik Säaw

Sammanfattning

En person omkom efter att en personbil kolliderat med en bergskärning utmed Rv 671, mellan Mörlunda och Ryningsnäs den 30 mars 2022.

Insatsledare från Hultsfred och räddningsstyrkor från Mörlunda och Målilla larmades och var insatta under räddningsinsatsen, samt en ambulans och tre polispatruller.

Insatsen i sig var ej tekniskt sett svår, med då den inblandade var känd gjorde olyckan komplicerade ur ett känslomässigt perspektiv för räddningstjänstens personal.



Figur 1. Olycksplatsen på Rv 671 norrgående

Innehåll

Sammanfattning	2
1 Inledning	4
1.1 Bakgrund	4
1.2 Syfte.....	4
1.3 Avgränsningar	4
1.4 Frågeställningar	4
1.5 Redovisningsplan	4
2 Metod	5
2.1 Datainsamling	5
2.1 Undersökningsmetod	5
3 Resultat av undersökningen	6
3.1 Beskrivning av olycksplatsen.....	6
3.2 Olycksförloppet.....	6
3.2.1 Olycksorsak.....	7
3.3 Räddningsinsatsen.....	7
3.3.1 Utlarmning och framkörning.....	7
3.3.2 Framkomst och etablering.....	8
3.3.3 Insats	9
3.4 Konsekvenser av olyckan.....	11
4 Analys	12
4.1 Diskussioner.....	12
5 Rekommendationer	13
Bilagor.....	14

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Klockan 20:17 den 30 mars 2022 larmades räddningstjänst, polis och ambulans initialt till en viltolycka på Rv 671.

Detta visar sig senare under insatsen ej vara någon viltolycka, utan en singelolycka där en personbil har kört av vägen vidare in i en bergskärning.

Vid händelsen omkom en person som var inblandad i kollisionen.

1.2 Syfte

Olycksutredningar ska vara en bidragande orsak till att Hultsfreds kommun blir en säker plats för dess invånare.

Utifrån ett lärande perspektiv syftar inhämtade erfarenheter och rekommendationer från händelsen till vidareutveckling av den operativa verksamheten.

Utredningen har även syftet att uppfylla kravet i Lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kapitlet 10 §:

”När en räddningsinsats är avslutad ska kommunen se till att olyckan undersöks för att i skälig omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts.”

1.3 Avgränsningar

Händelseförloppet och orsaker innan kollisionen kommer att utredas av Trafikverket och Polis.

Därav kommer Räddningstjänstens utredning avgränsas i tid från då larm inkom till SOS Alarm, tills avlastande samtal med egen personal var genomförd.

1.4 Frågeställningar

Hur hanterades riskerna gällande trafiksäkerhet och avspärningar?

På vilket sätt genomfördes krishantering för egen personal efter händelsen?

1.5 Redovisningsplan

Utredningen kommer kommuniceras internt inom Räddningstjänsten Hultsfred och delges Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) och Trafikverket.

2 Metod

2.1 Datainsamling

Datainsamlingen har skett genom intervjuer med vissa ur räddningstjänstpersonal som var delaktiga i händelsen samt av IL (Insatsledaren).

SOS ärendelogg och räddningstjänstens händelserapport har använts för beskrivning av händelsen.

Trafikverkets olycksutredare och IL vid olyckstillfället har tillsammans besökt olycksplatsen för genomgång 2022-04-07.

2.1 Undersökningsmetod

Sammanställning och analys av räddningsinsatsens händelseförlopp har gjorts utan någon specifik utredningsmetod.

3 Resultat av undersökningen

3.1 Beskrivning av olycksplatsen

Olycksplatsen är på riksväg 671 mellan Mörlunda och Ryningsnäs, Hultsfreds kommun, Kalmar län.

Vägsträckan har ett ÅDT (årsmedeldygnstrafik) på 301 (2012) och har hastighetsbegränsning 80 km/tim. Vägbanan var vid olyckstillfället torr.

Vid aktuell tidpunkt var registrerad lufttemperatur -4,7 (sjunkande) och uppehållsväder vid SMHI:s närmsta väderstation som är Målilla A, och det var mörkt.



Figur 2. Positionering av olycksplatsen.

3.2 Olycksförloppet

En personbil har av okänd anledning gått av vägbanan varvid fordonet kolliderar med en bergskärning och föraren slungas ur fordonet.

Räddningstjänsten
Fredrik Säaw

3.2.1 Olycksorsak

Det är för Räddningstjänst okänt vad de bakomliggande orsakerna är till varför personbilen kört av vägbanan.

3.3 Räddningsinsatsen

3.3.1 Utlarmning och framkörning

2022-03-30 kl 20:14:43 startade SOS Alarm ärendet. Initiala uppgifter var att en personbil kolliderat med en älg. Fordonen står på hjulen och en person (medvetslös) är inblandade, oklart om fler.

