



Olycksutredning

Datum
2021-05-19
Handläggare
Larz Eidwall
Diarienummer
2021-000392

Anledning till undersökningen:

Trafikolycka Filipstadsvägen – Norrleden Karlskoga

Uppdragsgivare: Bergslagens Räddningstjänst
Uppdrag: Olycksorsak, olycksförlopp och erfarenhetsåterföring
Undersökningen utförd: 2021-05-10 av Olycksutredare Larz Eidwall Bergslagens Räddningstjänst och Olycksutredare Tommy Andersson Trafikverket.
Bilagor: -

Upplysningar om olyckan

Larmtid:	2021-05-03 kl. 15:54
Adress:	Korsningen Filipstadsvägen X Norrleden
Olyckstyp:	Trafikolycka
Olycksorsak:	Väjningsplikt ej iakttagen
Insatsrapport nr:	G2021.045626

Sammanfattning:

En personbil som har väjningsplikt kör ut ur korsningen och iakttar ej en lokalbuss som kommer körande österut in i korsningen. Busschauffören hinner inte bromsa utan kör in i personbilens förarsida. Föraren av personbilen avlider vid kollisionen.

Bergslagens Räddningstjänst
Larz Eidwall
Olycksutredare

HÄNDELSE-/OLYCKS-FÖRLOPP

Platsbeskrivning

Torr asfaltsbegrädd korsning där trafik från Filipstadsvägen har väjningsplikt och en hastighetsbegränsning på 50 kilometer i timmen. Norrleden där bussen kommer åkande har en hastighetsbegränsning på 70 kilometer i timmen. Vid olyckstillfället var det uppehållsväder och dagsljus. Vägen är en länsväg (700) men förvaltas av Karlskoga kommun.

Före framkomst

Olycksbilen som var av märket Skoda Fabia 2008 står i en kö om tre bilar för att svänga vänster ut på Norrleden. Föraren av olycksbilen, en 82-årig kvinna står som nummer två i kön. När den första bilen svänger ut i korsningen och åker österut följer kvinnan i olycksbilen den framförvarande bilen utan att stanna för den buss som kommer från vänster.

Den första bilen hinner över medan bussen som var av märket Iveco Crossway 2016 träffar personbilen med vänstra delen av sin front. Personbilen träffas vid förarsidans dörr. Bussen skjuter personbilen framför sig tills den till slut hamnar i diket på vägens norra sida. Bussen stannar på vägbanans högra sidan just efter korsningen.

Omfattning vid ankomst

Bussen stående på sidan av vägen just efter korsningen. Personbilen ligger i diket på vägen norra sida.

Räddningstjänstens åtgärder

Föraren av personbilen tas ut ur bilen och HLR påbörjas. När ambulans anländer hjälps ambulanspersonal och räddningstjänst åt med livsuppehållande åtgärder.

Skadeomfattning

Föraren av personbilen avlider vid kollisionen medan busschauffören är fysiskt oskadd. Personbilen totalförstörd. Bussen skador i fronten.

UNDERSÖKNING

Olycksundersökning på plats görs 2021-05-10 av olycksutredare Larz Eidwall från Bergslagens Räddningstjänst och olycksutredare Tommy Andersson från Trafikverket. Olycksutredningen stöds av vittnesmål från chauffören av bussen samt chauffören av den personbil som stod som nummer tre i kön, bakom den olycksdrabbade personbilen.

Olycksorsak

Kvinnan i personbilen kör ut i korsningen utan att iaktta väjningsplikt. Refugstolpen med reflex tillsammans med lyktstolpar kan ha skymt sikten västerut. Se bilder nedan.

Förebyggande åtgärder

Korsningen har en del punkter som kan förbättras för att undvika en liknande olycka.

1. Korsningen innehåller två lämna företrädesskyltar. Den högra skylten är vriden 90 grader och kan inte ses från Filipstadsvägen. Se bild 5.1.
2. Filipstadsvägen saknar i korsningen den målade streckade linje som normalt ska finnas där. Linjen har en gång funnits där men kan nu bara lätt skönjas. Avsaknaden av linjen gör att bilister inte riktigt vet var de ska stanna vilket gör att en osäkerhet kan råda. Se bild 5.2.

3. Refugen på Filipstadsvägen har en stolpe där en lämna företrädesskylt sitter. Stolpen har nedantill en reflex som är ganska bred. Vid vissa positioner kan reflexen skymma sikten västerut. Mindre reflexer finns till liknande stolpar. Se bild 4A och 4B.
4. Lämna förreträdesskylen skulle kunna ersättas med en stoppskylt. Med en stoppskylt tvingas alla bilar på Filipstadsvägen att stanna i korsningen. Med detta undviks därmed att flera bilar åker ut i korsningen tillsammans. SE bild 5.4.
5. Hastighetsbegränsningen förbi korsningen på Norrleden är satt till 70 km/timmen. En sänkning till 60 eller 50 km/timmen skulle reducera eventuella skador i samband med en kollision avsevärt. Se bild 5.5.
6. Skyltar med text ”Olycksdrabbad korsning” borde sättas upp. En exakt likadan olycka med dödsfall som resultat inträffade i samma korsning för ett antal år sedan. Sådana skyltar skulle få trafikanter att vara mer uppmärksamma i korsningen.

Kontakt med berörd personal från Karlskoga kommun är redan gjord. En utredning av korsningen skall göras så att lämpliga åtgärder görs för att göra korsningen så säker som möjligt så att liknande olyckor kan undvikas.

Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Räddningstjänstens insatsrapport

Samtal med polis och vittnen

Samtal med Styrkeledare och Insatsledare

SÄNDLISTA

MSB

OLYCKSUTREDARE

Larz Eidwall

Olycksutredare

Tel: 073-5058861

E-post: larz.eidwall@brt.se

Bilder från olycksplatsen



Bild 1.
Blå bil = Buss, röd bil = olycksbil, gul bil = vittne, X = kollisionspunkt



Bild 2. Olycksbil Skoda Fabia 2008



Bild 3. Buss Iveco Crossway 2016



Bild 4A. Reflexstolpe olycksplats.



Bild 4B. Stolpe med smalare reflex.



Bild 5. Förebyggande åtgärdsförslag OBS Bilden tagen vid ett senare tillfälle.