

T-olycka bil och lastbil

Korsningen

Återvinningen

-

Tvärskog

Nybro  
Räddningstjänst

Charlie Dziobek Yttre befäl

---



## Innehållsförteckning

<b>Inledning.....</b>	<b>2</b>
<b>Syfte och mål.....</b>	<b>3</b>
<b>Underlag för rapporten.....</b>	<b>3</b>
<b>Förklaringar till förkortningar i texten.....</b>	<b>3</b>
<b>Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst.....</b>	<b>4,5</b>
<b>Insatsmaterial, bilar och antal man som användes under olyckan .....</b>	<b>6</b>
<b>Insatsledarens beslut, erfarenheter och tankar.....</b>	<b>7</b>



## Olycks och händelse-rapport över

Händelse: Trafikolycka bil och lastbil.

Adress: Nybro kommun. N:6287804 E:558919

Datum: 2018-12-26

Förlarm kl. 13:07:36

Larmtid kl. 13:09:16

SOS larm nr: 15.5847645.2

Eget larmnr: 2018000779



Alla bilderna i rapporten är tagna av Charlie Dziobek Räddningstjänsten Nybro



## **Syfte och mål.**

Tanken med denna rapport är att få en inblick hur räddningsarbetet gick till och vad man kan lära.

Räddningstjänsten Nybro undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta skall användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande.

## **Underlag för rapporten**

Besök på platsen  
Insatsrapporten  
Träff med olycksutredare

## **Förklaringar till förkortningar i texten**

**CD = Insatsledare Nybro kommun**  
**SL = Styrkeledare**  
**AMBP = Ambulanspersonal**  
**OL= Olycksutredare Trafikverket**  
**Rtj = Räddningstjänsten**



## Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst.

Personbil kommer från Betekullavägen och står vid korsningen till v-25. Från Nybro kommer lastbil med släp i riktning mot Kalmar.

Av någon anledning kör personbilen ut i korsningen när lastbilen är nästan framme i korsningen, **OL** säger att chaufför av lastbilen ser detta och börjar bromsa. Lastbilen träffar bilen i sidan.

Bilister som stannar larmar SOS.

Vi får larmet och åker mot platsen, jag kommer fram först och ser lastbilen i korsningen, stannar 2080 bakom släpet för att säkra olyckan. Springer fram mot hytten och ser ambulansen på plats. Tar mig fram till bilen och tittar in, ser chauffören och väljer att hålla nacken då resterande styrka strax är framme. **AMBP** kommer till mig och ska klippa bältet, han tar över huvudet på föraren. **SL** kommer fram och **AMBP** vill att vi klipper upp för att kunna ta ut föraren, jag säger att vi kan bända upp dörren tillräckligt med kroppskraft för att få ut föraren.

**SL** och **AMBP** tar ut föraren som inte var fastklämd och lägger honom på vägen, Då påbörjas HLR. Jag tar ett steg tillbaka och då har vi HLR på de två skadade i form av:

**Passagerare:** 1 brandman 2 st. AT-läkare som stannat.

**Förare:** 2 brandmän 1 sjuksköterska som stannat

**2 AMBP** som är på plats hoppar mellan de skadade för att ge vård, 3 ambulanser till är larmade.

2040 har stannat i korsningen och spärrat trafiken helt samt leder om dem till Betekullavägen.

Nybro deltid är larmade till platsen, Orrefors deltid är larmade till stationen i Nybro.

Styrkor från Färjestaden (Tungräddning) och Kalmar är larmade.

Färjestaden och Kalmar vänder jag efter att jag kollat med **SL** om att vi har tillräckligt med folk till HLR åtgärderna.

Polis är på plats och de tar över trafikdirigeringen, har även kontakt med dem hur vi kommer att jobba vidare på olyckan.

Pratar kort med lastbils chauffören (ledig polis står vid honom) och får nummer till hans arbetsgivare, Jag pratar ca: 3 gånger med dom vad som hänt och vad som händer samt att chauffören åker in till Kalmar sjukhus. De åker till sjukhus för att hämta honom.

