Storstockholms brandförsvar

Kompletterande händelserapport

Kem- insats

Tegeluddsvägen
2017-11-07

Vi skapar trygghet!

Utredare
Anders From
Robert Petersen

Datum: 2017-12-12

Dnr: 360-1375/2017

Storstockholms brandförsvar

Innehållsförteckning

1 Inledning 3

1.1 Bakgrund 3

1.2 Syfte 3

1.3 Vad utredningen ska belysa 3

1.4 Mottagare av utredningen 4

2 Händelseförlopp 4

3 Reflektioner 10

4 Slutsatser 11

5 Bilagor 11

5.1 FOFU Avancerad indikering Solna C. 2012-07-18 11

1 Inledning

En kompletterande händelserapport är en lägre nivå av utredning, nivå 2[1]. Syftet är att komplettera en händelserapport med en utökad analys eller kartläggning av en händelse eller olycksförlopp dock med begränsningar i tid och resurser till förfogande. Utifrån de riktlinjer som reglerar genomförandet av en kompletterade händelserapport har det varit svårt att kartlägga händelsen och få en helt korrekt bild av insatsens genomförande.

Slutrapporten är utformad som en beskrivning av händelsen ur flera olika perspektiv och resulterar inte i några förbättringsförslag. Dragna erfarenheter kan däremot utgöra ett underlag för lärande/utveckling av de funktioner som agerade under insatsen samt som studiematerial och underlag vid framtagande av övningar och utbildningar.

1.1 Bakgrund

Klockan 14:57 2017-11-07 inkom ett larm/medlyssning till SSRC gällande två personer som varit på ett postombud och hämtat ut ett paket. När de senare öppnade paketet i sin bil på Tegeluddsvägen smällde det till och det kom ut ett rött pulver ur paketet. Personerna i bilen får pulvret på sig men blir inte fysiskt skadade. Polisen gör bedömningen att paketet som är kvar i fordonen även kan röra sig om en bomb. Det var under hela insatsen oklart för insatspersonalen vilket ämne som fanns i paketet. Insatsen genomfördes och de två drabbade samt en brandman helsanerades av personal från Farstas enheter på plats. Tillbaka på brandstationen fick brandmannen feber och OC beslutade i samråd med VBI och läkare från SÖS att brandmannen skulle transporteras med ambulans till SÖS för observation. På väg till sjukhuset inkommer information om att aktuellt ämne inte var hälsovådligt och brandmannen kunde föras åter till brandstationen. Brandmannen kommer åter till brandstationen klockan 20:30. Insatsen på Tegeluddsvägen avslutades klockan 20:17.

1.2 Syfte

Händelsen medförde att egen personal fick föras till sjukhus för kontroll av eventuell kontaminering av farligt ämne. Det är av vikt för SSBF att undersöka omständigheterna kring händelsen för att förstå vilka bakomliggande faktorer som medförde detta. Undersökningen syftar till att dra lärdom av händelsen och om möjligt identifiera åtgärder som kan minska riskerna för att egen personal kontamineras/behöver helsaneras i händelse av liknande insatser i framtiden.

1.3 Vad utredningen ska belysa

Utredningen ska övergripande kartlägga insatsen från att larm inkommer till SSRC, till att brandmannen, med ambulanstransport, är åter på Östermalms brandstation.

[1] SSBF har fyra utredningsnivåer. Nivå 1, händelserapport. Nivå 2, kompletterande händelserapport. Nivå 3, olycksutredning. Nivå 4, fördjupad olycksutredning.

1.4 Mottagare av utredningen

Jörgen Larsson, enhetschef Östermalms brandstation
Bo Johansson, enhetschef Farsta brandstation
Anders Palm, enhetschef Ledning
Evelina Edström, enhetschef SSRC

2 Händelseförlopp

SSRC
Klockan 14:56 inkommer ett larm till SOS alarm om en explosion i en bil på Tegeluddsvägen i Stockholm. Det var en av de två inblandade personerna som själv ringde SOS alarm. De hade varit och hämtat ut ett paket hos ett postombud och öppnat det i sin bil när paketet smällde. Ett rött pulver kom ut vid smällen och hamnade på dem båda samt på stora delar av insidan av bilen. Ingen av dem var fysiskt skadad men de tyckte att det var obehagligt.

