



# **Olycksutredning av dödsolycka lastbil-cykel på länsväg 152**



**Larmtid:** 2 juli 2018 kl 08.08

**Utredare:** Johan Rönmark, Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö

## **Avgränsningar**

Utredningen fokuserar på olycksförloppet och orsakerna till olyckan. Utalarmering och framkörningstid bedöms inte haft någon påverkan för utgången av händelsen.

## **Genomförande**

Faktainsamling har skett genom intervju med brandingenjör i beredskap samt att utredaren tagit del av den initiala dokumentationen från Trafikverket.

## **Räddningstjänstens organisation**

Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö är organiserad med räddningsstyrkor på 7 stationer samt 2 ledningsenheter. Ledningsenheterna utgörs av yttre befäl (utgår från Gislaved-Gnosjö) samt brandingenjör i beredskap (som täcker Gislaved, Gnosjö och Värnamo kommun). Vid en räddningsinsats där två styrkor larmas är oftast yttre befälet räddningsledare medan brandingenjör i beredskap kan ha en stödjande roll, antingen hemifrån eller på skadeplats. Om tre styrkor eller fler larmas är brandingenjör i beredskap normalt räddningsledare på plats om inte annat överenskommes mellan denne och yttre befäl.

## **Bakgrund, förlopp före 112-samtal**

Väg 152 är huvudled med hastighetsbegränsning 80 km/h och i korsningen råder väjnings- samt stopplikten från Sven-Björns väg. Cykelbanan löper parallellt med väg 152 ägs av Gnosjö kommun och drift sker genom Hillerstors vägstyrelse.

Cyklisten har färdats på cykelbanan från Hillerstorp mot Skillingaryd som löper i stort sett parallellt med länsväg 152. Vid länsväg 152:s korsning med Sven-Björns väg ("Marieholmsvägen") har cyklisten gjort en mindre högersväng in på vägen och stått till vänster om en personbil med tillkopplad husvagn vid stopplikten. Cyklisten ska därefter korsa Lv 152. Stopplikten markeras för trafikanter på Sven-Björns väg av vägmärke innan korsningen med cykelbanan, för cyklisten i dennes färdväg enbart av heldragen linje på asfalten.



Vy över korsningen från Sven-Björns väg. Cyklistens färdväg i blått, husvagnsekipaget i grönt och lastbilskeipaget i rött. Skylten för stopplikt mot Lv 152 återfinns bakom fotografen. Väjningsplikt för cyklister mot trafik på Sven-Björns väg skymtar uppe i fotots högra hörn. Foto/figur: Trafikverket.

Samtidigt som cyklisten svänger upp bredvid husvagnsekipaget kommer en tung lastbil med släp på väg 152 på väg mot Skillingaryd från Hillerstorp. Cyklisten korsar väg 152 samtidigt som husvagnsekipaget svänger ut och lastbilen befinner sig då strax innan korsningen. Cyklisten är skymd av husvagnsekipaget för lastbilsföraren. Påkörningen av cyklisten är oundviklig.



Foto på olycksplatsen sett från lastbilens hytt. Röd pil anger lastbilens färdriktning och Lv 152 sträckning, grön pil husvagnsekipagets förflyttning och blå pil cyklistens förflyttning. Kollisionspunkten är markerad med röd ring vid spetsarna för den blå och röda pilen. Bromsspåren från lastbilen syns tydligt. Foto/figur: Trafikverket.



## Förlopp efter 112-samtal

Larm inkommer om att en person blivit påkörd av en lastbil på länsväg 152 i korsningen mot Sven-Björns väg. Av samtalet klassas ärendet som påkörd person, hög omfattning.

Initialt larmas därför nivå 10-larm vilket innebär två räddningsstyrkor (Hillerstorp samt Gnosjö) om ungefär 10 personer samt ledningsenhet. När FIP, förstainsatsperson dvs ett befäl i egen mindre bil, från den närmaste stationen Hillerstorp kommer fram rapporterar denne i radio till SOS att "det inte ser bra ut". Den drabbade personen har mycket svåra skador och är synbart avliden på platsen.

Länsväg 152 stängs av helt under tiden räddningsarbetet pågår. Styrkan från Gnosjö ansluter efter ett tag tillsammans med ledningsenhet (yttre befäl) från Gislaved. Yttre befälet tar ansvar för de direkta skadeplatsåtgärderna och är räddningsledare för insatsen.

Brandingenjör i beredskap (högre ledningsenhet), denna vecka i Värnamo, får larmet för kännedom enligt rutin och hör samtalen på radio, därefter åker denne på eget initiativ till platsen för att bistå i arbetet. Framme på plats hjälper brandingenjör i beredskap till med frågor som rör fortsatt utredning samt krisstöd till egen personal samt behov av POSOM-insatser. En del kontakter med kommunledningen vidtogs även eftersom dödsolyckor i trafiken är väldigt sällsynta i kommunen.

Räddningsinsatsen samt samarbetet mellan ledningsenheterna bedöms i allt väsentligt fungerat väl och arbetet har tagit hänsyn till hela det drabbade sammanhanget på grund av olyckan och inte enbart de rena åtgärderna i räddningsinsatsen.

## Slutsatser/Analys

När cyklisten korsade länsväg 152 hann inte lastbilsföraren bromsa in förrän olyckan var ett faktum. Allt tyder på att cyklisten inte har uppmärksammat lastbilen på länsvägen och eventuellt inte heller iakttagit stopplikten i korsningen och inväntat fri sikt innan förflyttningen över väg 152. Lastbilens förare har heller inte kunnat uppmärksamma cyklistens ageranden helt eftersom cyklisten varit skymd helt eller delvis bakom husvagnsekipaget.

Bidragande till att cyklisten eventuellt inte iakttagit stopplikten kan ha varit att den enbart är markerad i asfalten från cyklistens synvinkel. Själva stoppskylten är placerad en bit innan korsningen, i cyklistens färdväg vid denna olycka finns inget som uppmärksammar stopplikten utom linjemarkeringen.

Efterarbetet med personalen från Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö hanterades genom inringda kamratstödjare från Värnamo räddningstjänst. Uppföljning av den inblandade personalen har skett genom respektive styrkeledare samt enhetschefer. Sammantaget uppfattas efterarbetet för personalen bra av de inblandade och det var positivt att kamratstödjare kunde användas av räddningstjänsten Värnamo.



## **Fortsatt arbete**

Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö rekommenderas att:

- Fastställa rutiner för kamratstödjare för egen uttryckande personal.
- Verka för att uppmärksamma misstänkt riskabla vägavsnitt och systematiskt rapportera in dessa till kommunen och/eller Trafikverket.

Gnosjö kommun rekommenderas att:

- Åtgärda skyltning samt vid behov ytterligare åtgärder i aktuell korsning med hänsyn till olycksförloppet.
- Inventera samt vid behov åtgärda övriga kommunala cykelvägar vid liknande korsningar så att väjnings- samt stopplikter kan uppmärksammas för alla oskyddade trafikanter oavsett färdriktning.

Trafikverket rekommenderas att:

- Stödja kommuner i trafiksäkerhetsåtgärder där kommunala GC-vägar ansluter till korsningar med statlig väg, särskilt avseende skyltning för oskyddade trafikanter.

## **Sändlista**

Trafikverket  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Gnosjö kommun  
Räddningstjänsten Värnamo  
Räddningschefen (internt)