

**SÖDRA DALARNAS  
RÄDDNINGSTJÄNSTFÖRBUND**

2020-08-29

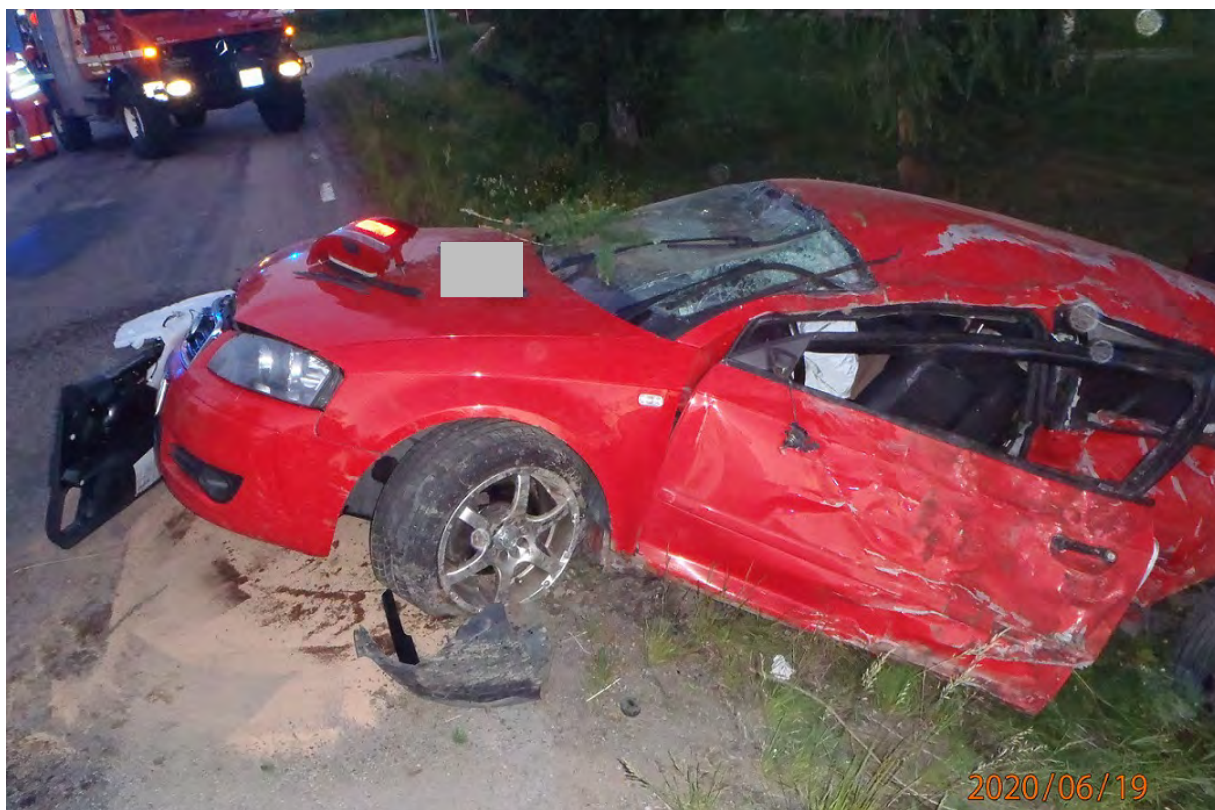
Handläggare: Claes-Göran Morén 0226/ 64 58 18

claes-goran.moren@avesta.se

**Undersökningsprotokoll**

Olycksförloppsutredning

Anledningen till undersökningen: Trafikolycka singel - personbil / 1 st avliden person.



Uppdragsgivare: SDR  
Uppdrag: Singelolycka trafik personbil  
Undersökningen utförd: Claes-Göran Morén Insatsledare / olycksutredare

Bilagor: Fotobilaga

**Upplysningar om branden / grundfakta**

Larmtid:	Fredag 2020-06-19 kl 22:16:38
Adress	Väg 735 vid Åsgarns bygdegård 774 97 Fors
Olyckstyp:	Trafikolycka singel
Objektstyp:	Personbil
Händelserapport nr:	G2020.064448
Kvalitetsgranskad av:	Joel Hellbe stf Rch

## Omfattning av utredningen

### Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Olycksplatsundersökning, intervjuer av insatspersonal, fotodokumentation.

