

Datum
2019-10-02

Diarienummer
2019-000801

Olycksutredning

Utökad olycksutredning



Trafikolycka på Kälkbostigen i Österfärnebo

2019-05-24

Utredare:
Magnus Östlund
Tommy Johansson
Brandinspektörer
Gästrikе Rådningstjänst



Sammanfattning/Åtgärdsförslag

Utredningen av olyckan har kommit fram till att en 4-hjuling framförs av en förare som medvetet sladdar sig fram på en skogsväg. Färden slutar med att fyrhjulingen välter och föraren hamnar under. Föraren som inte har hjälm slår huvudet i en sten. Föraren transporteras svårt skadad till sjukhus med helikopter. Efter en kortare tid på sjukhus förklaras föraren avliden.

Åtgärdsförslag:

- Gästrikke Räddningstjänst kan konstatera att flera dödsolyckor med fyrhjulingar inträffat, det har visat sig att förare inte använt hjälm. Transportstyrelsen/Trafikverket kunde gå ut med en informationskampanj som påminner om vad som gäller för fyrhjulingar och kravet på hjälm.

Undersökningens genomförande

Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor.

Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport
- Samtal med räddningstjänstens personal.

Platsbesök

Platsbesök genomfördes av Brandinspektör, Magnus Östlund och Tommy Johansson 2019-05-28.

Rapport

Rapporten upprättades den 2019-05-28 av Brandinspektör, Magnus Östlund.

Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida denna rapport som information till följande.

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Gästrikke Räddningstjänst
- Sandviken kommun, säkerhetsavdelningen.



Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid Trafikolycka på Kälkbostigen i Österfärnebo den 24 maj 2019.

Plats

Kälkbostigen norr om Österfärnebo, olyckan skedde i Sandviken kommun.

Beskrivning av händelse

En 4-hjuling med 1 person kör av vägen och välter. I samband med att 4-hjulingen välter hamnar föraren under maskinen samt att föraren slår huvudet i en sten. Föraren får vård på plats och förs med helikopter till sjukhus men avlider senare av sina skador.

Beskrivning av objektet

Fyrhjuling.

Personskador

1 man i 45-års åldern omkommer, han hade varken hjälm eller några andra typer av personlig skyddsutrustning.

Egendomsskador

Mindre skador på fyrhjulingen.

Miljöskador

Inga för räddningstjänsten kända miljöskador.

Orsaksutredning

Orsaker till olyckan

Den direkta orsaken som framkommit i utredningen är att fyrhjulingen framförs på ett sätt som gör att den får sladd och välter.

Bakomliggande orsaker till olyckan

De bakomliggande orsakerna till olyckan är att föraren leker och sladdar med fordonet. De omfattande personskadorna beror på att ingen hjälm eller annan skyddsutrustning användes.



Olycksplatsen

vägen är en mindre skogsväg och underlaget är grus (se bild 1). Ljusförhållanden och siktbarheterna var bra vid olyckstillfället.



BILD 1 visar vägen vilket fyrhjulingen kördes på.

Olycksförloppsutredning

En förare av en fyrhjuling kör med ett sällskap av flera fyrhjulingar aktuell vägsträcka. I ett kurvigt parti av vägen sladdar föraren medvetet med sitt fordon. Föraren tappar kontrollen över fordonet och välter. När fyrhjulingen välter hamnar föraren under maskinen samt att han slår huvudet i en sten. (se bild 2). Personer i sällskapet har mycket gott sjukvårdskunnande och påbörjar genast akutvård på plats.



Bild 2: Svarta pilen visar stenen som föraren slår huvudet i. Gula streckade pilen visar den väg fyrhjulingen kommer ifrån och sladdar.



Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikke Räddningstjänst fredagen den 24 maj 2019 klockan 09:35. Station Österfärnebo åker till platsen. Räddningstjänsten är framme på olycksplatsen som första enhet klockan 09:46. Akutvård pågår då på plats av sjukvårdskunnig. Räddningstjänstens personal vårdar tills ambulans och ambulanshelikopter anländer. Tillsammans fortsätter räddningstjänst och ambulanspersonal med akut vård och lastning i helikoptern. Föraren förs till sjukhus med helikoptern men avlider senare på sjukhuset.

Inga fördröjningar eller brister har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

Avgörande faktorer för insatsen

Då ingen var fastklämd, ingen brand brutit ut eller några utsläpp skedde så kunde insatsen helt inriktas på sjukvård.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- För aktuell insats finns inget speciellt att rapportera.

Magnus Östlund
Tommy Johansson
Brand och olycksutredare
Gästrikke Räddningstjänst