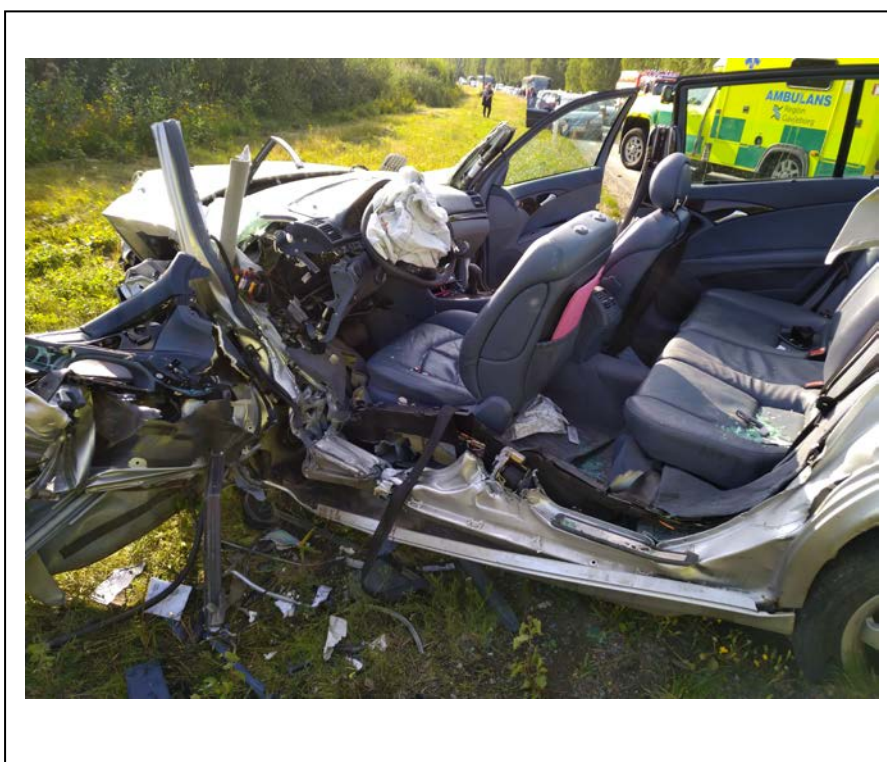


OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

Trafikolycka R 84



Utredare Martin Eriksson		Myndighet Norrhälsinge Räddningstjänst	Telefon 073 0471719
Medutredare		Myndighet/Organisation	Telefon
Olycksdatum 2019-08-09	Olycksplats Rv 84		Olyckstyp Trafikolycka
Utredningsdatum 2019-11-11	Bilagor		
Insatsrapportnummer 2019000417	Typ av utredning(utökad eller fördjupad) Utökad	Granskad av Lars Brolin	

Allmän information

Anledning och syfte till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skäligen omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid en trafikolycka på Riksväg 84 i höjd med [REDACTED].

Focus på denna rapport kommer att ligga på losstagningsmomenten och prioriteringen av patienter.

Olycksplats

Rv 84 [REDACTED], Hudiksvalls kommun.

Beskrivning av händelsen

En Mercedes åkte över i motsatt körfält vid en omkörning och krockade front mot front med en Volvo XC60. I bilarna fanns det inga passagerare.

Båda bilarna blev kraftigt demolerade, föraren av Volvon blev instängd i bilen och föraren av Mercedesen blev både instängd och fastklämd.

Beskrivning av objektet

Landsväg med mötande trafik och vägren, hastighetsbegränsning 90km/h.

Personskador

Båda förarna bedömdes av medicinskt ansvarige som kritiska med tanke på det kraftiga våld de utsatts för.

[REDACTED]

Egendomsskador

Båda bilarna var kraftigt demolerade.

Miljöskador

Inga kända miljöskador.

Orsaksutredning

Orsaksundersökning

Ingen orsaksutredning av räddningstjänstens utredare är gjord på plats.

Direkta orsaker till olyckan

Föraren av Mercedesen påbörjade en omkörning fastän han fick möte.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Olyckan skedde på ett avsnitt där inte omkörningsförbud gäller. Det fanns inte heller något mitträcke som skiljer vägbanorna åt.

Insatsutvärdering

Larmplan

Stort larm Hudiksvalls heltid och Hudiksvalls deltid.

Utlarmning och framkörning

Utlarmningen till räddningstjänsten från SOS skedde 2019-08-09 klockan 15:55

De fordon som larmades ut var 4010 och 4140. Hudiksvalls deltid stannade som beredskap på station. IL begär senare från olycksplatsen ut Delsbo deltid, de larmas 16:12:52. De kommer till olyckan med 4580, 4410 och 4440.

