



2018-03-23

**SÖDRA DALARNAS
RÄDDNINGSTJÄNSTFÖRBUND**

Handläggare: Claes-Göran Morén 0226/ 64 58 18

claes-goran.moren@avesta.se

Undersökningsprotokoll

Olycksförloppsutredning

Anledningen till undersökningen: Trafikolycka, Lastbil (timmerbil) - godståg.
Plankorsning Hökmora Norbergs kommun.



Uppdragsgivare:

Uppdrag:

Undersökningen utförd:

SDR

Olycksförlopp

Claes-Göran Morén Insatsledare /
olycksförloppsutredare

Bilagor:

Fotobilaga

Postadress

Axel Johnsons väg 70
774 34 AVESTA

Telefon

0226-64 58 00

Fax

0226-64 58 31

E-post

SDR@avesta.se

Upplysningar om branden / grundfakta

Larmtid:	Torsdag 2018-02-01 kl 07:58:20
Adress	Plankorsning väg / järnväg Hökmora 755 96 Krylbo
Olyckstyp:	Trafikolycka järnväg
Objektstyp:	Lastbil (timmerbil)- Godståg
Olycksorsak:	Föraren av timmerbilen kör fast i snön på järnvägsövergången.
Insatsrapport SDRnr:	2018000124
Kvalitetsgranskad av:	Daniel Lundin 2-stf. Rch

Omfattning av utredningenUnderlag och förutsättningar för utlåtandet

Platsbesök, fotodokumentation, intervju av insatspersonal.

Händelse-OlycksförloppOmfattning vid ankomst

Ett lok ligger i diket på östra sidan av banvallen, vagnarna står kvar på banvallen, en totaldemolerad timmerbil ligger på båda sidor om banvallen.

Timmer ligger utspritt på ett större område.

Kontaktledning med tillhörande ledningsstolpar neddriven.

Räddningstjänstens åtgärder

Under framkörning begär räddningsledare trafikstopp samt räddningsfrånkoppling.

Räddningsfrånkoppling bekräftad kl 08:22.

Rtj är ambulanspersonalen behjälplig med omhändertagande av skadad lokförare.

Skyddsjordning utförs på båda sidor om olycksplatsen när bekräftelse kommer att räddningsfrånkoppling är utförd från eldriftcentralen.

När skyddsjordning är utförd påbörjas omhändertagande av den transmissionsolja som läcker ut från loket. Självresande kar placeras ut samt absorptionsmedel läggs ut på marken.

Även tomfat beställs till platsen från W50 Avesta.

C:a 70 liter olja samlades upp, okänt hur mycket som läckte ut.

Lokföraren avtransporterad c:a kl 08:45.

Restvärdesledare begärd kl 08.40.

WS tar över som RL kl 08:58.

Miljörestvärdesledare begärd kl 09:20.

Räddningstjänsten avslutade sin insats vid c:a kl 11:40.

Utryckande styrka

W50 Avesta: 225-5010 = 1 + 1, 225-5060 = 2, 225-5080 = IL (LT), 225-5180 = BIB (WS).

225-5070 = 1 st brandman begärs ut med kompletterande utrustning för RVR-arbetet.

Skadeomfattning

1 st timmerbil med släp, fullastad. Totaldemolerad, olika delar på båda sidor om banvallen.

1 st eldrivet lok Rc 4 1198 kraftigt demolerad vid ena hytten, den sida som var fronten vid detta tillfälle, lokets båda boggi- hjulaxlarna har lossnat från karossen.

Järnvägsräls > 100 meter skadad / deformerad.

Kontaktledning > 100 meter nerriven, 4st kontaktledningsstolpar nedkörda.

Flera olika stolpar / säkerhetsutrustning i anslutning till plankorsningen förstörda.

Undersökning

Omständigheter

En lastbil med släp lastat med timmer framfördes i sydlig färdriktning på väg 759.

Framme vid Hökmora svänger chauffören höger in på väg 755. Då det är mycket halt på platsen och chauffören känner hur släpet trycker iväg bakändan på lastbilen så att ekipaget blir stående på 7 över järnvägsövergången.