SSRC, polis och ambulans hade medhörning av samtalet från inringaren. Under detta trepartssamtal så ringer polisen in på ett annat nummer till SSRC och frågar om SSBF åker med på larmet. Ambulans och polis larmade ut enheter till olyckan och beslut togs om att larma Farsta som kem- och avancerad indikering (AI) resurs samt 9720 (taktiska enheten norr) som befann sig på Östermalms brandstation. VBI skulle också larmas men samtidigt kommer det in ett varningslarm från Arlanda som de fick åka på istället. SSRC gör då bedömningen att 9720 och Farsta får åka fram själva tillsammans med polis och ambulans för att göra en bedömning av läget på plats. Larmet går även ut till Rakel enheterna på 1220, personalen tolkar detta som att de är dragna på nytt larm vilket inte var SSRC:s intention initialt.

Larmet som går ut på stationerna Östermalm och Farsta är: explosion i bil, vara polisen och ambulansen behjälplig med eventuell sanering, kem och AI samt att det råder osäkra uppgifter om vad det rör sig om. OC för en fortsatt dialog med vakthavande befälet på polisen. De kommer överens om att polisen är initiativtagare till insatsen, SSBF är dem behjälpliga, samt att polisen tar all kontakt med media kring insatsen. Larmade enheter från SSBF får under framkörningen veta att det inte finns så mycket information om olyckan, men att de ska iaktta försiktighet samt vid framkomst ta kontakt med polis och ambulans som redan är på plats.

Översiktsbild av skadeplats och skadeplatsorganisation

Östermalm 1220 (1 +2)

Personalen på 1220 har arbetat med en pågående storbrand på Jakobsbergsgatan sedan 08.00. Ett befäl och två brandmän hade blivit friställda från insatsarbetet och skulle åka till Östermalms brandstation för vila och komplettering av 1220. De lämnar brandplatsen ca 15:00 och stannar på vägen tillbaka till Östermalms brandstation för att handla mat. När de sitter i 1220 igen så får de i sina Rakelenheter larm till Tegeluddsvägen, explosion i bil. En kort diskussion förs i bilen om förmåga att agera då fordonet är tomt på utrustning samt att de var trötta och blöta efter dagens arbete på Jakobsbergsgatan. De konstaterade att det enda de hade förmåga ett utföra var en första livräddande sjukvårdsinsats vilket verkade kunna behövas då något exploderat i en bil.

Befälet beslutar att 1220 ska åka på larmet och kvitterar larmet till SSRC, meddelar att bilen i princip är helt tom på utrustning men att de ändå skulle åka fram. SSRC informerar om att det ska röra sig om ett paket som hade exploderat i en bil, personerna som befunnit sig i bilen ska vara ute ur fordonet samt att insatsen utgår

ifrån att vara ambulansen behjälplig. 1220 tilldelas en ambulanskanal att jobba på i Rakel. Befälet uppfattar inte vilka enheter som dragits på larmet men hör på radion att Farsta ropar till SSRC att de är på väg.

Klockan 15:19 närmar sig 1220 olycksplatsen österifrån. I höjd med Tegeluddsviadukten reflekterar de över att det varken finns utspridda bildelar eller brand efter explosionen i något fordon på platsen. De ser däremot en bit fram en ambulans som står bredvid en personbil med öppna dörrar samt ett par personer som pratar med ambulanspersonalen. 1220 rullar fram till strax innan ambulansen. Befälet och en brandman går fram till ambulanspersonalen.

De får då veta att båda personerna från olycksbilen var ute och mådde bra. De båda drabbade var röda i ansiktena av det ämne/pulver som stänkt från paketet när det exploderade. Även delar av kropparna var täckta av det röda ämnet. Brandmannen hjälpte ambulanspersonalen med att ge filtar till de drabbade och fick då det röda ämnet på sig, mestadels på skorna och lite på byxorna. Befälet tittade in i fordonet och ser ett paket med sladdar som sticker ut. En polis som kommit fram till fordonet informeras om iakttagelsen och fotograferar föremålet och insida av fordonet. Beslut tas om att man ska backa undan såväl brandbil som ambulans och kalla på bombgruppen. Chauffören på 1220 får i uppgift att spärra av Tegeluddsvägen vid Tegeluddsviadukten. Befälet på 1220 har noterat att 9720, som han inte uppfattat var larmade till olyckan, har spärrat av vägen väster ut. Befälet går då mot 9720 för att prata med befälet på 9720 och säger åt brandmannen att avvakta på plats samt vänta på att saneringsplatsen ska bli klar.