Enheter som blir kopplade till ärendet:

268-7080	1 IL	(Hemmet Hultsfred)
268-7210	2 BM	(Målilla)
268-7260	1 SL	(Målilla)
268-7310	1 AL+2 BM	(Mörlunda)
Amb 9650	2 personal	(Högsby)
Polis x 3	okänt antal personal	

Ytterligare ambulanser är larmade men vänds innan framkomst av Amb 9650.

Tidslogg

20:14:43	Ärende skapas
20:15:09	Ärende Räddning skapas
20:15:09	Ärende Vård skapas
20:15:21	Medlyssning nr1 268-7080
20:16:25	Förlarm H7300
20:17:17	Litet Larm H7300
20:17:19	Litet Larm H7200
20:17:23	Insatsledarlarm 268-7080
20:17:43	Ärende Polis skapas
20:18:40	Kvitterat 268-7080
20:20:38	Medlyssning nr2 268-7080
20:21:29	Kvitterat 268-7310
20:22	Totalinfo från SOS
20:22	Förberedande order ges av 7080 till 7310 <i>"Stäng av vägen i båda riktningar helt för säker arbetsmiljö"</i>
20:23:21	Kvitterat 268-7260
20:27:01	Framme 268-7310
20:27:38	Framkomstrapport från 268-7310 <i>"Framme på pp, ser blåljus"</i>
20:28:08	Kvitterat 268-7210
20:30:10	Förstärkt framkomstrapport från 268-7310 <i>"POLIS pp som utför HLR, rtj hjälper till med defibrillator"</i>
20:31:06	Framme 268-7260
20:33:06	Framme 268-7080
20:39:21	Ambulans 9650 <i>"Drabbad avliden, vänder övriga ambulanser"</i>
20:39:47	Framme 268-7210

Räddningstjänsten
Fredrik Säaw

Från tid för att ärendet skapades av SOS tills första enhet från räddningstjänst var på olycksplats tog 12 min och 18 s.

Tid från förlarm till första enhet från räddningstjänst var på olycksplats tog 10 min och 36 s.

Ambulans 368-9650 är markerad som ledningsresurs för Vård kl 20:31:26 vilket tyder på att de anländer olycksplats ca 4 minuter efter 7310.

IL i 7080 upplever att han får något otydlig framkomstrappport från 7310 då det föreligger dålig täckning i radiokommunikationen. Ordet "Blåljus" förväxlas med "Hus".

Inringaren som är först på plats har ej mobiltäckning så han för vända åter till Karlsbog för att kunna komma i kontakt med SOS. Efter samtal åker han åter till olycksplatsen 20:19:36.

Polis som ankom som första enhet till olycksplatsen låg ej på RAPS kanalen, vilket gjorde att övriga styrkor var ovetande om att enheten var på plats. SOS uppmanade 268-7310 efter framkomst att be aktuell Polis (som påbörjat HLR) byta kanal för samband.

3.3.2 Framkomst och etablering

Kl 20:27 ger 268-7310 framkostrappport "*Framme på pp, ser blåljus*" och strax därefter en förstärkt framkomstrappport "*POLIS pp som utför HLR, rtj hjälper till med defibrillator*"

Hundpatrullen från Polisen som är först på plats utför HLR vid framkomst, vilket BM 1 från 7310 direkt vid framkomst hjälper till med.

BM 2 från 7310 gör avspärning i båda riktningarna med tält och lampa. Senare in i insatsen uppmärksammas att en av lamporna inte har fast rött sken utan blinkar, vilket då åtgärdas.

Ingen säkerhetsman var initialt klädd och omständigheterna med att den drabbade ej var i anslutning till fordonet gjorde att pulversläckare och vatten ej heller prioriterades.

Det upplevs av räddningstjänstpersonal som att det är mycket folk på plats då boende i närheten har kommit för att hjälpa till, AL i 7310 försöker upprätthålla en arbetsyta utan obehöriga personer.

Räddningstjänsten
Fredrik Säaw

3.3.3 Insats

BM 1 från 7310 och Polisen som är först på plats utför HLR tills ambulans 9650 tar över. Efter det är BM 1 och 2 från 7310 istället behjälpliga amb.personalen.

Tidslogg

20:39:21 Ambulans 9650 *"Drabbad avliden, vänder övriga ambulanser"*
20:40:16 VB kontaktar RIL Västervik, som återkopplar till 7080 med frågan om stöttning.
20:57:40 SOS kontaktar TLC som larmar driften.
20:58:12 Lägesrapport från 268-7080 *"Lastning av patienten pågår. Vill ha fram samtliga styrkor. Ett större saneringsarbete kommer att behöva göras på platsen. Mycket bildelar mm. utspritt över en sträcka av ca. 75m"*
21:01:21 Räddning 4-3: *"Trafikverket är kontaktade efter önskemål från 7080 och tar sig till platsen för att hjälpa till med saneringsarbetet."*
21:16:26 Lägesrapport från 268-7080 *"Personen lastad. Saneringsarbete pågår i väntan på väghållaren. Bärgare på väg. Samtliga enheter är gripbara för andra larm. Prognos 1 1/2 timme."*



Figur 3. Kl 20:39 foto 7080 södergående riktning.

