

Olycksutredning



Drunkning i Storsjön vid Tingsön, Sandviken kommun

2017-06-08

Utredare:
Magnus Östlund
Brandinspektör/brandutredare
Gästrikе Rådningstjänst



Datum
2018-01-09

Diarienummer
2017-001091

Sammanfattning/Åtgärdsförslag

En mindre plasteka med två personer ombord kantrar i Storsjön vid 15-tiden den 7 juni.

En av personerna kan simmandes ta sig i land på en ö. Flera timmar senare simmar personen in till fastlandet och tar sig hem till sin bostad. När personen kontaktar polisen och berättar vad som hänt påbörjas ett eftersök tidigt på morgonen den 8 juni. Räddningstjänsten kontaktas klockan 08:30 då polisen önskar få hjälp med båt i sökandet. Klockan 09:15 hittas den kantrade båten i området och vid 12:30 ser polishelikoptern en kropp i vattnet alldeles vid strandkanten som visar sig vara den saknade personen. Ingen av personerna i båten hade flytväst.

Åtgärdsförslag:

- Att en flytväst i detta fall troligen hade räddat livet på den omkomne. Viktigt att fortsätta arbeta aktivt med information på exempelvis räddningstjänstens hemsida och kommunernas hemsidor hur avgörande användandet av flytväst kan vara.

Undersökningens genomförande

Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor.

Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport och foton.

Platsbesök

Platsbesök genomfördes 2017-06-13.

Rapport

Rapporten upprättades 2017-06-13 av Brandinspektör, Magnus Östlund.

Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida de lärdomar som belyses i denna rapport till.

- Sandviken kommun säkerhetsavdelning.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- Gästrikke Räddningstjänst.



Datum
2018-01-09

Diarienummer
2017-001091

Olycksförlopp

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid drunkning i Storsjön utanför Tingsön, Sandviken kommun den 8 juni 2017.

Plats

Storsjön, Sandviken kommun.

Beskrivning av händelse

En mindre plasteka med två personer ombord kantrar i Storsjön vid 15-tiden den 7 juni i samband med mycket kraftiga vindar.

En av personerna kan simmandes ta sig i land på en ö. Flera timmar senare simmar personen in till fastlandet och tar sig hem till sin bostad. När personen kontakter polisen och berättar vad som hänt påbörjas ett eftersök tidigt på morgonen den 8 juni. Räddningstjänsten kontaktas klockan 08:30 då polisen önskar få hjälp med båtar i sökandet. Klockan 09:15 hittas den kantrade båten i området och vid 12:30 ser polishelikoptern en kropp i vattnet alldeles vid strandkanten som visar sig vara den saknade personen. Ingen av personerna i båten hade flytväst.

Beskrivning av objektet

Mindre plasteka med en längd av ca 4,5 meter med en utombordare.

Personskador

En man i 75-års åldern omkommer.

Egendomsskador

Båten släpas in till land utan några större synliga skador. Motorn har legat under vattenytan en längre tid vilket kan leda till skador på den.

Miljöskador

Inga för räddningstjänsten kända miljöskador.

Orsaksutredning

Orsaker till olyckan

Det som framkommit i utredningen visar på att de två personerna begav sig ut på sjön i alldeles för kraftiga vindar. Vindarna frambringade vågor som gjorde att den lilla båten kantrar. Direkta orsaken till att den ena personen drunknar är att ingen flytväst användes.



Datum
2018-01-09

Diarienummer
2017-001091

Olycksförloppsutredning

De två personerna i plastekan hamnar i svårigheter i ett område strax söder om ön Tingsön (se bild 1). Båten kantrar i mycket kraftiga vindar.

En av personerna kan simmandes ta sig i land på Tingsön. När personen kommit iland syns inte den andre till längre. Flera timmar senare simmar personen in till fastlandet och tar sig hem till sin bostad.

Den drunknade personen hittas senare i strandkanten på Skarpön (se bild 1).



Bild 1: Den röda pilen visar var båten hittades. Det gula krysset visar var den drunknade personen hittades. Gröna pilen visar ön som den ena personen lyckades simma till. Det röda området är troligen den plats där båten kapsejsat.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Att personerna i båten inte klarar av att hantera situationen, för liten båt och för stora vågor samt avsaknad av flytvästar.



Datum
2018-01-09

Diarienummer
2017-001091

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larmet inkommer klockan 08:34 då polisen via sos ställer en förfrågan om vi kan hjälpa till att söka efter en saknad person. Personal från Sandviken bemannar båten och en Insatsledare åker från Gävle för att sköta samverkan på ledningsplats. Ca 09:00 är båten på plats i området och börjar söka. Klockan 09:15 hittar personalen den kapsejsade båten. Området närmast båten undersöks men ingen person hittas. Ytterligare en liten båt används av räddningstjänsten då det är mycket grunda och steniga vatten i området. Vi bistår polisen med transport ut till närliggande öar. Poliser med hundar söker på öarna men ingen person hittas. Klockan 12:27 finns en polishelikopter i området och hjälper till i sökandet. De meddelar att en kropp hittats och räddningstjänstens personal kan lokalisera kroppen med hjälp av personalen i helikoptern och bärga den. Räddningstjänsten hjälper även till att bärga båten in till land för en teknisk undersökning av polisen. Klockan 14:00 är insatsen avslutad.

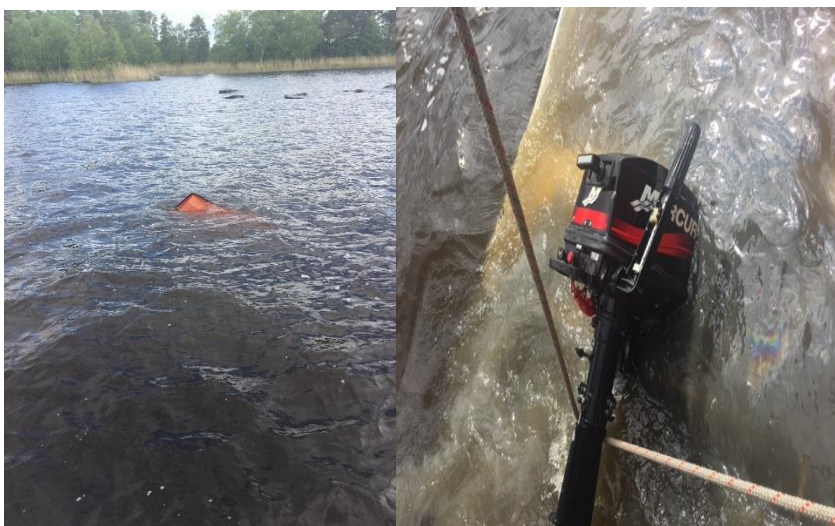


Bild 2 och 3: Visar platsen där båten hittas och sedan bogseras in till land.

Avgörande faktorer för insatsen

- Att larm inkommer i ett mycket sent läge gör att liv inte är möjligt att rädda.

Magnus Östlund
Brand och olycksutredare
Gästrikke Räddningstjänst