

OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

Trafikolycka E4 2019-03-05



Utredare Martin Eriksson		Myndighet Norrhälsinge Räddningstjänst	Telefon 073-0471719
Medutredare		Myndighet/Organisation	Telefon
Olycksdatum 2019-03-05	Olycksplats E4 mellan Vattrång och Steg		Olyckstyp Trafikolycka
Utredningsdatum 2019-05-23	Bilagor		

Insatsrapportnummer 2019000112	Typ av utredning(utökad eller fördjupad) Utökad	Granskad av
--	---	--------------------

Allmän information

Anledning och syfte till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid en trafikolycka på E4 mellan Vattrång och Steg.
Focus på denna rapport kommer att ligga på insatsens genomförande och verktyg för losstagning.

Olycksplats

E4 mellan Vattrång och Steg

Beskrivning av händelsen

En lastbil med haveri höll på att bärgas från platsen och orsakade stopp i trafiken i södergående riktning. Det var mycket halt på platsen samt en lång utförsbacke ned mot lastbilen. Inga varningsskyltar var uppsatta som varnade för stoppet.

En lätt lastbil och två personbilar hade tidigare fått väja ned i diket för att inte köra in i lastbilen som bärgades.

En timmerbil med släp och en skåpbuss lyckades sakta in i tid och stannade bakom lastbilen som bärgades. Därefter kom en Chevrolet Silverado med två personer i, det var även en släpvagn kopplad till bilen. Chevrolet lyckades inte stanna utan försökte passera först skåpbussen och tacklade ut den i diket sedan körde den in i bakänden på timmersläpet så att vänster A-stolpe träffades av en björkstock. A-stolpen gick av, stocken for in i kupén och träffade föraren och stocken bröts av. Passageraren klarade sig oskadd.

Beskrivning av objektet

2+1 fältsväg med enkelt körfält i södergående riktning.
Hastighetsbegränsning 100km/h

Personskador

En person kritiskt skadad, avled senare.
Övriga inblandade oskadda.

Egendomsskador

En personbil totalskada
Personbilssläp hål i kåpan av en stock och knäckt drag
Mindre skador på bakskärm och skakel timmersläp
Skåpbussen fick plåtskador

Miljöskador

Inga kända miljöskador

Sammanfattning/slutsats

Sammanfattar man losstagningsarbetet var de som utförde losstagningen nöjda med insatsen, man fick trots en besvärlig situation loss patienten snabbt och effektivt.

Orsaksutredning

Orsaksundersökning

Ingen orsaksutredning av räddningstjänstens utredare är gjord på plats.

Direkta orsaker till olyckan

Vid tidpunkten för olyckan rådde ett mycket halt väglag. Det var stopp i södergående körfält på grund av bärgningsarbete och det fanns ingen möjlighet att passera i och med att det finns bara ett körfält i södergående riktning.

Med dessa faktorer att beakta så körde olycksbilen i för hög hastighet.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Olyckan skedde på ett avsnitt av E4 med mycket hög olycksstatistik.

Insatsutvärdering

Larmplan

Stort larm Jättendal och Hudiksvall heltid (2+1 väg med mitträcke)

Utlarmning och framkörning

Utlarmning till räddningstjänst från SOS skedde 2019-03-05 klockan 05:42:43.

De fordon som larmades ut var från Jättendal 4610, 4640 och från Hudiksvall 4010,4140.

IL larmade Hudiksvalls deltid för att köra ut tungräddningsläpet, men efter att deltiden kom in på station och kontaktat IL bestämdes att Hudiksvall deltid stannade kvar på stationen.

Styrkan från Jättendal fick bristfällig adress och räddningsvägen var blockerad i enkelfilen. De fick lyfta ned vajerräcket där det skett en tidigare olycka och stolparna låg ned för köra över på fel körbana för att komma fram. Ambulans 9460 följde efter.

Framkomst

Polis först på plats, de skapade fri luftväg för patienten samt meddelade i radion att klippning av bilen behövdes för att få loss honom.

Bilen stod med vänster sida mot bakändan av timmersläpet, en avbruten björkstock låg i kupén och föraren var kritiskt skadad.

Insatsens händelseförlopp

Styrkan från Hudiksvall kom först på plats av räddningsstyrkorna, Jättendal kom några minuter efter.

För att skapa tillträde till patienten och för att kunna få ut denne påbörjades losstagning. Man startade med höger sida, A-stolpen var redan av efter krocken. B-stolpen sågades av helt och hållen med tigersåg och på så sätt följde dörren också med. C-stolpen klipptes av med hydralsaxen.

Samtidigt påbörjades även klippning av vänster sida av bilen men på grund av att den satt intryckt mot timmerlasset gick det inte att komma åt överallt.

När väl höger sida var klar och vänster försvagad kunde man med handkraft vika upp taket mot vänster sida och på så sätt få en tillräcklig öppning för att komma åt och få ut patienten. Han satt även fastklämd med benen mot ratten så för att få loss honom klipptes rattkringlan bort. Nackkrage sattes på patienten, ormen lindades om honom och de lyfte honom rakt upp på ambulansens skopbår. Patienten lastades i ambulans och for mot sjukhuset.

Hela ingreppet tog mellan 10 till 15 minuter.

Avgörande faktorer för insatsen

Polis tidigt framme på plats. De kunde upprätthålla fria luftvägar och ge en viktig framkomst rapport till anslutande styrkor. En av poliserna är styrkeledare på deltiden och har goda kunskaper om behovet av losstagning.

Olyckan skedde på ett område där två styrkor larmas ut direkt. På så sätt var det mycket räddningspersonal på plats ganska tidigt.

Bra kompetens på räddningspersonalen. Det var två instruktörer i losstagnning som jobbade den natten i Hudiksvall, samt en deltidsstyrka som är van att åka på trafikolyckor.

Man använde batteridrivna tigersåg som komplement i losstagningen.

Mycket halt väglag, vilket gjorde att man måste köra saktare till olycksplatsen samt att risken för fler olyckor var stor.

Stopp i trafiken i södergående körfält vilket fördröjde ankomsten för Jättendalsstyrkan med ca 5 min.

Olika order från olika personer på ambulansen skapade viss förvirring och fördröjning av losstagningen.

Slutsatser för insatsen

Det finns ett behov av att en person leder losstagningen vid den här typen av händelser.

Räddningstjänsten och ambulans behöver öva oftare tillsammans momentet losstagnning av kritisk patient. Både praktiskt och ledningsmässigt.

Tigersåg är ett bra verktyg vid vissa typer av losstagnning när det är svårt att komma åt med klippverktygen och att det är bråttom. Eftersom sågen vibrerar och för oväsen är den olämplig vid säkert uttag.

Losstagnning med tigersåg behöver instrueras och övas på samtliga styrkor som utför losstagnning. Även fler sågar måste införskaffas.

Erfarenhetsåterföring

Denna rapport skall användas till erfarenhetsutbyte inom Norrhälsinge räddningstjänst

Utbildning och inköp av tigersåg i losstagningssyfte har påbörjats.

Rapporten ska lämnas till övningsansvarig inom ambulansen i Hudiksvall.

Referenser

Utredningen är genomförd och grundar sig på information från:

- Räddningspersonal som arbetade på olyckan
- Händelserapport nr 2019000112
- Insatsutvärderingen av olyckan

Information

Norrhälsinge räddningstjänst avser att sprida informationen om denna olycksutredning till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Norrhälsinge räddningstjänst
- Region Gävleborg