



# RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

## Olycksundersökning MC-olycka mellan Skänninge och Bjälbo, Lv 945



**Handläggare: Karin Johansson**

## DOKUMENTINFORMATION

Ärende:	Olycksundersökning trafikolycka
Handläggare:	009, Karin Johansson
Kvalitetsgranskare:	JF, Jan-Erik Forsén
Mjölby Räddningstjänst diarienummer:	2019000402
Händelse: Lördag den 15 juni 2019 klockan 16:00. Singelolycka, av okänd anledning körde en motorcykel in i ett broräcke efter väg 945 mellan Skänninge och Bjälbo.  RT90 X 6473208/ Y 1454940  Pesonen avled.	

Version	Datum	Utgåva	Handläggare	Kvalitetsgranskare
1	2020-02-20	Olycksundersökning	009	JF

### Bilagor

1. Händelserapport: 2019000402
2. SOS Alarm Ärendekopia-Räddning: 14 - 4570945 - 2

# Inledning

## Anledning till undersökningen

Olycksundersökningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under räddningstjänstens fastställda kriterier för utökad olycksundersökning, eftersom den resulterade i dödsfall av person. Denna rapport kommer att påvisa orsaken till olyckan samt redovisa hur räddningstjänstens arbete på olycksplatsen utfördes.

Olycksundersökningen syftar inte till att ligga som underlag i rättsliga sammanhang mellan externa parter eller avgörande om ansvarsförhållanden.

En kopia av olycksundersökningen kommer att skickas till de aktörer som Räddningstjänsten i Mjölby anser ha gagn för den i sin verksamhet.

## Metod

Insamlandet av uppgifter rörande olyckan har skett genom:

- Granskning av dokumentation rörande olyckan, se bilagor.
- Granskning av foto- och videodokumentation som gjorts av personal på plats.
- Samtal med räddningspersonal på plats vid händelsen.
- Granskning av ”Trafikverkets sammanställning av intala fakta”

## Fordon och personer

En person färdades på en motorcykel av fabrikat Yamaha MT. Motorcykeln blev kraftigt demolerad och framhjulet helt bortslitet. Inga vittnen fanns till olyckan. Motorcykeln var besiktigad och föraren hade erforderligt körkort för denna fordonstyp.