Taktiska enheten norr 9720 (1610 1 + 4)
Enheten använder normalt fordon 1610 men den var inte tillgänglig så de hade blivit tilldelade 9720, ett fordon av äldre modell, aktuellt arbetspass. Ca 15:10 går larm på Östermalms brandstation, explosion i närheten av ICA Maxi vid Tegeluddsvägen. På skärmarna på brandstationen står det även att en Volvo XE60 är inblandad. I vagnhallen visar det sig att larmet inte kommit in till Rakel och kartstödet på 9720. Befälet ringer då SSRC och får bekräftat att larmet gäller dem och att det rör sig om en explosion i en bil med något pulver inblandat samt att Farsta också är larmade. Uppdraget är att vara ambulanspersonalen, som redan är på plats, behjälpliga. Styrkan på 9720 kommer snabbt överens om att utgå ifrån att det kunde röra sig om terrorhandling och börjar planera för en defensiv insats på vägen fram till olyckan.

Klockan 15:20 närmar sig 9720 olycksplatsen med bilens ventilation avstängd västerifrån på Tegeluddsvägen och gör en halvhalt 50 meter innan korsningen Tegeluddsvägen/Sandhamnsgatan. De hör då att 1220 lämnar en framkomstrapport vid olycksfordonet. Personalen på 9720 blir förvånade då de inte visste att 1220 var larmade till olyckan, de åkte under förutsättningarna att de skulle komma fram först till olyckan. 9720 väljer att rulla fram för att få en bättre överblick av skadeplatsområdet till en position ca 100 meter från olyckan. Befälet ser då att längre fram står en

personbil med dörrarna öppna. 1220 står parkerad i dess närhet, befälet, en brandman och två ambulanssjukvårdare som rör sig i närområdet kring fordonet.

Befälet på 9720 bedömer händelsen som en räddningsinsats och i egenskap av räddningsledare (RL) bestämmer han ledningsplats till Tegeluddsvägen/Öregrundsgatan, ca 100 meter från fordonet samt helavstängning och avspärrning av Tegeluddsvägen vid sin position. Befälet går ur bilen för att skapa sig ett läge, övrig personal beordras vara kvar i 9720 med ventilationen avstängd. Väl ute ser han att även polisen har anlänt och att polispersonal är framme vid bilen och fotograferar insidan av denna.

Befälet på 1220 börjar gå mot ledningsplatsen, detta oroar befälet på 9720 då denne bedömer samtlig personal som befunnit sig i närområdet kring fordonet som potentiellt kontaminerade. Över radio samt med gester försöker befälet på 9720 kommunicera med befälet på 1220 om att inte komma fram till ledningsplatsen. Detta lyckas inte och befälet på 1220 meddelar när han kommit fram att läget är lugnt nere vid fordonet samt att ingen är skadad. Det är någon form av rött pulver som har spridits i fordonet. Befälet på 9720 ser att en polis har skyndat efter brandbefälet upp till ledningsplatsen och visar bilder från fordonet av något som liknar kablar i det föremål som har smällt. Befälet på 9720 känner sig frustrerad då han nu har två potentiellt kontaminerade personer i sin närhet. Med anledning av stundens behov av beslut för att säkra skadeplatsområdet och starta upp insatsen låter han detta bero. Han ber polisen spärra av korsningen Tegeluddsvägen/Öregrundsgatan och Tegeluddsvägen/Tegeluddsviadukten samt begär via SSRC ytterligare ledningsstöd i form av VBI till skadeplatsen. Han får då informationen att VBI är på väg på annat larm och att de får hantera situationen själv tillsvidare.

Farsta 1410, 1460, 3760 (1 + 6)
Styrkan från Farsta har arbetat större delen av dagen på brandplatsen vid Jakobsbergsgatan. Efter hemkomst till stationen har de hunnit byta om och få i sig mat när de får larm om att hjälpa polisen med något paket som exploderat i en bil. De diskuterar snabbt i garaget och bestämmer sig för att ta med 1410, 1460 och 3760 för att klara flera olika uppdrag.

