



RÄDDNINGSTJÄNSTEN
Smedjebackens kommun

Insatssammanställning

Datum: 2018-10-10

Diarienum: 2018064

Utredare: Lars Andersson

Eget larmnummer: 2018000142

SOS larmnummer: 5.4219665.2

Orsaken till undersökningen:

Enligt 3 kap 10§ lag (SFS 2003:778) om skydd mot olyckor, skall kommunen när en räddningsinsats är avslutad se till att olyckan undersöks för att i skälig omfattning klarlägga orsaken till olyckan, olycksförloppet och hur räddningsinsatsen genomfördes.

Syfte:

Syfte med denna utredning är att utvärdera genomförd insats och föra tillbaka erfarenheter till alla i organisationen, samt i möjligaste mån utreda orsaken till olyckan.

Metod:

Undersökningen bygger på intervjuer med den operativa personalen, uppgifter från polisens utredare, trafikverkets olycksutredare, räddningstjänstens insatsrapporter samt foton från olyckan.

Händelsedata

Datum för händelsen: 2018 10 02

Adress: Länsväg 635

Typ av olycka: Trafikolycka

Typ av skada(or): Frontalkrock mellan personbil och lastbil

Orsak till utredningen: Avliden person

Fakta

	Datum	Tid	
Larm till SOS:	2018 10 02	20:57:13	Larmbehandlingstid: 00:00:54
Larm till Rtj:	2018 10 02	20:58:07	Anspänningstid: 00:04:53
Första bil ut:	2018 10 02	21:03:00	Körtid: 00:06:30
Ankomst skadeplats:	2018 10 02	21:09:30	Angreppstid: 00:00:30
Insatsen påbörjades:	2018 10 02	21:10:00	Insatstid: 00:11:53
Rtj avslutades:	2018 10 02	23:44:00	Tot. tid för insatsen: 02:46:23

Sammanfattning av olyckan

Räddningstjänsten fick larm om trafikolycka klockan 20:58:00. På plats konstaterade man att en personbil hade frontalkrockat med en lastbil med släp. Lastbilen stod kvar på körbanan och personbilen stod i diket en bit bakom lastbilens släp. Föraren av lastbilen hade klarat sig utan fysiska skador. Föraren av personbilen visade inga livstecken vid räddningstjänstens ankomst och när ambulansen ankom kort därefter så konstaterade man att föraren var avliden. På grund av att fordonet var svårt demolerat så beslöt man att ta det med till räddningsstation för urtagning av förare.

Plats och objektsbeskrivning

Olyckan inträffade efter länsväg 635 i höjd med Finnbo skola. Olyckan inträffade på en raksträcka med en svag högersväng. Det är åkermark på båda sidor av vägen och sikten är god, ca. 1 km. Vid olyckstillfället var det + 6 grader och lätt regn, ingen halka. Vägen är åtgärdad och asfalterad för ett antal år sedan (2011-2012) och i gott skick.

Händelseförlopp


Lastbil med släp innehållandes kalk kom från Borlänge i riktning mot Smedjebacken när den i höjd med Finnbo skola fick möte av en personbil (Audi A4 Allroad). Strax före mötet ska personbilen enligt lastbilens chaufför ha blinkat med hellyset ett antal gånger sedan svängt tvärt mot lastbilen. Personbilen träffade vänster front på lastbilen vilket medförde att personbilen blev kraftigt demolerad vid förarplatsen. När räddningstjänsten anlände platsen togs kontakt med chaufför till lastbilen och konstaterade att han var fysiskt oskadd. På plats hade även en personbil stannat men ingen hade varit fram till den demolerade olycksbilen. När man kom fram till olycksbilen så visade föraren inte några livstecken och kort därefter ankom ambulans som konstaterade då att personen var avliden. Då bilen var kraftigt demolerad så tog man tillsammans med polis och ambulans beslut om att transportera fordonet ner till räddningsstation i Smedjebacken. Urtagningen av den avlidne blev ganska tidskrävande och besvärligt på grund av de omfattande skadorna på bilen.

Direkt orsak till olyckan

Som jag ovan har beskrivit under plats och objektsbeskrivning så var vägen i gott skick samt sikten väldigt god. Vid tillfället var det regnigt och mörkt men ej halt. Föraren i personbilen måste ha upptäckt lastbilen på långt avstånd. Föraren till lastbilen observerade inga djur på vägen vid tillfället. Det finns inga bromstecken på vägen. Då personbilen svängde hastigt över vägbanan mot lastbilen så fanns inga möjligheter att undvika en kollision. Föraren i personbilen hade bälte på sig vid olyckstillfället.

