



Storstockholms
brandförsvär

Kompletterande händelserapport

Brand i byggnad, el- sparkcykel

████████████████████
2020-06-18

Vi skapar trygghet!

Utredare
Anders From

Datum: 2020-08-29

Dnr: 360-608/2020

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
1.1	Bakgrund.....	3
1.2	Syfte.....	3
1.3	Vad utredningen ska belysa	3
1.4	Källhänvisning	3
1.5	Mottagare av utredningen.....	3
2	Objekt	4
2.1	El-sparkcykel.....	4
2.2	Byggnad.....	4
3	Händelseförlopp.....	4
4	Slutsatser.....	4
4.1	Övriga observationer	6
5	Rekommendationer	7
5.1	Delgivning av rapporten.....	7

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Brand startar i el-sparkcykel under uppladdning. De båda boende i bostadslägenheten var inte hemma vid brandstillfallet. Branden släcks av rökdykare, brand och rökskador begränsas till startlägenheten. Ingen person skadades vid branden.

1.2 Syfte

För att öka det interna lärandet inom Storstockholms brandförsvär (SSBF) ska studier via kompletterande händelserapporter genomföras i avseende batterirelaterade bränder (jon-litium batterier). Studien genomförs under 2020 och är en del av den framtagna aktivitetsplanen.

1.3 Vad utredningen ska belysa

- Vad var det som brann?
- När inträffade branden?
- I vilken miljö startade branden?
- Hur brann föremålet?
- Hur har brand och rökspridning skett?
- Hur har det brandtekniska brandskyddet fungerat?

1.4 Källhänvisning

Händelserapport SOS Ärendenummer 18.12050163.2

Samtal har förts med Yttre befäl och insatspersonal från Östermalms brandstation
Bilder i rapporten är tagna av SSBF

På grund av vid tillfället pågående Coronapandemi och rekommendationer från Folkhälsomyndigheten samt interna riktlinjer inom SSBF har begränsade intervjuer genomförts i förhållande till normalt utredningsläge.

Utredningen och rapporten bygger mest på telefonsamtal, digitala kontakter och dokumentation av insatsen.

1.5 Mottagare av utredningen

Enhetschef Olycksförebyggande myndighetsutövning och stöd till den enskilde

2 Objekt

2.1 El-sparkcykel

El-sparkcykel av märke Eltra Premium¹.

2.2 Byggnad

Byggnaden är ett flerbostadshus på 6 våningar med krypvind och uppfördes 1929. Byggnaden renoverades 2004. Dörrar till lägenheter på plan 6 är av säkerhetsdörrsmodelmodell och ventilering av trapphus utgörs via befintliga fönster.

3 Händelseförlopp

2020-09-18. I en lägenhet på 6:e våningen, står en el-sparkcykel på laddning i hallen. Paret som bor i lägenheten har gått ut. Klockan 16.05 inkommer larm om en brand i lägenheten till SSBF. Grannar larmar om rökutveckling från fönster till lägenheten.

Östermalm, Kungsholmen och Yttre befäl larmas inledningsvis till platsen. Vid enheternas framkomst sätts rökdykare in som släcker branden i hallen, brand pågår då i el-sparkcykeln. Friläggning av väggar och tak genomförs i närområdet kring el-sparkcykeln och ingen spridning till konstruktionen konstateras ha skett. Även krypvind ovanför lägenheten kontrolleras med samma resultat.

Brandskadan begränsades till bostadslägenhetens hall och klädkammare med sot och rökskador i övriga delar av lägenheten. Sot och brandlukt spred sig till trapphuset på plan 6.

Skyddsrutiner mot toxiska gaser som utsöndras vid Litiumbatteribrand aktiverades under insatsen. El-sparkcykeln togs i beslag av polisen för teknisk undersökning efter insatsen. Räddningsinsatsen avslutas klockan 18:00.

4 Slutsatser

Ett tekniskt fel, termisk rusning, inträffar under laddningen av el-cykelns batteri. Då de boende i lägenheten inte var hemma uppmärksammades händelsen först när person i grannfastighet ser rökutveckling. Detta försenade upptäckt och en insats mot branden som dock ändå begränsades på grund av cykelns placering i lägenheten.

¹ Från Eltra and Sport AB, ett svenskt bolag registrerat 2019-03-19



Bild. El-sparcykeln (på bild flyttad). Batteripaketet som brann var placerad under stå ytan på cykeln.



Bilder på hall där branden startade. El- sparkykelns position i hallen utanför klädkammaren, gul markering. I bilden till höger syns borttagen dörr till klädkammaren.

Väggar och tak i hallen (på platsen för initialbranden) bestod av gipsskivor, dörren till klädkammaren var stängd och mindre förvaringsfack av brännbart material fanns i hallen. Skadeutbredning därmed begränsad till området kring hallen.



Bild: Brandskador hall intill och ovanför initialbranden. Frilagd del av vägg och tak med gipsskivor synliga, markerade.

Vid rökdykarnas framkomst återfanns lätt rökdis i trapphuset utanför dörren till brandlägenheten innan dörren forcerades. Den rök och sotflagor som kom ut i trapphuset uppstod under släckinsatsen. Den rök som kom ut i trapphuset ventilerades ut via fönster i trapphuset. Detta tyder på att det brandtekniska skyddet i avseende lägenhetsdörr och ventilering av trapphus har fungerat som det är tänkt.

4.1 Övriga observationer

Efter insatsen reflekterade det yttre befälet över vilka kunskaper SSBF kan förvänta sig att externa parter har kring toxiska gaser som utsöndras vid Litiumbatteribrand? Hur bör SSBF informera om kända risker och vad bör rekommenderas kring hantering av restprodukter till drabbad, men även externa aktörer? I aktuellt fall fick yttre befäl bland annat stötta polisen kring hur de borde hantera den beslagtagna el-sparkcykeln vid transport från skadeplatsen. Befälet kommer själv att dela sina reflektioner och erfarenheter från insatsen inom Enhet Ledning.

5 Rekommendationer

- Laddning bör ske med aktuellt föremål placerat på obrännbart underlag och inte i närheten av brännbart material.
- Laddning bör inte ske utan övervakning.

5.1 Delgivning av rapporten

Rapporten delgavs Enhetschef Olycksförebyggande myndighetsutövning och stöd till den enskilde 2020-06-29