När 1410 närmar sig skadeplatsen anropar Farstas befäl 9720 om att de kommer som första fordon från Farsta och de styrs in till ledningsplatsen väster ifrån på Tegeluddsvägen. Farstas befäl går fram till ledningsplatsen där en plan för det fortsatta arbetet planläggs. Polisen påtalar att de behöver rådgöra med bombgruppen för bedömning av föremålet med kablar de sett i fordonet. Insatsens inriktning blir att betrakta situationen som att en bomb kan finnas i fordonet och att ingen personal ska gå in i området där fordonet befinner sig.

Farsta tilldelas sektor sanering som utgår öster ifrån vid Tegeluddsviadukten, se bild, och ska förbereda sig för sanering av ca 6-7 personer[2] samt för en insats för identifiering av om det rör sig om ett farligt ämne med hjälp av AI. För kemdykarinsats krävs 1 + 4, och för AI 1 + 4. Varmvatten för funktionen liten saneringsplats behöver etableras i Farstas sektor. RL beslutar att personalen på 9720 ska använda 1220 för detta. 1220 är en modernare bil med bättre förutsättningar för att skapa varmvatten. Dock behöver 1220 komma till ledningsplatsen för omlastning då den är tom på materiel efter insatsen vid den pågående kvartersbranden på Jakobsbergsgatan. På grund av de kraftiga köer som uppstått bakom 1220:s avspärrning behöver polisen först ta över 1220:s avspärrning. När polisen tar över avspärrningen kör 1220 upp till ledningsplatsen för omlastning av materiel. 9720 parkeras i närheten av ledningsplatsen där chauffören stannar kvar i bilen. 1220 omlastas och kompletteras med tre brandmän från 9720. Därefter åker 1220 via Öregrundsgatan vidare med Farsta fordon efter sig till Farstas sektor där visst skydd för tryckvåg och splitter finns för personalen i form av parkerade lastbilar ut med Tegeluddsvägen. Farsta etablerar sin sektor och Farstas befäl stannar kvar på ledningsplatsen där han uppehåller sig samt leder sin sektor under insatsen. De två drabbade, ambulanspersonalen och brandmannen som befinner sig vid olycksfordonet ombes flytta sig upp till ca 50 meter från saneringsplatsen.

VBI

Vakthavande brandingenjör är på väg till Arlanda på ett larm gällande hot om flygplanshaveri. SSRC får in motbud på flygplanshaveriet och omdirigerar VBI till att vända mot Tegeluddsvägen till en pågående insats med polis, räddningstjänst och ambulans. Insatsen på plats gäller en händelse kring ett paket som exploderat i en bil som polisen befarar kan vara farlig. VBI får larmet som hjälp till polisen och inte som ett eget uppdrag och påkallar ej fri väg fram till platsen.

Klockan 15:43. VBI noterade vid framkomsten att vinden var svag NO och inte påverkade insatsen. VBI får information av befälen från 9720, 1220 och Farsta om att ett paket exploderat i bilen och två personer har fått rött pulver på sig samt att Farsta har etablerar en saneringsstation vid Tegeluddsvägen/Tegeluddsviadukten.
VBI uppfattar situationen som att de två drabbade har sanerats och sitter i ambulans redo för avtransport till sjukhus. VBI tar kontakt med polisen och stämmer av läget. De kommer överens om att polisen har initiativrätten till insatsen och att SSBF därmed är polisen behjälplig. VBI har inte uppfattat/informerats om att det är en räddningsinsats som pågår[3]. VBI tar beslut om att flytta ledningsplatsen till Tegeluddsvägen/Sandhamnsgatan. Vidare ska saneringsstationen vara bemannad i avvaktan på vidare önskemål från polisen.

[2] En första bedömning befälet på 9720 gör av att insatsen har två drabbade samt två ambulanspersonal, två brandmän och en polis som varit nära/i kontakt med de drabbade och olycksfordonet.
[3] Avslut av räddningstjänst enligt LSO 3:9 uteblir troligtvis på grund av detta.

VBI beslutar tillsammans med befälen på ledningsplatsen att skyddsnivå på saneringsplatsen är branddräkt och tryckluftsapparat samt att ingen ska gå i närheten av bilen. En fastighet vid Tegeluddsvägen i höjd med Öregrundsgatan bedöms ligga i riskområdet och inryms på beslut av polisen. VBI frågar Farstas befäl om de kan utföra AI om de skulle få en förfrågan från polisen om detta. Han får då information om att AI fungerade bristfälligt i nuläget och utrustningen var felanmäld varvid VBI ej aktiverar funktionen.

