



2017-08-07
1

**SÖDRA DALARNAS
RÄDDNINGSTJÄNSTFÖRBUND**

Handläggare: Claes-Göran Morén 0226/ 64 58 18

claes-goran.moren@avesta.se

Undersökningsprotokoll

Olycksförloppsutredning

Anledningen till undersökningen: Trafikolycka, personbil - moped, 1 st omkommen.

RV70 nordväst om Skogsbo Avesta kommun.



Uppdragsgivare:

SDR

Uppdrag:

Olycksförlopp

Undersökningen utförd:

Claes-Göran Morén Insatsledare /
olycksförloppsutredare

Bilagor:

Fotobilaga

Postadress

Axel Johnsons väg 70
774 34 AVESTA

Telefon

0226-64 58 00

Fax

0226-64 58 31

E-post

SDR@avesta.se

Upplysningar om branden / grundfakta

Larmtid:	Fredag 2017-07-21 kl 23:32:00
Adress	RV70 1,3 km NV om påfart från Skogsbo 774 62 Avesta
Olyckstyp:	Trafikolycka flera fordon
Objektstyp:	Personbil - moped
Olycksorsak:	Föraren av mopeden kör av okänd anledning mitt i vägen på enfilig vägsträcka, blir påkörd bakifrån av personbil, avlider på plats.
Insatsrapport SDRnr:	2017000700
Kvalitetsgranskad av:	Daniel Lundin 2-stf. Rch

Omfattning av utredningen

Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Platsbesök, fotodokumentation, intervju av insatspersonal.

Händelse-Olycksförlopp

Omfattning vid ankomst

Föraren av mopeden ligger mitt på vägen.

Personbil [REDACTED] står i diket på höger sida i färdriktningen på hjulen med fronten i färdriktningen, 40 meter längre fram.

Mopeden ligger i dikeskanten ytterligare 36 m längre fram.

Räddningstjänsten får under framkörning information om att HLR pågår på platsen.

Vid Räddningstjänstens framkomst är Ambulans framme strax före.

HLR på mopedföraren pågår.

Vid kontroll ses ingen andning och ingen puls kan kännas.

Chockad anhörig och kamrat finns på plats.

[REDACTED] ..

Räddningstjänstens åtgärder

Bistår Ambulanspersonal med HLR på mopedföraren.

Omhändertar 2 st chockade personer på plats.

Rensar vägbanan från div karosseridelar.

Spolar ren vägbanan [REDACTED].

Utryckande styrka

W50 Avesta: 225-5010 = 1 + 1, 225-5060 = 2, 225-5080 = IL

Skadeomfattning

Personbil [REDACTED] VX Passat, karosseriskador på vänster framskärm /framlykta, huv, vindruta vänster sida. Se bild 3.

Föraren ådrog sig inga synliga skador.

Mopeden omfattande skador på bakparti samt bakhjul. Se bild 2.

Föraren avled på plats.

Undersökning

Omständigheter

Trafikolyckan har inträffat på en c:a 1 km lång raksträcka, mörker (natt) samt torrt väglag råder. 100 km/tim är gällande hastighetsbegränsning på platsen. Av spåren att döma har föraren av mopeden kört på den vänstra delen av körfältet. Islagspunkt (spår efter mopedhjul) fram till bromsspår bil c:a 8 m. Första bromsspår fram till platsen där mopedföraren blir liggandes 56 m. Fram till fordonsstopp i diket 96 m. Fram till där mopeden låg på dikeskanten 132 m.

Andra trafikanter stannar vid olyckplatsen, HLR påbörjas.

Platsbeskrivning

Vägavsnittet är en c:a 1 km lång raksträcka, 2+1 väg. Olyckan inträffar på den enfiliga delen, som börjar efter ett mindre backkrön sett från fordonens färdriktning nordnordväst. Torrt väglag, asfalt, mörker råder, ingen gatubelysning finns på vägsträckan..

Olycksorsak

Föraren av mopeden har av okänd anledning kört på vänster del av körfältet i färdriktningen. Mopeden saknar enligt uppgift fungerande baklyse. Föraren av personbilen ser belysning från mötande fordon i SÖ färdriktning mot sig. Ser ej mopeden enl uppgift. Helt plötsligt kör han på något, ser ej vad det är. Efter att han fått stopp på fordonet i diket, tar han sig ur och går tillbaka till platsen där den påkörda ligger. Ser först då att det är en människa.