De tre ambulanser kommer till platsen och tar över vården. De drabbade lastas och körs till Kalmar. Polisen frågar om poliseskort in till sjukhus och det vill ambulansen ha.



Jag diskuterar med polisen hur vi går tillväga med olycksplatsen. Polisen säger att fordonen kommer att beslagtogs och bärgare är på väg,

Räddningstjänsten börjar att sanera vägbanan på bildelar. När bilen är bärgad och det sista är bortplockat på vägbanan, kommer jag och polis fram till att räddningstjänsten kan lämna platsen, då de håller avspärningen till tungbärgare har bärgat lastbilen.

Polis och bärgare får telefon nummer till åkeriet.

Det var en olycka som krävde mycket från all personal på plats, alla hjälptes åt och hade förståelse för våra olika roller samt arbetsuppgifter.

Samarbetet mellan de olika organisationerna funkade mycket bra och vi fick bra hjälp av frivilliga som stannat.



### **Insatsmaterial, bilar och antal man som användes under olyckan:**

#### **NYBRO:**

Befälsbil ( 268-2080	1 yttre befäl
Släckbil(268-2010)	1 SL 2 BmH
Tankbil ( 268-2040)	1 BmH
RCB Nybro ( 268-2180)	telefonkontakt med RCB Nybro
Pickup ( 268-2070 )	2 BmD
Släckbil ( 268-2340 )	2 BmD Till station Nybro

#### **Kalmar:**

268-1010	Återkallades innan ankomst
268-1130	Återkallades innan ankomst
268-1180	Återkallades innan ankomst

#### **Färjestaden:**

268-8080	Återkallades innan ankomst
268-8520	Återkallades innan ankomst

#### **Frivilliga:**

2st AT-läkare 1st sjuksköterska 1st ledig polis

Nybro styrkan 268-2010 använde sin defibrillator till en av de skadade som följde med ambulansen in till sjukhus.



### **Insatsledarens beslut:**

Helt avstängd väg från Nybro till Kalmar. Dirigering av trafik via Betakullavägen.  
Åtkomst till drabbad person i olyckan.  
Räddningstjänstens personal vara behjälplig med HLR och vård av de skadade.  
Sanering av vägbanan på bildelar  
Orrefors deltid till Nybro station för täckning.  
Nybro deltid till olycksplatsen.  
Färjestaden och Kalmars räddningstjänst vändes innan framkomst.

### **Erfarenhet och tankar:**

En olycka där skadade fick vårdas på vägbanan öppet, trafiken rullade från Kalmar mot Nybro. Där satte vi släckbil 2010 som insynsskydd.  
Samarbetet mellan de olika organisationerna funkade mycket bra. Snabba diskussioner mellan organisationer om vad som händer och vad de kommer att göra, gjorde att insatsen flöt på bra. Förslag om poliseskort från polisen var ett bra initiativ.

Det är mycket som ska göras och många som man ska prata med och då störs man av media som ringer för att få information. Nu vid årsskiftet är det åtgärdat med att Trygghet och larmcentralen i Kalmar tar mediakontakten.

Vid möte med **OL** på skadeplatsen så pratade vi om bilder på olyckan och det är bra om man går bort från olyckan i varje färdriktning och tar sig mot olyckan samtidigt som man tar kort.

V-25 är väldigt trafikerad och mycket trafik som ska ut från återvinningen, både personbilar och tunga fordon från företag och åkerier.

På andra sidan mot Tvärskogs håll håller det på att byggas en stor byggnad och trafiken kommer att öka från detta håll också.

Att se över korsningarna och åtgärder på denna vägsträcka bör göras av representanter av vägverket i det snaraste.

Pratade även med de frivilliga om det de varit med om och att känner de något obehag eller funderingar om insatsen, så ska de ringa Nybro Räddningstjänst.

**Återföring- Rapport sänd till** Myndigheten för samhällsskydd och beredskap RCB  
Räddningstjänsten Emmaboda, Torsås och Öland samt Kalmar Brandkår.