



# Olycksutredning

Datum  
2021-06-03  
Handläggare  
Larz Eidwall  
Diarienummer  
2021-000480

Anledning till undersökningen:

## Trafikolycka Riksväg 243/205 Degerfors

---

**Uppdragsgivare:** Bergslagens Räddningstjänst  
**Uppdrag:** Olycksorsak, olycksförlopp och erfarenhetsåterföring

**Undersökningen utförd:** 2021-05-10 av Olycksutredare Larz Eidwall Bergslagens Räddningstjänst och Olycksutredare Ulf Rydh Trafikverket.

**Bilagor:** -

### Upplysningar om olyckan

Larmtid:	2021-04-23 kl. 23:37
Adress:	Riksväg 243/205 Degerfors
Olyckstyp:	Trafikolycka
Olycksorsak:	Omkörning i hög fart
Insatsrapport nr:	G2021.041664

### Sammanfattning:

En personbil kör i hög hastighet söder ut på Riksväg 243/205. Vid en svag vänsterkurva gör föraren en omkörning och frontalkrockar med en mötande bil. I olyckan omkommer tre personer. Den omkörande bilen började vid kollisionen att brinna.

Bergslagens Räddningstjänst  
Larz Eidwall  
Olycksutredare

---

## HÄNDELSE-/OLYCKS-FÖRLOPP

### Platsbeskrivning

Torr asfaltsbegrädd tvåfältsväg. Södergående trafiks del av vägen innefattar en 3 meter bred vägren. Motsvarande del av vägen, den norrgående saknar vägren. Vägrenen har för ett antal år sedan gjorts om till cykelväg. Mellan cykelväg och vägbanan sitter ett fast vägräcke. Omkörningsförbud förekommer inte.

### Före framkomst

Föraren av bilen som färdas söder ut har varit i Karlskoga. Han åker i hög fart söder ut mot Degerfors på väg 205/243.

Ca: 600 meter söder om rondellen vid Biltema finns en av Trafikverkets fartkameror monterad. I Trafikverkets noteringar från fartkameran håller bilen en hastighet av 133 km/h. Kameran mäter alla hastigheter även om den inte tar ett foto av fordonet. Man kan anta att fordonet som håller just den hastigheten är den samma som olycksfordonet. Kameran mäter hastigheten ca: 2 minuter före olyckan. Man kan också anta att hastigheten vid olycksplatsen är betydligt högre än den hastighet fartkameran uppmätt.

Ca: 2,5 kilometer senare i höjd med Lervik påbörjar bilen en omkörning av en annan bil som också den färdas söder ut. Efter omkörningen väljer föraren att inte styra tillbaka till sitt eget körfält.

Från Degerfors färdas samtidigt en personbil, en Kia Niro norr ut mot Karlskoga. I bilen färdas tre personer. I höjd med Lervik kolliderar de bägge fordonen i en frontalkollision.

### Omfattning vid räddningstjänstens ankomst

Bägge bilarna står kvar på vägen och är kraftigt demolerade. Den vita Peugeoterna brinner kraftigt. Föraren sitter kvar i bilen. Polis har påbörjat HLR på en av passagerarna i Kian. Den andra passageraren i Kian har tagit sig ur bilen själv och befinner sig vid en fastighet intill olycksplatsen. Föraren av Kian sitter kvar på förarplatsen.

### Räddningstjänstens åtgärder

Räddningstjänsten tar ut föraren i Kian och påbörjar HLR samt släcker branden i Peugeoterna.

### Skadeomfattning

Föraren av den brinnande Peugeoterna, en [redacted]-årig man avlider på plats. Föraren av Kian en [redacted]-årig man [redacted] avlider på plats.

Passageraren bak i Kian en kvinna [redacted] år avlider på plats. Passageraren i framsätet av Kian skadas svårt och förs i ambulanshelikopter till USÖ i Örebro.

Bägge bilarna totalförstörda.

## UNDERSÖKNING

Olycksundersökning på plats görs 2021-04-26 av olycksutredare Larz Eidwall från Bergslagens Räddningstjänst och olycksutredare Ulf Rydh från Trafikverket. Olycksutredningen stöds av vittnesmål från Räddningstjänst och polis på plats vid olyckstillfället samt av foton tagna vid olyckstillfället och vid olycksundersökningen.

### Olycksorsak

Omkörning i hög hastighet är orsaken till olyckan. Olycksvägen svänger lätt vänster för Peugeoterna när omkörningen påbörjas. Inget omkörningsförbud råder. Det är mycket mörkt ute och sikten dålig vilket bidrar till att man inte ser om någon bil närmar sig i den mötande körbanan.

Peugeoten är avställd och har rimligen inte besiktigats. Det är oklart vilket skick bilen befann sig i vid olyckstillfället men denna belägenhet skulle kunnat ha påverkat situationen.

Förarens körkort är också omhändertaget av okänd orsak. Också det förhållandet skulle kunnat ha påverkat situationen. Vid en senare obduktion av kroppen uppmäts en alkoholhalt över [REDACTED] samt att kroppen innehåller [REDACTED]. Allt detta bidrar med säkerhet till förarens beteende vid olyckan.

Att inte föraren av Peugeotten svänger tillbaka till sitt körfält efter omkörningen skulle kunna förklaras med att vägbanan kan tolkas som en tvåfilig 2+1-väg med mitträcke. (Se bild 4 nedan). Om inte föraren av Peugeotten känner vägen väl samt att de rådande omständigheter med mörker och hög hastighet och påverkan av alkohol och andra substanser skulle detta kunnat bidra till misstaget att ligga kvar i den vänstra delen av vägen.

Kian som färdas norrut har inte heller någon vägren att väja till då cykelbanan har byggts alldeles intill körbanan. Det är dock oklart om föraren skulle ha hunnit girat undan då bilen förmodligen upptäckts i ett mycket sent skede.

#### Förebyggande åtgärder

1. Vid bygget av cykelbana har ett räcke satts upp på befintlig väg. Körbanorna markeringar har inte ändrats vilket medför att södergående trafik har en bred vägren medan norrgående trafik saknar vägren. För att jämna ut förhållandena kunde målningen flyttas så att bägge körbanorna får varsin vägren. Det skulle betyda att ett omkörande fordon söderut inte hamnar så nära norrgående trafik. Det finns då större en chans att undkomma ett mötande fordon.
2. Omkörningsförbud råder inte vid olycksplatsen. Vägen förbi olycksplatsen är lätt svängd och mötande trafik kan vara svår att se. Ett omkörningsförbud med heldragen mittlinje skulle göra att omkörningar kan undvikas.
3. Passageraren i baksätet av Kian saknar vid olyckstillfället säkerhetsbälte vilket givetvis inte förbättrar chansen att överleva en liknande kollision. Ett varningssystem för bilbälte i baksätet likt de varningssignaler som finns för framsätet skulle öka chansen att alla i bilen blir bältade.

#### Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Räddningstjänstens insatsrapport

Samtal med polis och vittnen

Samtal med Styrkeledare och Insatsledare hos Bergslagens Räddningstjänst

SÄNDLISTA

MSB

OLYCKSUTREDARE

Larz Eidwall

Olycksutredare

Tel: 073-5058861

E-post: [larz.eidwall@brt.se](mailto:larz.eidwall@brt.se)

Bilder från olycksplatsen



Bild 1. X = Kollisionspunkt

Pil = Norrgående körfält





Bild 2. Kia Niro 1,6 Hybrid 2017



Bild 3. Peugeot 607 2,2 2003



Bild 4. Väg 205/243 Strax för olycksplatsen



E18