Chauffören försöker sanda framför drivhjulen med den sandningsutrustning som finns monterad på fordonet, men lyckas ej få tillräckligt med fäste för drivhjulen.

Enligt chauffören så var lastbilen delvis på västra sidan av järnvägsspåret och släpet på östra sidan.

Chauffören och passageraren går ut och undersöker hur de ska kunna komma av spåret, då börjar bommarna att fällas ned och varningssignaler startar.

Ett godståg kommer i sydlig färdriktning. Green Cargo med c:a 20 vagnar.

Chauffören och passageraren springer därifrån i riktning västerut och godståget kolliderar med ekipaget.

Lokföraren hoppar ur loket strax före kollisionen till höger i färdriktningen och skadar sig i fallet.

Personer på plats hjälper lokföraren innan räddningspersonal tar över omhändertagandet / vården av honom.

Loket och några vagnar spårar ur och drar ned kontaktledning, stolpar och deformerar rälen.

Loket skiljs från vagnarna, slår i marken och vrider sig 180 grader. Ligger sig på sidan mellan banvallen och väg 759, med taket mot vägen c:a 85 m från kollisionsplatsen.

De urspårade vagnarna stod kvar på banvallen.

Lastbilens chassi och släp hamnade på östra sidan om rälsen. Hytt, motor och framhjulaxel hamnade på västra sidan om spåret.

Hytten blir liggandes c:a 20 meter ifrån kollisionsplatsen.

Motor c:a 40 meter ifrån kollisionsplatsen.

Framhjulsaxeln återfinns c:a 70 m ifrån kollisionplatsen.

Loket började att läcka transmissionsolja, ca 1.200 liter fanns i loket.

Dieseltanken på lastbilen förstördes och okänt antal liter diesel har läckt ut.
En full tank på denna typ av lastbil innehåller 500 l bränsle.

Okänt när lokföraren uppfattade att timmerbilen stod fast på spåret och började bromsa.
Normal tågastighet på platsen är 100 km/tim.

Platsbeskrivning

Plankorsning där väg 755 möter väg 759 i en T-korsning, korsningen är belägen c:a 20 meter öster om banvallen.

Plankorsningen ligger i södra änden av Hökmora station. I dag en tågmötesplats som är c:a 700 m lång, 2-spårig.

Lokföraren har fri sikt denna sträcka ända fram till plankorsningen.

Dagsljus råder, mulet väder.

Olycksorsak

Framme vid Hökmora svänger lastbilschauffören av väg 759 och höger in på väg 755.

Då det är mycket halt på platsen känner chauffören hur släpet trycker iväg bakändan på lastbilen så att ekipaget blir stående på järnvägsövergången.

Chauffören försöker sanda framför drivhjulen med den sandningsutrustning som finns monterad på fordonet, men det lyckas ej.

Då börjar bommarna att fällas ned och varningssignaler startas, ett godståg kommer i sydlig färdriktning.

Chauffören och passageraren springer därifrån i riktning västerut och godståget kolliderar med ekipaget.

Hade timmerbilen framförts långsammare i detta hala väglag så hade olyckan troligtvis ej inträffat.

Sammanfattning – Erfarenheter – Utlåtande

En svår olycka med ett som tur var lågt skadeutfall avseende personer, däremot ett omfattande skadeutfall på materiel.

Att lokföraren hoppade räddade mest troligt hans liv med avseende på det kollisionsvåld loket utsattes för.

Tåg har lång bromssträcka så det är svårt för lokföraren att hinna få stopp på tåget före en övergång.

Hade timmerbilen framförts långsammare i detta hala väglag så hade olyckan troligtvis ej inträffat.

Bilaga 1: Fotobilaga



Bild 1: Vy över olycksplatsen.



Bild 2: Pilarna visar från vänster: lastbilshytten – motor – framhjulsaxel.



Bild 3: Lastbilssläpet.



Bild 4: Här syns hur demolerad förarhytten är samt avslitna hjulaxlar.



Bild 5: Lastbilshytten.



Bild 6: Bärningsarbete.



Bild 7: Rälbyte.



Bild 8: Fundamentet till signalanordningen.



Bild 9: Vy mot Hökmora station.