## Syfte med utredningen

I enlighet med räddningstjänstens skyldigheter, LSO 3 kap. 10 §, efter avslutad insats genomförs en utredning.

Syftet är att utreda räddningstjänstens agerande med avseende på riskbedömningar, val av inriktning på insatsen samt genomförande. Vidare även att försöka klarlägga trolig olycksorsak samt utreda hur trafikolyckan kunde få en så tragisk utgång. Avsikten är att skapa ett lärande av en insats med många komplicerade faktorer och inte att belägga eller fastställa eventuella skuldfrågor.

## Händelse-/Olycksförlopp

### Skadeomfattning

Totalskada på personbil, föraren avliden.

Stamskador på 2 st lärkträd.

### Utryckande styrka

Avesta W50: 225-5010 = 1 + 2, 225-5060 = 1, 225-5080 = IL (CG),

Fors W54: 225-5410 = 2.

### Platsbeskrivning

På väg 735 är det en tvär högerkurva på platsen, ca 50°.

Nedsliten asfaltsbeläggning, torrt väglag, ljust ute.

Vägen är något doserad i kurvan.

50 km/ h gäller på platsen.

Vanlig mötesväg med ett körfält i båda färdriktningarna.

Mitt i kurvan är det även en avtagsväg i SV riktning.

Vägen är skyltat för tvär högerkurva.

## Undersökning

### Omständigheter / Händelseförlopp innan räddningstjänstens framkomst

Larmet inkommer till räddningstjänsten som trafikolycka singel, en personbil har kört in i ett träd, 1 st person kvar i fordonet. Ej kontaktbar, andas ej. Hjärtstopp.

 Audi A3 framfördes västlig färdriktning på väg 735.

Enligt vittnen så framfördes fordonet i mycket hög hastighet.

Framme vid kurvan får föraren sladd på fordonet, sladdar på tvären av vägen i utgången av kurvan och ner i diket på vänster sida i färdriktningen.

Fordonet kolliderar med ett lärkträd med B-stolpen och studsar vidare till nästa träd.

Fordonet blir stående på hjulen på tvären i diket med framhjulen uppe på kanten till asfalten.

Personer som är boende i närområdet är fram till fordonet, konstaterar att föraren andas ej.

### Omfattning vid ankomst

Vid 225-5080 Räddningsledares framkomst kl 22:32 konstateras att 225-5410 har anlänt till platsen strax före.

Föraren [REDACTED] kvar i fordonet, ingen rök kan ses från fordonet.

Fordonet är kraftigt demolerad.

Polis anländer till platsen.

### Räddningstjänstens initiala åtgärder

Räddningsledaren går fram och konstaterar att föraren är kvar i fordonet [REDACTED]

Förardörren är lite öppen.

Föraren har inget bilbälte på sig.

Ger order till personalen på 225-5410 att föraren måste ut ur fordonet omedelbart.

Föraren dras ut ur fordonet och ut på gräsmattan snett bakom fordonet.

Polis påbörjar HLR.

225-5010 anländer, personal kommer fram med hjärtstartare som kopplas upp på personen.

Räddningspersonal utför D-HLR i ca 25 minuter, ingen strömstöt kunde ges.

### Räddningstjänstens fortsatta insats

Fordonet gjordes strömlöst.

Första ambulans anländer kl 22:58.

Kl 23:00 beslutar ambulanspersonalen efter att dem har delgivits tid på hur länge Räddningstjänsten har utfört D-HLR samt tidpunkten för larmet att D-HLR sak avbrytas då ingen reaktion har gjorts på given behandling, ingen strömstöt har kunnat ges.

Platsen rensas från div karosseridelar, 1 säck Absol strös ut på utrunnen vätska från fordonet.