Inom Farstas sektor förs ett resonemang kring vilka personer utöver de två drabbade personerna som ska genomgå en helsanering. Ambulanspersonalen var tydliga med att de inte ansåg sig behöva genomgå en sådan, även polisen ifrågasatte behovet. Polisen lyfte också problematiken med att helsanera en polisman gällande hantering av tjänstevapen och dylikt. Beslut tas att brandmannen tills vidare är den som ska helsaneras då han hade fått pulver på kläderna. Ca klockan 16:30 helsaneras de två drabbade och därefter brandmannen[4].

De två drabbade åker med ambulans till SÖS och brandmannen sätter sig i 1220 för att värma sig (klädd i kalsonger och en filt att värma sig med efter helsaneringen). Farstas personal tar i sin sektor beslut om att utföra en AI på kontaminerat saneringsvatten och klädesplagg som nu fanns nära tillgängligt. Detta för att testa om utrustningen kanske skulle fungera. De fick ingen träff på något ämne och det fungerade inte att skicka testresultatet till tillverkarens supportavdelning för hjälp. Farsta tar över varmvattenproduktionen från 1220 så att enheten kan återvända till Östermalm brandstation med den helsanerade brandmannen.

Polisens bombgrupp anländer. Ledningsplatsen flyttas längre in på Sandhamnsgatan i skydd av en hög byggnad. Styrkan från Farsta blir avlösta av Farstas pågående nattskift cirka klockan 19:00. Uppgiften blir att kvarstå under polisens insats för assistans om något skulle hända och vid eventuell sanering av polispersonal. VBI blir informerad om att en brandman blivit helsanerad. Detta meddelas SSRC och OC. Vidare kan fyra andra personer ha varit i kontakt med ämnet och kanske även de behöver saneras. I samtal med brandbefälen på plats görs bedömningen att ingen ytterligare helsanering behövs eftersom ingen kontakt med ämnet hade skett. Dock skulle skorna saneras på dessa personer vilket sen utförs på saneringsplatsen. Där efter har VBI kontinuerlig kontakt med sjukvårdledaren och smittskyddsläkare som var angelägna om att få reda på vilket ämne det rörde sig om. VBI får kännedom om att brandmannen visar symtom på obehag. Vid kontakt med sjukhuset meddelas att ingen av de två drabbade har visat några symptom och mådde enligt smittskyddsläkaren bra. OC och VBI för dialog kring händelseförloppet och OC beslutar att brandmannen ska åka till SÖS för kontroll. Polisens bombtekniker hade indikeringsutrustning med sig och under arbetet med att kontrollera fordonet utfördes även indikering av ämnet. Cirka klockan 20:00 får polisen svar från indikeringen att det inte rör sig om något hälsovådligt ämne. Detta

[4] En uppskattad tid som framkommit vid intervjuer med insatspersonalen men som inte har gått att bekräfta/säkerställa under utredningsarbetet.

meddelas SÖS, smiddskyddsläkare och övriga. Räddningstjänstens insats slutar klockan 20:10

Brandmannens omhändertagande
Den helsanerade brandmannen fryser och känner sig dålig när han kommer till Östermalms brandstation. Han duschar länge och lägger sig sen och vilar. Då han känner att han nog har hög feber så borde han informera ett befäl om hur han mår med tanke på den insats de kom hem ifrån. Befälet agerar snabbt och rådgör med OC och Östermalms enhetschef om förslag till åtgärder. Klockan 19:05 tar OC i samråd med VBI beslut om att brandmannen ska åka med ambulans till SOS för kontroll. När ambulansen anländer beslutar enhetschefen på Östermalm att tjänstgörande brandmästare ska följa med i ambulansen som arbetsledar- och kamratstöd till brandmannen. På väg mot SÖS hänvisas ambulansen via sin ledningscentral om att bege sig till Danderyds sjukhus istället. På väg mot Danderyd får de direktiv om att stanna och invänta nytt beslut om vårdplats då Danderyd inte kunde ta emot dem. Efter ett tag får de meddelande om att bege sig till Huddinge sjukhus. Innan framkomst till Huddinge får ambulansen besked om att ämnet var identifierat och att det ej rörde sig om ett hälsofarligt ämne. Efter beslut av överläkaren på Huddinge sjukhus kan ambulansen vända och köra tillbaka brandmannen till Östermalms brandstation där de är åter klockan 20:30.

