



## RÄDDNINGSTJÄNSTEN MITT BOHUSLÄN

Uddevalla - Lysekil – Munkedal



## Olycksundersökning

Brand i Airboard

Visvägen, Uddevalla

Händelsedatum 2017-05-26

Utredningen utförd av:

Anders Oskarsson

Uddevalla

2017-08-01



## RÄDDNINGSTJÄNSTEN MITT BOHUSLÄN

Uddevalla - Lysekil – Munkedal

### Olycksundersökning

Brand i Airboard  
Visvägen, Uddevalla  
Händelsedatum 2017-05-26

### Sammanfattning

Den 26 maj 2017 larmades Räddningstjänsten Mitt Bohuslän (RMB) till en lägenhetsbrand på Visvägen i Uddevalla. Branden startade i samband med laddning av en airboard. Tack vare ett snabbt agerande av person på plats så begränsades skadorna. Airboards som betraktas som maskiner är populära lekredskap men risken för brand framförallt vid laddning är stor, vilket bekräftas av att 48 bränder har rapporterats till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) mellan juli 2016 och april 2017.



# RÄDDNINGSTJÄNSTEN MITT BOHUSLÄN

Uddevalla - Lysekil – Munkedal

## Innehållsförteckning

Sammanfattning .....	2
Innehållsförteckning .....	3
Förkortningar .....	4
1 Inledning .....	4
1.1 Bakgrund .....	4
1.2 Syfte .....	4
1.3 Avgränsningar .....	4
1.4 Frågeställningar .....	4
1.5 Redovisningsplan .....	4
2 Metod och material .....	4
2.1 Datainsamlingen .....	4
3 Resultat av undersökningen .....	5
3.1 Beskrivning av brandplatsen .....	5
3.2 Brandförloppet .....	5
3.2.1 Olycksorsak .....	6
3.3 Räddningsinsatsen .....	6
3.3.1 Utlarmning och framkörning .....	6
3.3.2 Framkomst och etablering .....	6
3.3.3 Insatsen i lägenheten .....	6
3.4 Konsekvenser av branden .....	6
4 Analys .....	7
4.1 Diskussion .....	7
5 Erfarenheter och rekommendationer .....	8

## Förkortningar

IL= Insatsledare

SL= Styrkeledare

Bm= Brandman

RMB= Räddningstjänsten Mitt Bohuslän

MSB= Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

## 1 Inledning

### 1.1 Bakgrund

Den 26 maj klockan 01.52 inkom larm om brand i byggnad till RMB. En Airboard av märket Lyfco Airboard HB65 som var satt på laddning hade fattat eld.

Mellan juli 2016 och april 2017 har enligt MSB 48 kända bränder i airboards, även benämnda elektriska balansbrädor, balance scooters, smartboards eller hoverboards rapporterats.

### 1.2 Syfte

Syftet med undersökningen är att enligt 3 kap. 10 § lagen (2003:778) om skydd mot olyckor undersöka orsakerna till olyckan, olycksförloppet och insatsens genomförande.

### 1.3 Avgränsningar

Räddningstjänsten har inte gjort någon teknisk undersökning av brandobjektet.

### 1.4 Frågeställningar

Vad kan göras för att minska brandriskerna med airboards?

### 1.5 Redovisningsplan

Utredningen delges Räddningstjänsten Mitt Bohuslän och MSB.

## 2 Metod och material

### 2.1 Datainsamlingen

Intervjuer med ansvariga befäl och brandmän från räddningstjänsten, kontakter med lägenhetsinnehavare, fotodokumentation, produktinformation från inköpsstället samt uppgifter från räddningstjänstens händelserapport har legat till grund för datainsamlingen.

### 3 Resultat av undersökningen

#### 3.1 Beskrivning av brandplatsen

Byggnaden är i tre plan och uppförd runt 1970. Den branddrabbade lägenheten är belägen på plan två. Varje lägenhet är en egen brandcell. I lägenheten fanns brandvarnare.

#### 3.2 Brandförloppet

Mannen i familjen hade inte riktigt somnat efter att ha tittat på TV då han hörde en smäll i lägenheten. Övriga i familjen sov. Mannen rusade upp och kontrollerade barnens rum där allt var normalt. Sedan såg han rök i underkant av sovrumsdörren. När dörren öppnas ser han att det brinner i anslutning till platsen där en airboard var satt på laddning. Hur länge laddningen pågått är oklart. Mannen tar med sig familjen förbi branden och ut till det fria via trapphuset. Därefter återvänder han, drar ur sladden till batteriladdningen och släcker branden med hjälp av ett täcke. Brandvarnaren aktiverades under händelsen.



Figur 1: Airboardens placering

### 3.2.1 Olycksorsak

Exakt brandsorsak är inte klarlagd men branden har startat i samband med laddning.