Räddningstjänsten plockar ihop utrustningen och återgår station.

### Olycksorsak

Allt tyder på att föraren har framfört fordonet med för hög hastighet.

Har fått 4-hjulssladd på torr asfalt.

Föraren har troligtvis ej haft bilbälte på sig, [REDACTED] vid kollisionen med trädet.

## Sammanfattning – Erfarenheter – Utlåtande

En tragisk trafikolycka orsakad av för hög hastighet, okänt varför.

Fotobilaga:



Bild 1: Vy i fordonets färdriktning.



Bild 2: Här syns sladdspåren efter fordonet.



Bild 3: Träden som fordonet kolliderade med.



Bild 4: Fordonets position efter kollisionen.

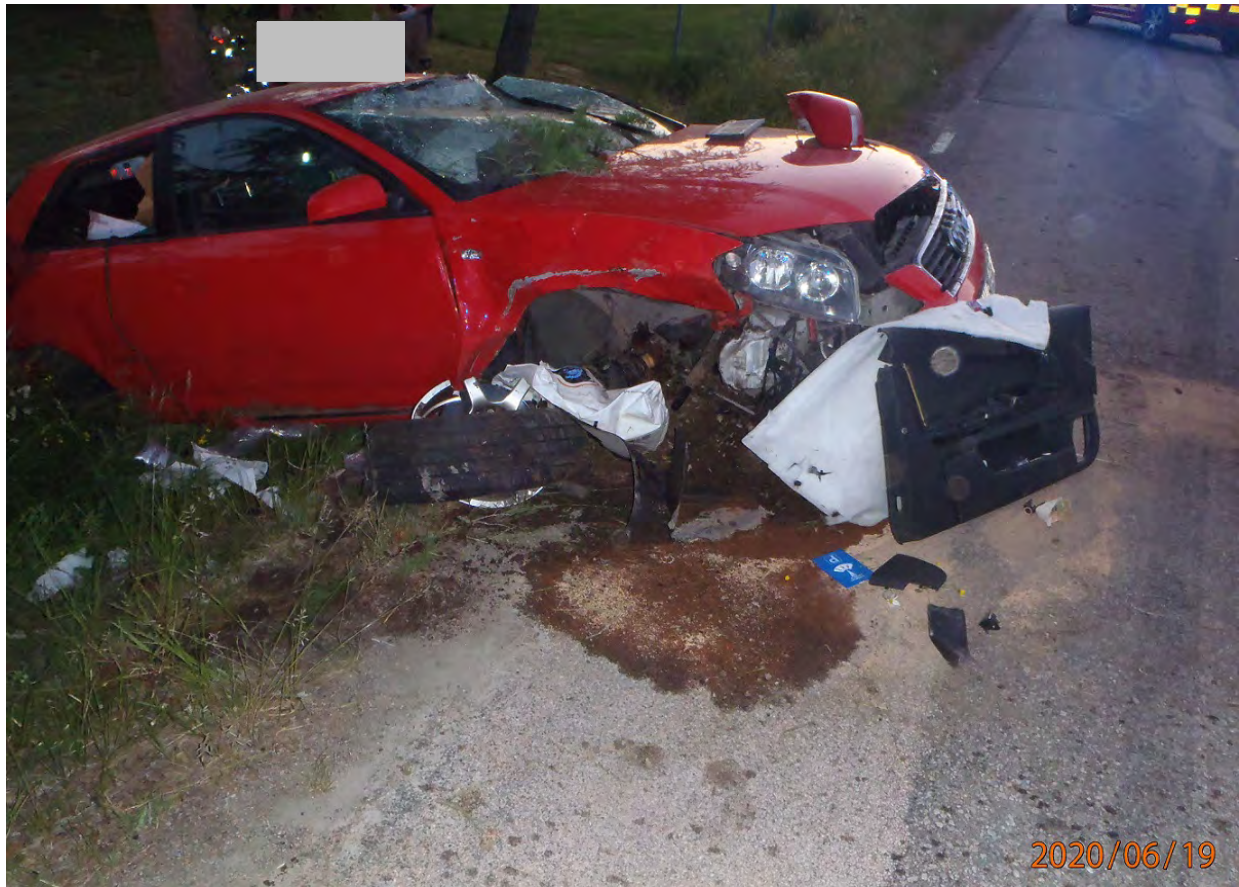


Bild 5:



Bild 6: Här syns hur fordonet har kolliderat med trädet bakom B-stolpen.