Sammanfattning – Erfarenheter – Utlåtande

Tragisk påkörningsolycka med en omkommen mopedförare, född -86. För räddningstjänstens personal blev arbetet initialt livräddande åtgärder. Omhändertagande av svårt chockade personer. Sanering av olycksplatsen. Mopedföraren dödförklaras på Avesta lasarett.

Bilaga 1: Fotobilaga



Bild 1: Här vårdas den omkomne.



Bild 2: Mopeden.



Bild 3: Personbilen.



Bild 4: Bromsspår.



Bild 5: Däckavtryck från mopeden vid kollisionsplatsen.



Bild 6: Vy av olycksplatsen.



Bild 7: Bakhjulet på mopeden.

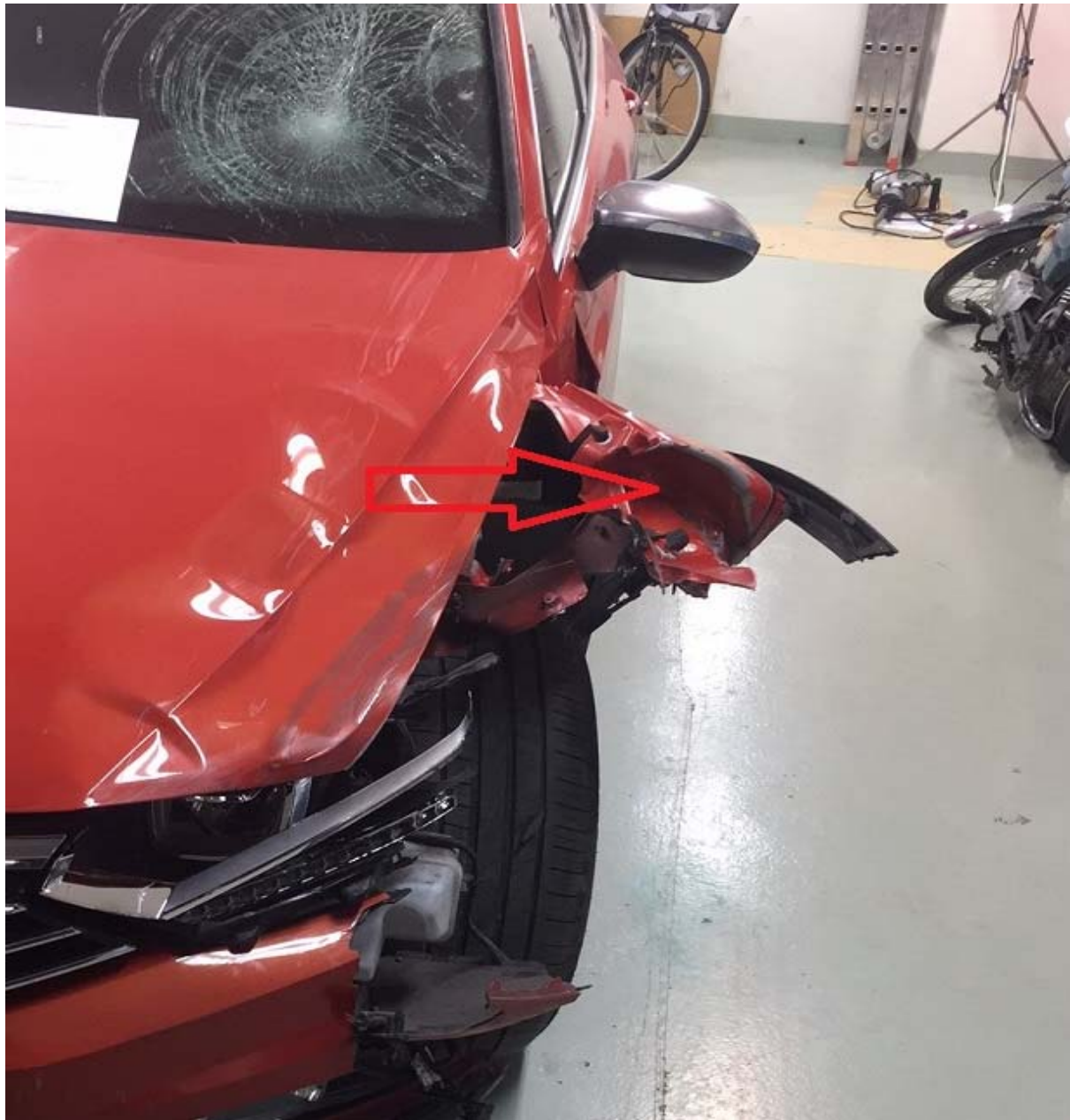


Bild 8: Pilen visar var sadeln från mopeden har träffat fordonet.