

Trafikolycka med elbil med påföljande termisk rusning i batteriet

Vid 16-tiden torsdagen den 23 september larmas Räddningstjänsten Värnamo kommun på ett Nivå5-larm. Larmet gäller en singelolycka med en elbil på en mindre väg, ca 20 minuter från Värnamo. Bilen har gått med höger bakdel in i ett träd. Därefter har bilen studsat över på vänster bakdel.



Totalinformationen ger att det är en singelolycka, alla ute ur bilen och att det ryker baktill på bilen. Eftersom registreringsnumret är oklart ber IB att ambulansen som beräknas vara först på plats meddelar detta. Under framkörningen klär två brandmän sig i tät branddräkt. IB meddelar att batterierna sitter under kupén, mellan axlarna.

Vid framkomsten står bilen en bit ner i diket och är intryckt i vänster bak. Det ryker vit rök från huven fram och det pulserar rök underifrån/bakifrån. I och med att det är vindstilla ligger röken runt bilen, så man tar fram en PPV-fläkt och styr bort röken.

Man bryter upp framhuven, men ser ingen brand där, endast rök. Därefter påbörjar man kylning av bilen med vatten. De försöker kyla underifrån, men får ingen effekt inledningsvis. Man kommer inte åt huvudbrytaren på grund av röken samt att bilen är demolerad. Man försöker mäta temperaturen på batteriet med värmekamera, men kommer inte åt detta på ett bra sätt, men vid något tillfälle uppmäts 150 grader.

RÖKEN MINSKAR

Efter drygt en timmes kylning minskar rökutvecklingen. Temperaturövervakningen ger ca

80 grader och sjunkande och man avvaktar då med fortsatt kylning.

I och med att temperaturen sjunker enas man om att lasta upp bilen på en bärgare och transportera den till en säker plats. Under transporten åker man efter med brandbil och under transporten sker ingen ökad brand.

Bilen ställs upp på en stor grusplan med övervakning av två man med tankbil.

Bevakningen sker i sex timmar eftersom det inte blev någon ytterligare temperaturhöjning. Fram till morgonen åker man ut med jämna mellanrum och kontrollerar bilen och det sker ingen värmeökning under den tiden.

ERFARENHETER/FRÅGESTÄLLNINGAR

- Det är bra att IB kan förmedla teknisk information om ett fordon.
- Det är svårt att komma åt batteriet. Både för att kyla det och mäta temperaturen.



- Det kan vara svårt att komma åt avstängningsmöjligheter på en krockad bil.
- Hur ska vi gå tillväga om rusningen fortsätter?
- Vi behöver reka plats där vi kan ställa upp en sådan bil i 24 timmar.
- Hur länge ska räddningstjänsten bevaka.
- Är det Räddningstjänst att bevaka?
- Bra att vi övat på Axamo med ett sådant här scenario.
- Det är bra att rutinen för hantering av krockad elbil revideras. Den nuvarande är omodern.

PER ANDERSSON OCH LIS-MARIE JOHANSSON
RÄDDNINGSTJÄNSTEN VÄRNAMO