

Olycksundersökning brand i elkontakt vid laddning av elhybridbil

2019-05-14
Pär Liljekvist
Räddningstjänsten Värnamo kommun

Olycksundersökning brand i elkontakt vid laddning av elhybridbil

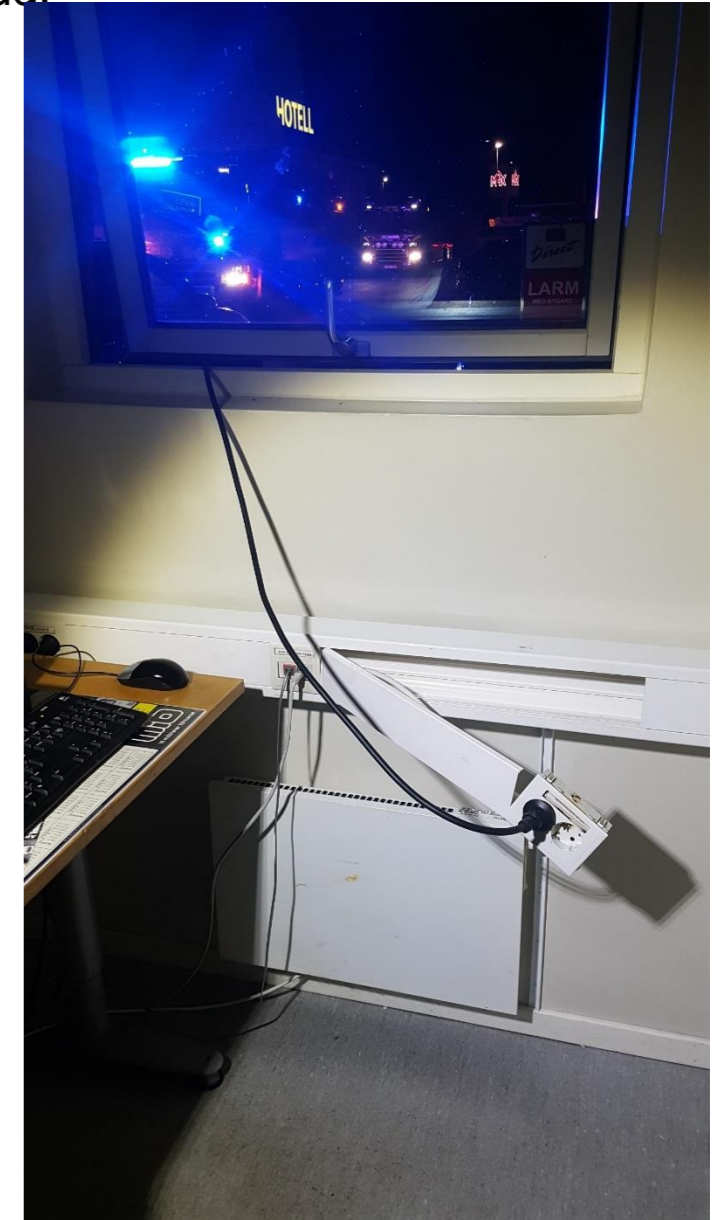
Anslutning för laddning av elhybridbil sker från eluttag i kabelränna via förlängningsssladd.

Two – three hours after connection of the charger, one smells of an electrical fire.

After a search, one finds smoke from the outlet to which the car charger is connected.

One tries to pull out the plug, but it is fused in the outlet.

The fuse (16 A) has not blown.



Olycksundersökning brand i elkontakt vid laddning av hybridbil

Undersökningen visar på att det blivit varmgång i anslutningen till en av kablarna i ett så kallat Schukouttag och att det har brunnit med öppen låga.

Säkringen har inte löst ut eftersom felet uppträder i serie med lasten.

Erfarenheter:

Säkerställ att elinstallationen är i sådant skick och utförande att den kan belastas på det sätt laddningen innebär.

Ladda inte elhybridbil längre tid via vanligt eluttag eftersom sådana uttag inte är avsedda för så hög belastning under längre tid.

Vid laddning av elhybridbil via sådant här uttag, ställ ner bilens laddström till ca 8 – 10A.

Vid laddning via sådana här kedjekopplade uttag ska man vara observant så att inte fler laster belastar gruppen, för då kan man få varmgång på annat ställe i gruppledningen.

Se även Elsäkerhetsverkets broschyr "Ladda elbilen":

<https://www.elsakerhetsverket.se/globalassets/publikationer/broschyer/ladda-elbilen.pdf>

