



Storstockholms  
brandförsvaret

# Kompletterande händelserapport

## Brand i garage

Hälsingegatan 74

2017-09-02

Vi skapar trygghet!

Anders Bergh,  
Brandinspektör

Elisabeth Andrén  
Brandinspektör

2017-09-18  
342-1051/2017

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Inledning .....</b>	<b>3</b>
1.1	Bakgrund .....	3
1.2	Syfte .....	3
1.3	Vad utredningen ska belysa .....	3
1.4	Mottagare .....	3
<b>2</b>	<b>Objekt .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Händelseförlopp .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Slutsatser .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Rekommendationer .....</b>	<b>6</b>
5.1	Delgivning av rekommendationer .....	7

## 1 Inledning

### 1.1 Bakgrund

Larm inkom till Storstockholms brandförsvär, SSRC, om brand i byggnad, Hälsingegatan 47, 2017-09-02 kl. 11.32. Brand har uppstått i en eller flera bilar och brandgaser sprider sig i hela byggnaden.

### 1.2 Syfte

Målet med denna utredning är att utreda hur det byggnadstekniska brandskyddet fungerat.

Syftet är att lära från denna händelse och ta vara på erfarenheter från bränder vid denna typ av byggnader. Erfarenheter och lärdomar kommer sedan kunna användas t.ex. vid råd, stöd till fastighetsägare och vid eventuell tillsyn på liknande byggnader.

### 1.3 Vad utredningen ska belysa

Händelsen är intressant för SSBF då rökspidningen hade ett oväntat förlopp. Utredningen ämnar till att belysa eventuella brister i det tekniska brandskyddet för att vara till hjälp åt fastighetsägaren i dennes systematiska brandskyddsarbete.

### 1.4 Mottagare

██████████, förvaltare Atrium Ljungberg  
Leif Grönlund, chef olycksförebyggande myndighetsutövning och stöd till den enskilde SSBF

## 2 Objekt

Kontorsfastighet om 5 våningar med garage på våning -1 och -2.

## 3 Händelseförlopp

Brand har av okänd anledning uppstått i en eller flera bilar i garaget på våning -1. När räddningstjänsten anländer till Hälsingegatan 47 ser de rök som kommer från fastighetens ventilationsgaller. Inom kort kan de konstatera att röken kom ifrån det underliggande garaget varpå en släckinsats påbörjas från Norra stationsgatan 67. Samtidigt pågår försök att öppna rökluckor som har lokaliserats till innergården. Dessa är ej är öppningsbara/svåröppnade varför ventilering av brandgaser dröjer till senare. När branden är släckt ventileras brandgaserna ur med hjälp av räddningstjänstens fläktar och rökluckorna kan öppnas inifrån garaget för att underlätta detta arbete. Under brandförloppet sprider sig brandgaser i hela fastigheten.

## 4 Slutsatser

Med information om utformningen av det tekniska brandskyddet som bakgrund satt i förhållande till iakttagelser under brandförloppet kan följande slutsatser dras.

- Otätheter i garaget har lett till rökspridning i hela fastigheten.
- Rökluckorna har varit svåra att öppna. Detta fördröjde ventilering av brandgaser vilket kan ha lett till en större rökspridning i fastigheten än om de hade kunna öppnats omgående.
- Befintlig sprinkleranläggning har inte utlöst per automatik då den sedan en tid tillbaka är tagen ur drift. Hade anläggningen varit i drift skulle branden ha dämpats vilket hade medfört ett långsammare brandförlopp. Räddningstjänsten hade då haft bättre förutsättningar att släcka branden och rökspridningen hade begränsats.



Otätheter i brandcellsgräns (dörr)



Otätheter i brandcellsgräns (rör genomföring)





Rökspridning från mellanvägg (sockel)

## 5 Rekommendationer

För att minska riskerna för att en liknande händelse ska inträffa igen har Storstockholms brandförsvär tagit fram ett antal förbättringsförslag. Dessa förslag är riktade till fastighetsägaren i syfte att stödja denne i sitt systematiska brandskyddsarbete.

Storstockholms brandförsvär rekommenderar följande:

- Egenkontroll:  
Fastighetsägaren kontrollerar/underhåller kontinuerligt alla rökluckor.
- Översyn av garage/brandcell:  
Fastighetsägaren gör en grundlig översyn av garaget med avsikt att upptäcka eventuella otätheter samt vid behov tätar dessa.
- Översyn av fast släcksystem:  
Se över behov/krav av den existerande sprinkleranläggningen.

## **5.1 Delgivning av rekommendationer**

2017-09-18

Leif Grönlund, SSBF

 Atrium Ljungberg