Resultat av polisens utredning

Polisens utredning nedlagd.



Metoder

Vägen stängdes av i båda riktningar under skadearbetet. Då föraren var konstaterad avliden och bilen kraftigt demolerad beslöt man att transportera fordonet till räddningsstation där förutsättningarna var bättre än vid skadeplatsen när det gällde underlag och belysning.

Samarbete

Två ambulanser samt polis från Ludvika.

Samband

Fungerade tillfredsställande

Utrustning

Inga anmärkningar

Kompetens

Inga anmärkningar

Ledning

Räddningsledare från Smedjebacken skötte ledningen på skadeplats, men hade kontakt med räddningschef i beredskap i Ludvika.

Beslut

Efter konstaterande att personen var avliden beslöts transport till räddningsstation samt urtagning av personen.

Utvärdering av räddningstjänstens insats

Enligt räddningsledare på plats så fungerade insatsen bra. Styrkan arbetade lugnt och metodiskt. Samarbetet mellan räddningstjänst, polis och ambulans fungerade bra. I styrkan fanns ett antal personer som inte tidigare varit med om en olycka med ett så tragiskt utfall. Trots att några är relativt nya i yrket så fungerade insatsen bra. Efter avslutad insats så samlades styrkan och gick igenom händelsen. Man kontrollerade att alla mådde bra efter rådande omständigheter. Gruppen styrkeledare tog dagen efter olyckan kontakt med övriga i gruppen för att få vetskap hur de mådde. Räddningstjänsten har väl fungerande rutiner vid en händelse av denna art.

Bilder

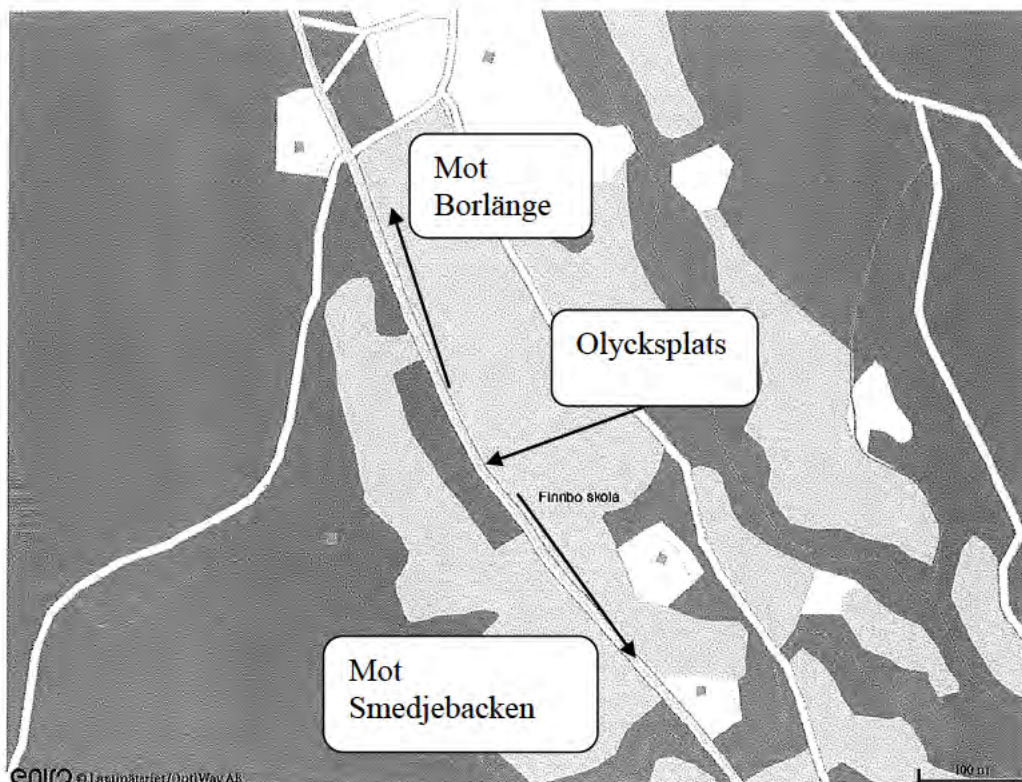




Bilder







"Smedjebacken"

1. Smedjebacken