



**RÄDDNINGSTJÄNSTEN MITT BOHUSLÄN**  
Uddevalla - Lysekil – Munkedal

# Olycksundersökning

Personpåkörning tåg  
Bandel 651  
Uddevalla

Undersökningen utförd av:  
Anders Oskarsson  
Uddevalla  
2017-06-22



## RÄDDNINGSTJÄNSTEN MITT BOHUSLÄN

Uddevalla - Lysekil – Munkedal

### Sammanfattning

Måndagen den 15 maj 2017 fick räddningstjänsten larm om att en person blivit påkörd av tåget.

Det tog cirka två timmar efter olyckan inträffat innan den spårbundna trafiken var igång på sträckan. Persontrafiken påverkades och fyra avgångar fick ersättas med buss och taxi. Godstrafiken påverkades inte.



# RÄDDNINGSTJÄNSTEN MITT BOHUSLÄN

Uddevalla - Lysekil – Munkedal

## Innehållsförteckning

Sammanfattning .....	2
Innehållsförteckning .....	3
1 Inledning .....	4
1.1 Bakgrund .....	4
1.2 Syfte .....	4
1.3 Avgränsningar .....	4
1.4 Frågeställningar .....	4
1.5 Redovisningsplan .....	4
2 Metod .....	4
2.1 Datainsamlingen .....	4
3 Resultat .....	4
4 Analys .....	5
4.1 Frågeställningar .....	5

## 1 Inledning

### 1.1 Bakgrund

Olyckor som medför avbrott i spårbunden trafik. är ett av två teman som MSB utlyst för perioden 2017-2018

### 1.2 Syfte

Att skapa ett underlag för olika sårbarheter i infrastruktur och försörjningssäkerhet inom flera områden är en förutsättning för att kunna vidta rätt och kostnadseffektiva åtgärder.

### 1.3 Avgränsningar

Utredningen avgränsas framför allt till att redovisa vilka konsekvenser händelsen fick på person- och godstrafik.

### 1.4 Frågeställningar

Hur långt var avbrottet och i vilken omfattning påverkades den spårbundna trafiken?

### 1.5 Redovisningsplan

Utredningen redovisas Räddningstjänsten Mitt Bohuslän samt tillsänds MSB.

## 2 Metod

### 2.1 Datainsamlingen

Intervjuer med brandmän och befäl från Räddningstjänsten Mitt Bohuslän, kontakter med Trafikverket, Västtrafik och Green Cargo samt uppgifter från Räddningstjänstens händelserapport har legat till grund för datainsamlingen.

## 3 Resultat

Omkring klockan 08.20 inträffade en personpåkörning med tåg i Uddevalla, bandel 651 på sträckan Uddevalla – Öxnered. Platsen var i höjd med Samneröd där Exercisvägen via en bro korsar järnvägen. Vädret var mulet, temperaturen 11 grader. Det var svag vind och god sikt.

08.22 larmades räddningstjänst till platsen.

08.30 fick Västtrafik meddelande om att en person är påkörd och att det är trafikstopp på sträckan.

08.44 skulle ett godståg från Green Cargo lämnat Uddevalla station

09.17 var olycksplatsansvarig på plats.

09.44 lämnade räddningstjänsten platsen.

10.15 kunde det olycksdrabbade tåget flyttas.

10.20 var trafiken igång på sträckan.

## 4 Analys

### 4.1 Frågeställningar

När det gäller persontrafiken så beställdes Västtrafik ersättningstrafik, både buss och taxi till fyra tågavgångar. Det rörde sig om totalt sex fordon, tre bussar och tre taxibilar.

Det enda godståg som skulle trafikera den aktuella sträckan blev försenat cirka 1,5 timme. Förseningen hade ingen praktisk betydelse för transportföretaget på grund av att det fanns tidsmarginal innan vagnarna skulle hanteras på Sävenäs rangerbangård.

Både Västtrafik och Green Cargo räknar generellt med två timmars försening vid personpåkörningar.