

Brand i gasdriven sopbil

2017-07-06





En biogasdriven sopbil börjar brinna efter v 87, föraren tar sig ut och larmar.

Station Östersund och Yttre befäl larmas till brand i arbetsfordon – Gräfsåsen (återvinningcentral).

På totalrapporten framgick att det var en sopbil som drivs med gas, fullt utvecklade brand, ingen kvar i fordonet vilket stod efter v 87 strax innan Gräfsåsen.

Beslut om att stänga vägen helt togs innan framkomst.

- Stannade ca 150 meter från fordonet.
- Försäkrade oss om att vägen var avspärrad.



Bilden visar branden i sopbilen. Bilden tagen från hjälmkamera vid framkomst.

- RDL och RD 1 gick fram igenom skogen för att få en bättre blick om vad som brann, klädd med rökskydd, värmekamera och kikare.



Bilden tagen från hjälmkamera strax efter framkomst.



Bild till vänster visar branden i sopbilen. Bilden tagen av rökdykare i skogen ca 4 min efter framkomst.

- Efter att ha hört några mindre smällar så blev beslutet en defensiv inriktning.
 - Låta fordonet brinna och hålla avstånd.
- Risker var explosioner och eventuellt flygande föremål



Bilden visar brand i det däck som flög i väg tidigt i insatsen. Under sopbilen brinner däck mm. Bilden tagen ca 25 min efter framkomst.

- När det bara återstod en mindre brand under fordonet gick vi fram med tankfordon och använde kanonen. Kylde och släckte det vi kom åt.
- Tankfordon användes som skyddsbarriär.
- Efter det gick vi fram med CAFS och släckte en vätskebrand under fordonet och det som vi inte kom åt med kanonen på tankfordon.



Eftersläckning av sopor. Bilden visar även bränmärken efter det däck som flög i väg tidigt i insatsen.

- Enhet med skärsläckare togs till platsen.
- Skärsläckare användes för att försöka släcka i facket ”Brännbart”. Luckorna gick inte att öppna. Eftersom soporna var packade fungerade detta inte.



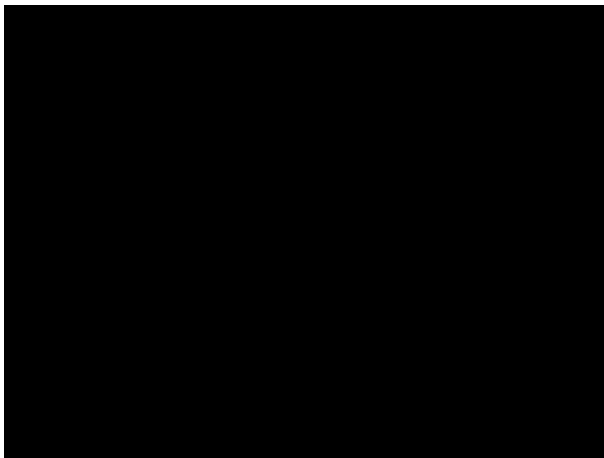
Eftersläckning av sopor mha. skärsläckare.

- Efter branden släckts, kontrollerades fordonet så att inget läckage fanns kvar. Detta gjordes okulärt samt med hjälp av värmekamera och explosimetern.
- När fordonet säkrats togs bärgaren fram.

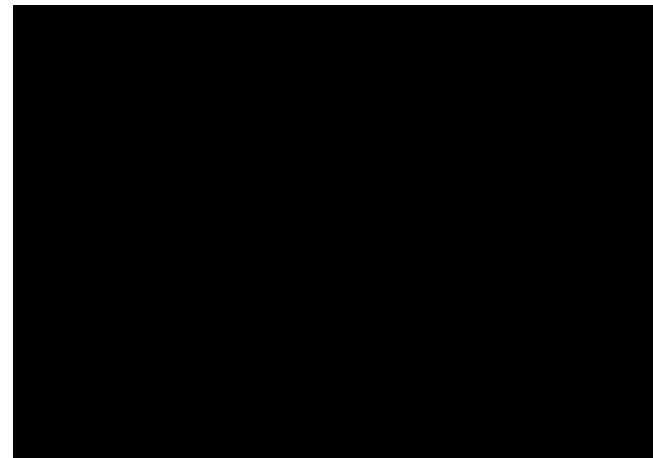


Innan bärgning behövdes nya hjul bak på sopbilen.

Filmerna visar när det exploderar, vid den andra filmen flyger ett däck iväg över vägen och startar en gräsbrand.



Explosion efter ca 6
min efter framkomst



Explosion efter ca 13
min efter framkomst

Placering av de åtta gas tankar på sopbilen.

- 4 tankar på var sida
- 2 övre och 2 undre
- Smältsäkringarna vända bakåt.





Lärdomar vi dragit:

- Tänka på säkerhet i först hand
- Använd explosimetern i ett tidigt skedde.
- Uttala riskzoner och skyddsnivå
- IB söker information bakåt med t.ex. MSB TiB, osv.
- Mycket kunskap och idéer finns i styrkan.
- Diskutera ämnet (biogas) i ett tidigare skede med IB
- YB skulle ha tagit över insatsen när denne ändå var på plats. Kunde då ha backat tillbaka ock plottrat, haft kontakt med alla inblandade, medans tidigare RL tagit hand om insatserna och stöttat YB med vissa uppgifter.