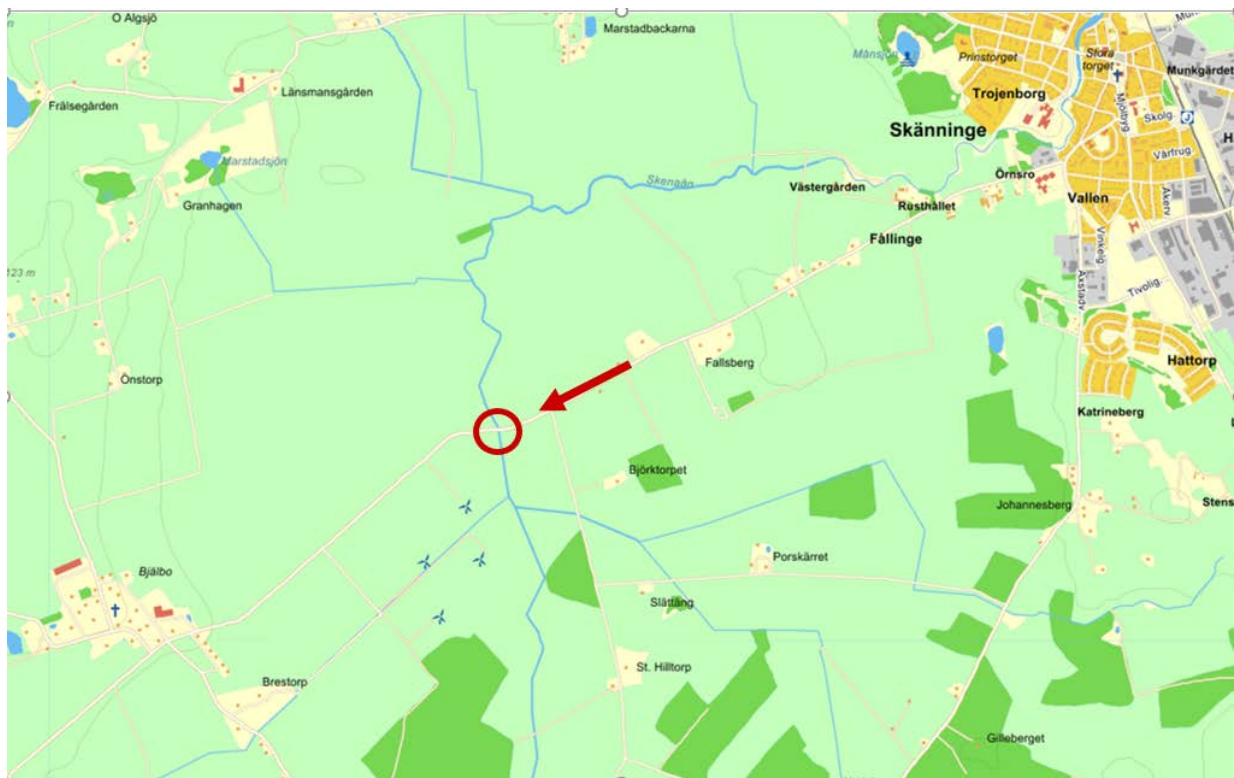
## Olycksplats

Olyckan skedde på länsväg 945 i position X 6473208 / Y 1454940 (RT90).

Personen på motorcykeln färdades från Skänninge i riktning mot Bjälbo. Olyckan skedde vid ett vattendrag med en bro där vägen svänger svagt åt höger. Motorcykeln körde in i broräcket, där personen skadades och tappade kontrollen över fordonet.

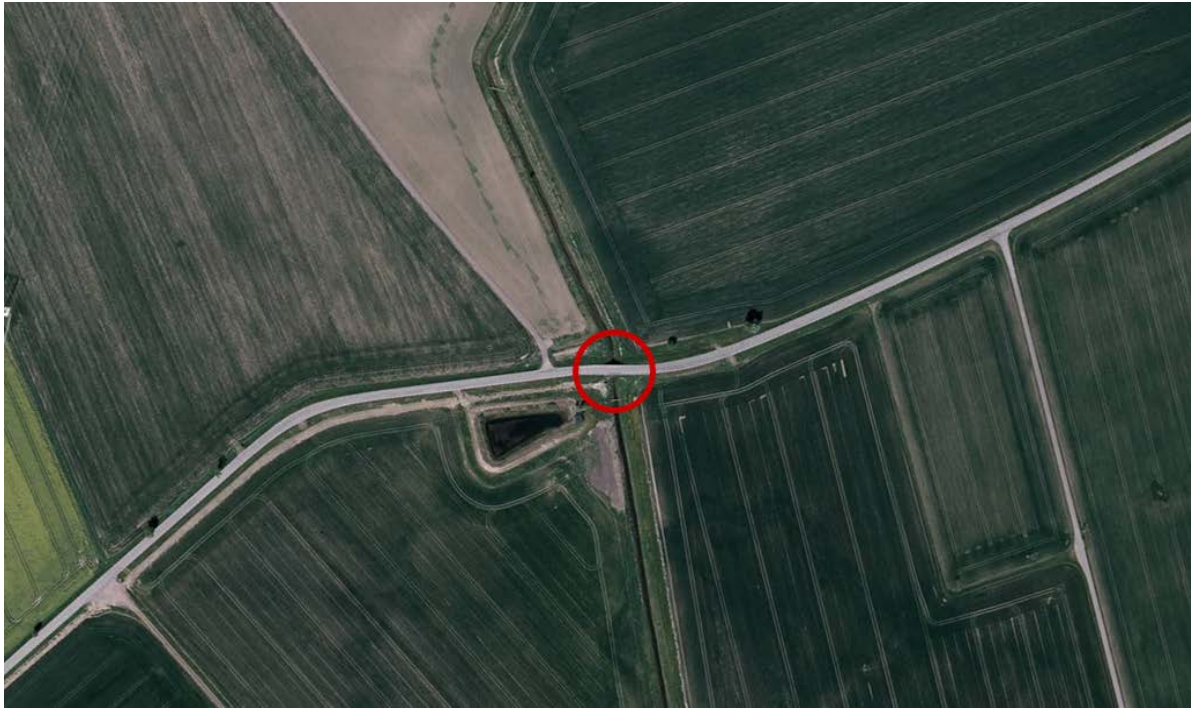
Vägbanan på olycksplatsen är asfalterad och var vid tidpunkten torr. Olyckan skedde på eftermiddagen i fullt dagsljus. På den aktuella platsen är hastighetsbegränsningen 70km/h.

## Kartunderlag och bild från olycksplatsen



*Motorcykelns färdriktning samt position för olyckan*





*Satelitkarta över olycksplatsen*



*Motorcykeln*

# Förlopp

## Orsak till olyckan

Olyckan skedde på eftermiddagen lördagen den 15 juni. En person färdas på länsväg 945 i riktning mot Bjälbo från Skänninge på en motorcykel av fabrikat Yamaha MT. Av okänd anledning kolliderar motorcykeln med ett broräcke där vägen svänger svagt. Det fanns inga vittnen till olyckan. Personen låg på vägbanan ungefär 20 meter från broräcket. Motorcykeln låg vid sidan av vägen ute på åkern ungefär 20 meter från personen. I trafikverkets sammanställning av olyckan har slutsats dragits att motorcykeln har gjort flera islag i broräcket innan personen har slungats av fordonet. Då inga vittnen fanns till olyckan har trafikverket dragit dessa slutsatser på grund av skadorna som uppkommit på personen, fordonet, broräcket samt spåren på vägen.