3 Reflektioner

Nedan redovisas bakomliggande faktorer som påverkar insatsen samt övriga observationer/reflektioner kring olika stadier av insatsen.

Inledningsvis gör befälet på 9720 bedömningen att händelsen kan vara en terrorhandling (särskild händelse) och att det är en räddningsinsats som de åker på, detta meddelas ej till SSRC. Varken Polisen eller SSRC gör en liknande bedömning av situationen och det var ingen av styrkorna som ställde en sådan fråga mot SSRC under framkörningen. Det blir från början en otydlig inriktning av insatsen. Är det en polisinsats som SSBF understödjer och/eller en räddningsinsats som SSBF leder? Orsaken till detta är en överenskommelse med polisen som sker i det tidiga larmläget på SSRC. Därför uteblir en efterföljande bedömning på plats av första befäl och senare även för VBI.

Symptom på detta är:

- De larmade enheterna får inte samma ”bild” av olyckan och gör inte likartade tolkningar av riskerna.
- De första brandmännen på plats vistas vid olycksfordonet och de drabbade utan andningsskydd/tryckluftsapparat.
- Det utfördes inte någon grovsanering av de två personer som fick ämnet på sig, vilket enligt standardrutinen ska utföras av första styrkan på plats. Det delas inte ut en order om att grovsanering ska utföras vilket medför att personerna får vänta i över en timme på att en helsanering utförs.

- Beslutet att det är en polisinsats som SSBF understödjer ligger kvar i bedömningen när VBI anländer.
- Den räddningsinsats som befälet på 9720 har startat övertas inte av VBI vilket medför att räddningstjänst inte avslutas enligt LSO 3:9.
- Oklart vem som beslutade om skyddsnivåer genom olika tidsskeenden av insatsen och om zonindelning av olyckan genomfördes?
- De olika enheterna gör fortsatt olika riskbedömningar. Det är viktigt att göra en riskbedömning oavsett vilka enheter som redan finns på plats. Omprövning av lagd riskbedömning behöver göras regelbundet.
- Farsta fick uppgifter om att sju-åtta personer skulle saneras. Avslutningsvis är det tre personer som genomgår helsanering, en brandman och de två drabbade från bilen. Vilka riktlinjer finns inom SSBF för beslut om helsanering av annan personal än från SSBF? Under insatsen motsatte sig ambulanspersonalen behovet av sanering. Ny problematik kring sanering av polisman uppkom.
- Då Farsta åkte 1+6 på insatsen och befälet fanns på ledningsplatsen saknades det en uttalad sektorchef vid saneringsplatsen vilket medförde att det tog lång tid att fatta beslut.

Under utredningens gång har utredarna identifierat flera likheter mellan denna insats och en kem- insats med AI i Solna 2012 gällande utlarmning, riskbedömning och sanering. Se bilaga 5.1.

4 Slutsatser

Aktuell insats skulle kunna ses som en ”sällanhändelse” för SSBF då förutsättningarna för insatsen påverkas av att det rör sig om ett okänt ämne samt ett misstänkt farligt föremål. De olika enheterna anländer till insatsen med olika ingångsvärden och bedömningar av vilken typ av insats som ska genomföras samt vilken typ av hotbild som råder. Hade exempelvis de rutiner för särskild händelse använts, som går i linje med erfarenheter från OPSAM-T, hade det kunnat innebära att det initialt, vid uppstart av insatsen blivit en högre riskmedvetenhet för samtliga enheter på plats och för SSRC.

Ytterligare en slutsats som kan dras från händelsen är att om den drabbade brandmannen hade genomgått en grovsanering i ett tidigt skede hade troligtvis helsaneringsmomentet uteblivit. Insatsen hade troligtvis blivit tydligare och enklare att genomföra om den utförts som räddningstjänst parallellt med polisens insats och arbetat helt efter de rutiner och strukturer som normalt gäller.

Händelsen är mycket intressant och kan med fördel användas i utbildningssyfte både som insatsövning, momentövning och som diskussionsforum.

5 Bilagor

5.1 FOFU Avancerad indikering Solna C. 2012-07-18

Rapport bifogas som separat dokument.