Figur 2: Pilen visar batterier som kastats ur i samband med branden.

## 3.3 Räddningsinsatsen

### 3.3.1 Utlarmning och framkörning

Klockan 01.52 får räddningstjänsten larm om lägenhetsbrand. Enligt standardrutin för brand i byggnad åker SL + 4 Bm med släck- och räddningsbil 254-1010 samt stegbil 254-1030 till platsen. Även IL 254-1080 kopplas till insatsen.

### 3.3.2 Framkomst och etablering

Vid framkomst får SL information om att alla personer som befunnit sig i lägenheten befinner sig på utsidan byggnaden. Ingen brandrök är synlig men det känns en kraftigt stickande brandlukt. Enligt uppgift från lägenhetsinnehavaren ska branden vara släckt.

### 3.3.3 Insatsen i lägenheten

En brandman skickas in för att kontrollera om branden var släckt. Det visade sig att branden var släckt och med hjälp av övertrycksfläkt ventilerades lägenheten. Familjen fick hjälp via IL att kontakta sitt försäkringsbolag.

## 3.4 Konsekvenser av branden

En person som vistades i lägenheten fick uppsöka sjukhus för kontroll men uppges inte tagit fysisk skada av händelsen.

Lägenheten blev brand och rökskadad och var inte färdigrenoverad tre veckor efter branden. Det blev också skador på möbler i bostaden.

Barnen i familjen har påverkats av händelsen.



## 4 Analys

### 4.1 Diskussion

#### Vad kan göras för att minska brandriskerna med airboards?

Airboarden var av märket Lyfco Airboard HB65 och inköpt i slutet av juni 2016 från internetföretaget Outl1.

Enligt företaget är Airboard HB65 idag inte samma som de som salufördes under juni 2016. Det är samma modellnamn men av olika revisioner. Skillnaden är till huvudsak att batteritillverkare samt modell på batteri bytts ut samt att några övriga logikkretsar inte längre är desamma. Företaget uppger att de under 2016 gick ut med en återkallelse på ett större parti airboards av aktuell modell på grund av att fel upptäckts i ett fåtal enheters batterier.

Enligt produktbeskrivning på företagets hemsida är airboarden CE-märkt och bruksanvisning finns att läsa under information om produkten.

- **Ladda och förvara din Airboard enligt bruksanvisningen, annars kan batteriet skadas, vilket påverkar batteriet negativt.**
- **Laddningstiden är ungefär två timmar, överladdning kommer att påverka batteriet negativt.**
- **Ladda aldrig din Airboard utan övervakning.**
- **Ladda aldrig din Airboard mer än 3.5 timmar.**

Ovanstående punkter är utdrag ur bruksanvisningen för Lyfco Airboard HB65.

Med reservation för att den exakta brandorsaken inte är fastställd så finns det några saker att reflektera kring.

Arbetsmiljöverket, Elsäkerhetsverket och MSB betonar vikten av att kontrollera bruksanvisningen, CE-märkningen, hur länge laddaren ska vara inkopplad i vägguttaget, att man ska ladda under uppsikt och vara uppmärksam på om produkten blir väldigt varm. Brandvarnare och släckutrustning rekommenderas också.

Om dessa råd följs så råder enligt utredaren ingen tvekan om att riskerna reduceras.

Men, om man inte läst bruksanvisningen, om man inte vet hur länge produkten ska vara inkopplad till vägguttag, eller om man har uppsikt men att det plötsligt inträffar något som gör att fokus ändras och laddningen blir oövervakad. Är det då rimligt att det finns risk för brand? För att verkligt minska riskerna, borde inte dessa produkter vara försedda med tillräcklig säker teknik för att det ska finnas utrymme för vissa avsteg från bruksanvisningen utan att det ska finnas risk för brand?

För att ytterligare belysa brandriskerna med airboards citeras här Michael Steen som är brandutredare på företaget Attention TC som utreder bränder på uppdrag av försäkringsbolag och polis. Citatet är från tidningen Elinstallatören och dateras 22 december 2016:

***”Det ser himla kul ut att åka på dem. Men om jag själv hade en skulle jag se till att ladda utomhus på ett hårt obrännbart material”***

## 5 Erfarenheter och rekommendationer

Räddningstjänsten bör i samband med råd och information till allmänheten belysa brandriskerna med airboards och vilka åtgärder som kan vidtas för att minska riskerna för brand. Det vill säga:

- kontrollera att produkten är CE-märkt
- läs bruksanvisningen noga
- ladda under uppsikt
- ladda enligt tillverkarens bruksanvisning
- var observant om produkten blir väldigt varm
- fungerande brandvarnare ger tidig upptäckt
- släckutrustning ger möjlighet att hantera en uppkommen brand