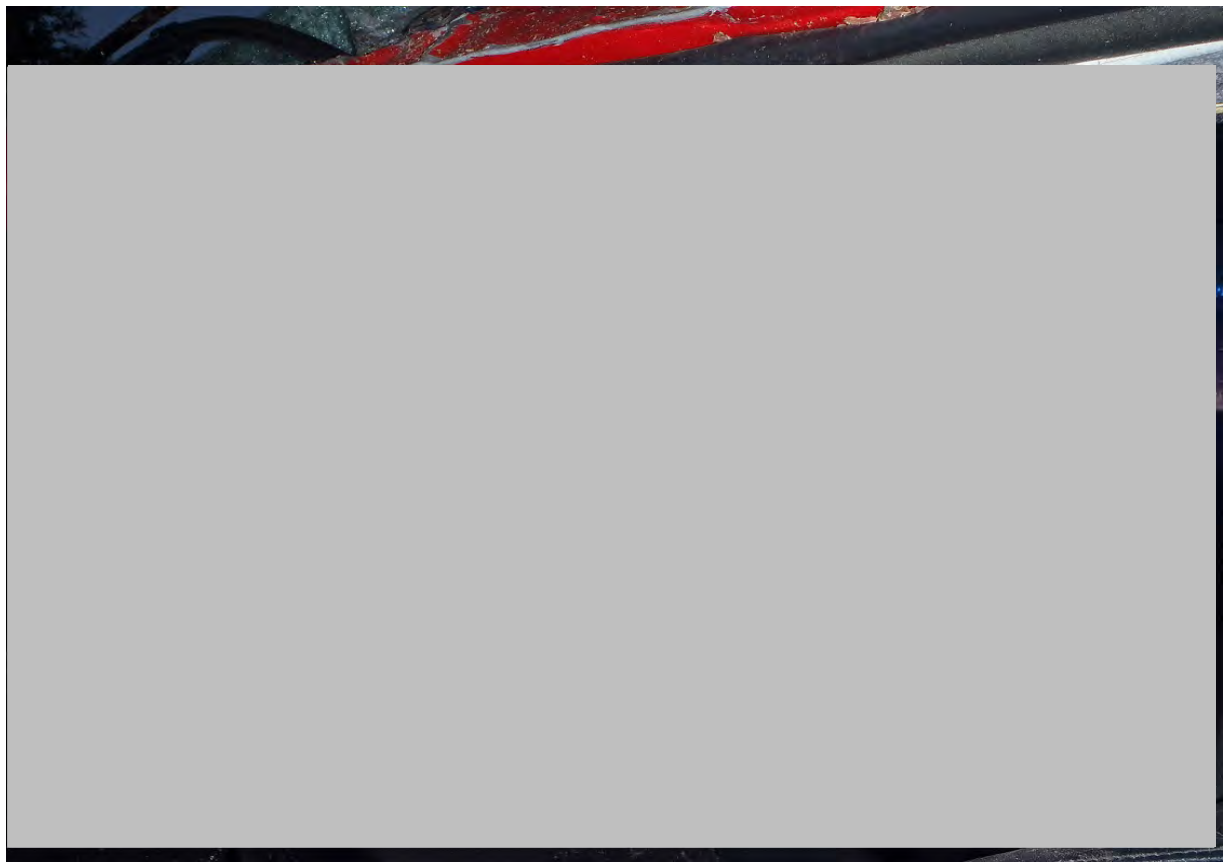


Bild 7: Vy inifrån cupén.