



Olycksutredning

Datum
2019-03-13
Handläggare
Larz Eidwall
Diarienummer
2019-000164

Anledning till undersökningen:

Arbetsplatsolycka [redacted] **Karlskoga 2019-03-06**

Uppdragsgivare: Bergslagens Räddningstjänst
Uppdrag: Olycksorsak, händelseförlopp och erfarenhetsåterföring
Undersökningen utförd: 2019-03-06 Olycksutredare Larz Eidwall
Övriga deltagare: Kriminaltekniker från polisen Örebro

Upplysningar om branden

Larmtid:	2019-03-06 kl. 12:12
Adress:	[redacted] Karlskoga
Olyckstyp:	Arbetsplatsolycka
Objektstyp:	Lastbil med släp lastad med byggnadsmaterial
Olycksorsak:	Felaktig lossning av last
SOS Insatsrapport nr:	12.3191495.3
Lokal Insatsrapport:	2019000206

Sammanfattning – Erfarenhet

Vid lossning av byggnadsmaterial från ett lastbilssläp välter tre buntar med råspontsluckor över chauffören som kläms mellan en mur och paketen med luckorna. Chauffören avlider i samband med olyckan.

Bergslagens Räddningstjänst

Larz Eidwall Olycksutredare

HÄNDELSE-/BRAND-/OLYCKS-FÖRLOPP

Före framkomst

Chauffören till lastbilen anländer från annan ort tillsammans med en annan lastbil med påbyggd kran för att lasta av byggnadsmaterial till ett bygge. Han har ett tomt släp med sig som han parkerar några hundra meter från olycksplatsen.

Ca: 50 meter från bygget står redan ett släp med byggnadsmaterial som chauffören skall flytta närmare bygget där sedan allt byggnadsmaterial skall lastat ur. Vid bygget väntar den andra lastbilen med kranen på att chauffören skall backa så att han kan lasta av.

Av okänd anledning börjar chauffören att släppa på tre stycken spännband som håller lasten på plats på släpet. Chauffören har släppt på tre spännband på släpets yttersidan. Släpet har också en plast spänd över hela släpet. Det är oklart om plasten är under eller

Postadress:
Box 424
681 29 Kristinehamn

Besöksadress:
Bangatan 9-11
691 31 Karlskoga

Telefon:
0586-63600
Direktnr:
0586-63622

Telefax:
0550-63600
Org nummer
222 000-0919

Bankgiro:
5159-2673
Postgiro:
100 78 12-9

över spännbanden. Därefter förflyttar han sig till insidan av släpet. Där tar han först lös ett spännband och rullar ihop det. När han börjar att ta bort det andra lösa spännbandet välter stapeln med råsponstluckor som välter över chauffören som kläms mellan en stenmur och buntarna med råsponstluckor. De personer som arbetar vid bygget uppmärksammas på att stapeln rasat och rusar fram till släpet.

För att komma åt chauffören som ligger under en av buntarna skär man av de laststroppar som håller ihop luckorna med en kniv. Man kastar sedan bort luckorna en efter en tills chauffören blir åtkomlig. Personerna drar sedan chauffören åt sidan och lägger honom i framstupa sidoläge.

Omfattning vid ankomst

Chauffören ligger fri på sidan om släpet. Han är svårt skadad efter en första bedömning av räddningstjänstens personal.

Räddningstjänstens åtgärder

Chauffören dras fram till en fri yta där Hjärt-lungräddning påbörjas. Hjärt-lungräddningen fortsätter konstant tills ambulansen anländer och konstaterar att chauffören är avliden.

Olycksförlopp

Chauffören börjar att släppa på tre spännband utmed släpets yttersida dvs. släpets vänstra sida (Se bild 1). Därefter går han över till insidan på släpets högra sida mellan en stenmur och släpet och drar över det första lösa spännbandet och rullar ihop det och lägger det i ett fack på släpet. Därefter påbörjar han att dra över det andra lösa spännbandet. Undersökningen visar att han bara påbörjat att ta in det andra spännbandet när stapeln av råsponstluckor börjar att tippa. (Se bild 3)

Om chauffören är vänd mot muren och inte upptäcker att stapeln tippa eller om han ser allt och vänder sig för att komma bort från dom fallande luckorna är oklart, dock är han vänd mot muren när luckorna träffar honom i ryggen. Luckornas tyngd gör att han kläms

Skadeomfattning

Chauffören skadas så svårt att han avlider. Föraren av den andra lastbilen chockas. I övrigt inga kända fysiska skador.

UNDERSÖKNING

Platsbeskrivning

Lastbil med släp. Lastbilen hade ingen last. Släpet står parkerat i höjd med en villa. Vid tomtgräns finns en ca: 60 cm hög stenmur. Mellanrummet mellan släp och stenmur är ca: 60 cm. Vägen lutar lätt inåt muren vilket gör att all last lutar lätt inåt villan.

Släpet var fullastad med diverse byggnadsmaterial såsom, takstolar, råsponstluckor, gipsskivor, isolering m.m. Varje del hade sitt eget spännband. Längst släpets långsida sitter en stålställning (Se bild 1) vilket all byggmaterial är förankrad emot.

Stålställningen är mycket stabil vilket gör att inget material kan lutas åt detta håll. På grund av stålställningens stabila konstruktion samt vägens lätta lutning hade all last en lätt lutning in mot muren.

De råsponstluckor som rasade var paketerade om 40st. med måtten, längd 360 cm, bredd 54 cm och höjd ca: 80 cm. Varje paket med råsponstluckor väger 825 kg. Varje bunt hade sin egen stropp med lyftögla vilket en kran kan kopplas och därefter lastas av. Den del av lasten som rasade bestod av tre buntar på varandra staplade råsponstluckor.

Olycksorsak

Den lätta lutningen på vägen samt stålställningen stabila konstruktion gör att all last lutar lätt in mot muren. När chauffören lossar dom tre spännbanden har dom tre paketen med råspontsluckor ingenting som håller dom på plats och blir mycket ostabila. När chauffören ska ta bort dom tre lösa spännbanden rasar högen med råspontsluckor. Det ena spännbandet kanske fastnade lite och när chauffören drog lite hårdare räckte detta för att högen kunde tippa. Detta är dock bara ett antagande och är ej fastställt.

Varför chauffören börjat att släppa spännbanden så tidigt är ej känt. Släpet skulle egentligen flyttas ca: 50 meter ner på vägen där lyftkranen väntade. Lasten borde också med tanke på den mycket ostabila lastningen först ha kopplats med paketets stroppar till kranen innan spännbanden kunde släppas.

Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Besök på olycksplatsen, intervjuer med kranbilsföraren, snickare, Styrkeledare samt Insatsledare på Bergslagens Räddningstjänst.

SÄNDLISTA: MSB
OLYCKSUTREDARE: Larz Eidwall
Olycksutredare/ Insatsledare
Tel: 0586-636 00
Mobil: 073-50 58861
E-post: larz.eidwall@brt.se

Bilder



Bild 1. Stålställningen samt dom tre lossade spännbanden



Bild 2. Lätt lutning på lasten på grund av stålställningen samt vägens lutning.



Bild 3. Paket med råspontsluckor samt dom tre spännband som lossats. Råspontsluckornas tredje bunt ligger till vänster utanför bilden.