Framkomst

Vid framkomst stod de inblandade bilarna på var sida av vägen ut mot kanten ungefär 50m från varandra. Bilarna var rejält demolerade. I båda bilarna satt förarna kvar och inga passagerare fanns med.

 Båda personerna var vid medvetande.

På vägen låg en massa bildelar så ingen trafik kunde passera olycksplatsen.

Insatsens händelseförlopp

Båda förarna bedömdes av ambulansen som kritiska med tanke på det kraftiga våld de utsatts för. Vidare beslutade de att börja med föraren av Volvon då man bedömde att det skulle gå fort att ta loss honom och att han kunde transporteras iväg så att man sedan kunde lägga alla resurser på den andra bilen där det var en mycket mer komplicerad losstagning. En brandman stannade med föraren av Mercedesen under tiden man jobbade med Volvon.

Efter 10 minuter på plats begärde IL ut en till styrka med losstagningsutrustning från Delsbo.

Man började med att klippa bort taket på Volvon men när de kommit halvvägs slutade saxen att fungera. De bytte till en annan sax men den fungerade inte heller.

SL Delsbo anländer 16:29

IL, SL och en från ambulansen stannade med patienten i Volvon och övriga gick i stället över till Mercedesen och påbörjade losstagningen där. På den bilen användes en annan hydraulpump och slang.

Patienten i Volvon tas ut genom dörren.

4410 och 4440 anländer 16:35, de hjälper till med losstagningen av föraren i Mercedesen.

Föraren i Mercedesen var vaken och klar [REDACTED]. Ambulansen förberedde räddningspersonalen att så fort trycket från bilen släpper så kommer troligen patienten bli dålig och då är det bråttom.

De började med att klippa bort taket. Förardörren var söndertrasad och delar av den stack in i kupén [REDACTED]. För att få loss dörren från patienten klipptes hela B-stolpen bort. Vacuummadrass sattes runt armen.

[REDACTED] För att försöka skapa utrymmet vid benen sattes bändaren i dörrposten, men nu när B-stolpen var borta använde de långa bändaren med Y-klyka och mothåll i baksätets dörröppning. Det gick att pressa isär bilen lite grann men sedan nådde inte bändaren längre. Man försökte då byta till den kortade bändaren och sätta mothållet där B-stolpen hade suttit men det var för lite kvar av stolpen så bändaren gled över. Till slut efter många försök fick man genom att klippa i tröskellådan ett tillräckligt mothåll för bändaren att man kunde pressa lös benen lite mer. Föraren av Mercedesen var vaken och klar under hela den tiden.

När trycket över föraren underkropp släppte blev han genast sämre i medvetande och ambulans beordrade snabbt uttag. Genom att lirka loss benen kunde de lyfta ut honom. När sedan benen rätades ut blev han medvetslös. De satte vacuummadrass över benen och då fick han tillbaka medvetandet ett tag. Han lastades och for iväg men avled senare.

Avgörande faktorer för insatsen

Bra kommunikation mellan ambulans och räddningstjänst.

Två kritiska patienter så man måste prioritera mellan bilarna.

Klippustrustningen slutade fungera.

B-stolpen klipptes av för lågt så att det försvårade utpressningen av Mercedesen.

Förstärkning larmades en bit in i insatsen.

Ingen klippustrustning på Hudiksvalls deltidbil vilka annars hade varit snabbt på plats.

Slutsatser för insats

Samarbetet mellan ambulans och räddning fungerade bra.

Man upptäckte ett oljespill på marken där man klippt Volvons tak och en skada på hydraulslangen nära saxen. Så troligen har slangen klämts mellan två stolpar under klippningen så pass att en skada uppstod på returledningen och saxen tappade trycket.

Vi behöver öva mer på losstagning vid högenergi olyckor.

Om man tidigt drar förstärkning till den här typen av olyckor blir prioriteringen på plats minde avgörande.

Tiden det tog att få loss föraren i Mercedesen påverkade inte hans tillstånd det var när man fick loss honom som han tappade medvetandet.

Erfarenhetsåterföring

Denna rapport skall användas till erfarenhetsutbyte inom Norrhälsinge räddningstjänst.

Norrhälsinge räddningstjänst kommer under 2020 påbörja ett arbete för att förbättra arbetet vid trafikolyckor med högenergi våld.

Referenser

Utredningen är genomförd och grundar sig på information från:

- Räddningspersonal som arbetade på olyckan
- Händelserapport nr 2019000417
- Insatsutvärderingen av olyckan

Information

Norrhälsinge räddningstjänst avser att sprida informationen om denna olycksundersökning till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Norrhälsinge räddningstjänst