## Upptäckt samt personers agerande

Personen upptäcks av förbipasserande privatpersoner då den drabbade låg mitt på vägbanan. Flera bilar stannade på platsen tills räddningstjänst och ambulans anlände. Dessa privatpersoner larmade SOS, påbörjade hjärt-lungräddning samt satt ett avsnörande förband med hjälp av ett bälte

En av de förbipasserande personerna färdades i ett vägarbetsfordon med varningsanordningar som han använde för att varna trafiken som kom från bjälboriktningen.

## Räddningstjänstens agerande

Räddningsenhet 242-5310 bemannat med två brandmän var första räddningsenhet på plats. När de anlände tog de över arbetet med hjärt- och lungräddning som de förbipasserande personerna hade påbörjat. Hjärt-lungräddningen fortlöpte när ambulansen ankom och sjukvårdaren i räddningsenhet 242-5010 var också behjälplig med detta när han kom till platsen.

Ambulans- och räddningstjänstpersonal jobbade med hjärt-lungräddning tills ambulanspersonalen tog beslutet enligt deras rutiner att avsluta upplivningsförsöket. Detta i samråd med jourhavande ledningsläkaren. Den avlidna personen avtransporteras med ambulans.

Polisen anlände till platsen, exakt tidpunkt finns inte angivet. Vid en olycka med dödlig utgång upprättar polisen en anmälan om vårdslöshet i trafik. Detta gjorde att polisen ombesörjde bäring av motorcykeln då denna var bevismaterial.

Under insatsen spärrades vägen av helt i båda riktningar tills arbetet på platsen var avslutat. Innan avspärrningen upphävdes sanerade räddningstjänsten vägbanan med vatten.

Räddningsinsatsen avslutades och samtliga räddningsresurser begav sig till stationen i Mjölby för att återställa utrustning samt ha ett gemensamt kamratstödjarsamtal. Polisen deltog också i samtalet.

**Utlarmade enheter:**

Station 242-5000 (Mjölby) samt station 242-5300 (Skänninge) mottog stort larm om olyckan klockan 16.00 (0 minuter).

Ledningsenhet 242-5080, räddningsenhet 242-5010 samt vattenenhet 242-5040 från Mjölby.

Räddningsenhet 242-5310 från Skänninge.

Ambulans 343-9520 från Mjölby. Ambulansen anlände klockan 16.11 (+11 minuter).

Tidpunkt för polisens ankomst finns ej registrerad.

Räddningsenhet 242-5310 var först på plats klockan 16.08. (+8 minuter).

Första resurs från Mjölby anlände klockan 16.10. (+10 minuter).

Räddningsinsatsen avslutades klockan 16.45 (+45 minuter). Ansvaret för olycksplatsen lämnades över till polis.

## Erfarenheter och slutsatser

Efter avslutad insats hade räddningspersonalen ett avlastande samtal enligt nivå 1 på stationen i Mjölby. Räddningsledaren bjöd in poliserna som var med på olycksplatsen till samtalet och de deltog. Även ambulanspersonalen var inbjuden men hade inte möjlighet att delta då de fick uppdrag. En av räddningspersonalen från station 242-5300 var relativt nyanställd och han blev även kontaktad av kamratstödjare vid ett senare tillfälle för en avstämning.

Hela räddningsinsatsen flöt på enligt räddningstjänstens rutiner och stämningen på plats var lugn och kontrollerad. Att olyckan fick i dödligt utfall var oundvikligt med anledning av de skador som olyckan föranlett till.

## Åtgärdsförslag

Efter denna insats tog kamratstödjaren initiativet att återkoppla med den nyanställda brandmannen för att stämma av att denne mår bra. Att en likdanande avstämning sker med nyanställd personal som tjänstgör vid insatser där personer avlider eller blir svårt skadade skulle med fördel kunna bli en rutin. Ansvaret för detta kan ligga hos den kamratstödjare som håller i det avlastande samtalet efter avslutad insats.

### Sändlista

Följande aktörer sändes en kopia av olycksundersökningen.

- MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)
- Länsstyrelsen Östergötland

Mjölby, 2020-02-20

Handläggare: Karin Johansson, Brandman



Räddningstjänsten Mjölby