

# Olycksutredning

## Utökad olycksutredning



**Trafikolycka söder Storvik på väg Lv 518**

**2019-10-18**

Utredare:  
Magnus Östlund  
Gästriked Rådningstjänst



## Sammanfattning/Åtgärdsförslag

En singelolycka där ett fordon av märket Ford transit kör ned i diket. Efter en kortare färd i diket voltar bilen och landar på taket uppe på vägen. Två personer färdades i bilen när den kör av, en person skadas och en person omkommer.

Den direkta orsaken till olyckan, är att föraren av fordonet tappar kontrollen i hög hastighet och kör ned i diket.

### Åtgärdsförslag:

- Inga förslag finns runt denna olycka.

## Undersökningens genomförande

### Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor.

### Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport
- Bilder tagna från olycksplatsen.
- Samtal med räddningstjänstens personal

### Platsbesök

Platsbesök genomfördes av Brandinspektörer Magnus Östlund 2019-10-31.

### Rapport

Rapporten upprättades den 2019-10-31 av Brandinspektör Magnus Östlund.

### Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida denna rapport som information till följande.

- Trafikverkets olycksutredare Mats Olhans.
- Sandviken kommun, säkerhetsavdelningen.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Gästrikke Räddningstjänst



### **Anledning till undersökning**

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid larm om Trafikolycka på Länsväg 518 den 18 oktober 2019 i Sandviken kommun.

### **Plats**

Väg 518, ca 1,5 km söder om Storvik i Sandviken kommun.

### **Beskrivning av händelse**

En singelolycka med personbil/skåpbil. fordonet kör av vägen ned i diket och vultar. När räddningstjänsten anländer är de två personerna som färdats i fordonet svårt skadade. Föraren har tagit sig ut men passageraren sitter fastklämd. Passageraren avlider av sina skador.

### **Beskrivning av objektet**

Ford Transit 2,0 TDCi årsmodell 2003,



### **Personskador**

1 person i 43 årsåldern, passagerare i fordonet omkommer. Obältad.  
1 person 45 årsåldern, förare av fordonet fick allvarliga skador. Obältad.

### **Egendomsskador**

Mycket omfattande skador på fordonet.

### **Miljöskador**

Utsläpp av bränsle från fordonet sanerades.

## **Orsaksutredning**

### **Orsaker till olyckan**

Den direkta orsaken till olyckan är troligen att föraren tappar kontrollen av fordonet i hög hastighet och kör ned i diket.



### Bakomliggande orsaker till olyckan

Det är för Gästrikke Räddningstjänst okänt vad de bakomliggande orsakerna är till varför föraren kör av vägen. Under utredningen kunde vi inte finna några yttre omständigheter som påverkat fordonets framfart. Möjligt är att föraren väjt för något vilt som kommit upp på vägen. De svåra skadorna på de två personerna beror mycket på att de inte var bältade vid olyckstillfället. Skadorna på bilen var så omfattande, att den hastighetsbegränsning som fanns på aktuell sträcka 50km/h bedöms har överskridits.

### Olycksplatsen

Olycksplatsen är på en kortare raksträcka efter att fordonet kört genom en högerkurva (se bild 1). Ett 20-tal meter efter kurvan har fordonet åkt ned i diket. hastigheten är satt till 50 km/h på den aktuella vägsträckan. Vägbanans beläggning är bindemedel och grus som vältats ihop till en slitageyta. Inga ojämnheter eller annat i vägbanan som bedöms haft någon inverkan på olyckan kunde hittas. Vägmarkeringar i form av vita vägsträck efter kanten saknas i kurvan, då ny beläggning lagts och strecken har inte kompletterats. Strax innan platsen för avåkningen är strecken väl synliga. Vägbanan var våt och med inslag av höstlöv vilket kan ha gjort den hal på vissa platser. Inga sladd eller bromsspår syntes på vägbanan.



*BILD 1: Gula pilen visar var fordonet körde ned i diket och röda pilen visar var fordonet kom ifrån.*



## Olycksförloppsutredning

Fordonet färdas i nordlig riktning på väg 518. Av okänd anledning kör bilen tvärt ned i diket på höger sida (se bild 2).

I diket åker/voltar fordonet ca 20 meter innan det landar på taket mitt ute på vägen (se bild 3). Avståndet från platsen där fordonet kör av vägen och där det hamnar på taket är ca 30 meter.



*Bild 2: Röda pilen visar spåren efter bilen där den kör ned i diket.*



*Bild 3: Röda pilen visar bilens färdriktning och slutliga position efter att den varit ned i diket.*



## **Insatsutvärdering**

### **Insatsens händelseförlopp**

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikke Räddningstjänst fredagen den 18 oktober 2019 klockan 13:22. Stationerna Storvik, Sandviken och Insatsledare i 1080 från Gävle larmas ut till platsen. Första enhet är framme klockan 13:28. Föraren finns då utanför fordonet och passageraren är fastklämd mellan tak och instrumentbrädan. Vägen stängs av i båda riktningarna för att kunna jobba på platsen så säkert som möjligt. Den svårt fastklämda personen visar då svaga livstecken. Inledningsvis påbörjar personalen arbetet med att få loss personen genom att klippa bort den ena dörren. Efter det ska räddningstjänsten försöka att trycka isär taket och instrumentbrädan för att få loss mannen. Den första ambulansen har anlänt ca 7 minuter efter räddningstjänsten och personalen i ambulansen gör en kontroll av mannens tillstånd. Ambulanspersonalens bedömning är att mannen i det läget är avliden. Insatsen avbryts en kortare stund innan det fortsatta arbetet med att få loss mannen utförs. Det visar sig då att den kortare modell av bändare som station Storvik har inte räcker till för att få loss mannen. En större bändare behövs och personalen får invänta inkommande styrka från Sandviken som har en sådan med sig. Bilen trycks isär och den avlidne personen tas loss. Ambulanspersonal tar över för vidare transport till sjukhus med ambulans.

### **Avgörande faktorer för insatsen**

Att personen som var fastklämd i ett tidigt skede dödförklaras av ambulans, gör att den senare delen av insatsen kan genomföras på ett lugnt och säkert sätt.

Om mannen visat fortsatta livstecken hade en försening av losstagningen kunnat haft en stor inverkan på utgången av olyckan.

### **Slutsatser för insatsen**

**Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.**

## **Erfarenhetsåterföring**

- Gästrikke Räddningstjänst bör se över möjligheterna att vid nyköp eller uppdateringar av befintlig räddningsutrustning inom förbundet, komplettera fler stationer med den större modellen av bändare.

Magnus Östlund

Brand och olycksutredare  
Gästrikke räddningstjänst