

Datum  
2018-11-15

Diarienummer  
2018-001086

# Olycksutredning

## Fördjupad olycksutredning



**Trafikolycka på Övägen i Hedesunda**

**2018-07-07**

Utredare:  
Magnus Östlund  
Brandinspektör  
Gästriked Rådningstjänst



## Sammanfattning/Åtgärdsförslag

Utredningen av olyckan har kommit fram till att en 4-hjuling framförs av en alkoholpåverkad förare. Föraren klarar inte av att hantera situationen i hög hastighet där färden slutar med en avåkning. En person omkommer och en skadas svårt. Ingen av personerna använde någon form av skyddsutrustning.

### Åtgärdsförslag:

- I Gästrikke Räddningstjänst har flera olyckor med fyrhjulingar inträffat och det har visat sig att förare inte använt hjälm. Transportstyrelsen/Trafikverket kunde gå ut med en informationskampanj som påminner om vad som gäller för fyrhjulingar och kravet på hjälm.

## Undersökningens genomförande

### Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor. Samtal har genomförts med polisens olycksutredare.

### Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport
- Bilder tagna från olycksplatsen.
- Polisens rapport i Strada.

### Platsbesök

Platsbesök genomfördes av Brandinspektör, Magnus Östlund 2018-08-28.

### Rapport

Rapporten upprättades den 2018-08-27 av Brandinspektör, Magnus Östlund.

### Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida denna rapport som information till följande.

- Trafikverket, olycksutredare Mats Olhans.
- Gävle kommun, säkerhetsavdelningen.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Gästrikke Räddningstjänst



## Olycksförlopp

### Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid Trafikolycka på Övägen i Hedesunda den 7 juli 2018.

### Plats

Övägen söder om Hedesunda, olyckan skedde i Gävle kommun.

### Beskrivning av händelse

En 4-hjuling med 2 personer kör i hög hastighet av vägen och ned i diket. I diket kör de in i några träd. De 2 personerna får sådana skador att den ena omkommer och den andre skadas svårt. Det är för Gästrikke Räddningstjänst okänt vilken av personerna som var förare av 4-hjulingen vid olyckstillfället.

### Beskrivning av objektet

Fyrhjuling av märket CAN AM 570.

### Personskador

2 män i 60-års åldern färdas på fyrhjulingen, varav en omkommer och en skadas allvarligt.

Männen hade varken hjälm eller några andra typer av personlig skyddsutrustning.

### Egendomsskador

Omfattande skador på fyrhjulingen.

### Miljöskador

Inga för räddningstjänsten kända miljöskador.

## Orsaksutredning

### Orsaker till olyckan

Den direkta orsaken som framkommit i utredningen är att fyrhjulingen framförs med allt för hög hastighet vilket leder till att föraren inte klarar av att hantera situationen.

### Bakomliggande orsaker till olyckan

De bakomliggande orsakerna till olyckan är att föraren av fordonet är alkoholpåverkad. De omfattande personskadorna beror på att ingen skyddsutrustning användes.



## Olycksplatsen

vägen är vid olycksplatsen 2-filig (se bild 1). Hastigheten är satt till 50 km/h på aktuell vägsträcka. Vägbanan var torr, tidig morgon rådde men ljusförhållanden och siktmöjligheterna var bra vid olyckstillfället. Vägens beläggning är asfalt och det fanns inga hål, ojämnheter eller annat i vägbanan som bedöms haft någon inverkan på olyckan. Vägmarkeringar i form av vita kantstreck var i gott skick. Olycksplatsen ligger på höger sida i en vänstersväng, från det håll som fyrhjulingen kom körande (se bild 1).



*BILD 1 visar olycksplatsen där röda pilen visar var fyrhjulingen kör av vägen och den gula pilen visar vilket håll fyrhjulingen kom ifrån.*



## Olycksförloppsutredning

En förare av en fyrhjuling kör aktuell vägsträcka norrut. I en vänsterkurva hamnar han för långt ut till höger och kör en sträcka av ca 15 meter i diket innan han kolliderar med två träd (se bild 2 och 3).

Liggandes på sidan stannar fyrhjulingen ca 10 meter efter kollisionen med träden.

De två personerna som färdades på fordonet har då fallit av och blir liggandes bredvid 4-hjulingen (se bild 4).

Avståndet från det att fyrhjulingen kör av vägen till den stannar efter kollisionen är ca 25 meter.

Det är islaget i trädet samt landningen efter kollisionen som troligen skapar de omfattande skadorna på personerna.



*Bild 2: Röda stjärnan visar den plats där kollisionen med träden sker och röda pilen den väg fyrhjulingen kommit ifrån och kört i diket.*



*Bild 3: Gula streckade linjen visar den väg som fyrhjulingen tar genom diket innan den kolliderar med träden. Röda pilen visar från vilket håll fyrhjulingen körde.*



*Bild 4: Röda pilen visar fyrhjulingens slutliga placering liggandes på sida och gula pilarna visar de platser personerna låg på.*



## **Insatsutvärdering**

### **Insatsens händelseförlopp**

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikke Räddningstjänst lördagen den 7 juli 2018 klockan 03:51. Station Hedesunda åker till platsen. Räddningstjänsten är framme på olycksplatsen som första enhet klockan 04:03. Räddningstjänstens personal arbetar med de 2 personerna varav en påbörjas det HLR på. Ambulans anländer och tillsammans fortsätter arbetet samt lastning i ambulanserna.

Inga fördröjningar eller brister har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

### **Avgörande faktorer för insatsen**

Då ingen var fastklämd, ingen brand brutit ut eller några utsläpp skedde så kunde insatsen helt inriktas på sjukvård.

### **Slutsatser för insatsen**

**Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.**

## **Erfarenhetsåterföring**

- För aktuell insats finns inget speciellt att rapportera.

Magnus Östlund  
Brand och olycksutredare  
Gästrikke Räddningstjänst