Efter att ambulans lämnat platsen påbörjas sanering av vägbanan i väntan på bärgningsbil.

Sanering utförs av vägbanan från bildelar och material från vägslänt på sedvanligt sätt med sopkvast och skyffel samt vatten från släckbil.



Figur 4. Kl 22:24 foto 7080 norrgående riktning

Polisen tar fordonet i beslag för undersökning.

Tidslogg

21:43:04	Status 268-7260: Uppdrag, disponibel
22:33:39	Status 268-7310: Uppdrag, disponibel
22:34:16	Status 268-7210: Uppdrag, disponibel
22:35:43	Status 268-7080: Uppdrag, disponibel
22:38:07	268-7080: Vägen åter öppen igen

Kl 22.50 görs första insatsgenomgången med samtlig personal från Målilla och Mörlunda på station 7300 som leds av IL.

23:40 sätter sista enhet (268-7080) klarmarkering.

Under 31/31 genomför IL enskilda uppföljningar med all personal (dock får han inte kontakt med vissa) samt söker kontakt med uppringare och övriga personer som var på olycksplatsen för uppföljning.

Polis underrättar anhöriga som omhändertas av sjukvård i Oskarshamn.

Senare erbjuds samtal med kamratstödare inom räddningstjänsten till personal, vilket utnyttjas till viss del.

Det finns även ett behov av professionellt samtalsstöd, vilket beställs av IL vecka 14 från företagshälsovården via personalkontoret.

3.4 Konsekvenser av olyckan

Vid olyckan omkom föraren av personbilen. Omfattande skador på fordonet samt totalstopp av RV 671 mellan kl 20.27 och kl 22.38, men inga större skador på väganläggningen.



Figur 5. Totalskada på personbilen.

4 Analys

4.1 Diskussioner

Utifrån de två frågeställningar som sattes upp innan upprättandet av denna rapport så svaren efterhand blivit synlig i analysen.

Säkerhet

Redan under framkörning tas beslut om att stänga av vägen för trafik vid framkomst även diskuteras hur och vem som ska göra vad.

Avspärrning görs i båda riktningarna med tält och lampa. Senare in i insatsen uppmärksammas att en av lamporna inte har fast rött sken utan blinkar, vilket då åtgärdas.

Ingen säkerhetsman var initialt klädd och omständigheterna med att den drabbade ej var i anslutning till fordonet gjorde att pulversläckare och vatten ej heller prioriterades.

Samtlig personal bar förutom egen skyddsutrustning varselväst. För att ytterligare förstärka synbarheten kunde även hjälmlamporna varit tända, vilket inte användes av alla.

Krishantering och uppföljning

En kortare genomgång gjordes med samtlig personal från Rtj direkt när alla enheter var tillbaka på station.

Under 31/31 genomför IL enskilda uppföljningar med all personal (dock får han inte kontakt med vissa) samt söker kontakt med uppringare och övriga personer som var på olycksplatsen för uppföljning.

Senare erbjuds samtal med kamratstödare inom räddningstjänsten till personal, vilket utnyttjas till viss del.

Det finns även ett behov av professionellt samtalsstöd, vilket beställs av IL vecka 14 från företagshälsovården via personalkontoret.

5 Rekommendationer

- Lyfta vikten med övriga organisationer (Polis och Ambulans) av att samtliga aktörer använder gemensam talgrupp för samverkan redan initialt vid utlarmning.
- Lägga mer fokus vid övning på bra vindruterapporter.
- Se över rutiner på hur säkerhetsman används och hur avspärning och buffertfordon ställs upp vid mindre styrkor i fler enheter.
- Införa samövning om möjligt med Ambulans och Polis för att stärka samverkan ytterligare.
- Se över rutiner kring krishantering och uppföljning så att det blir likställt inom organisationen.

Bilagor

Förklaring till förkortningar i rapporten.

Rtj	Räddningstjänst
Amb	Ambulans
VB	Vakthavande befäl
RIL	Regional Insatsledare
IL	Insatsledare
SL	Styrkeledare
AL	Arbetsledare
RD1	Rökdykare 1
RD2	Rökdykare 2
Ch	Chaufför
BM	Brandman
RAPS	Talgrupp på radion för Räddningstjänst, Ambulans, Polis och SOS
OBBO	Orientering, Bedömning, Beslut, Order
pp	På plats
pb	Personbil
TLC	Trafikledningscentral