



# Olycksutredning

Datum  
2017-04-15  
Handläggare  
Larz Eidwall  
2017-000343

Anledning till undersökningen:

## Trafikolycka E18 Ekebykorset Karlskoga

---

**Uppdragsgivare:** Bergslagens Räddningstjänst  
**Uppdrag:** Olycksorsak, olycksförlopp och erfarenhetsåterföring  
**Undersökningen utförd:** 2016-08-02 av Olycksutredare Larz Eidwall  
**Bilagor:** -

### Upplysningar om olyckan

Larmtid:	2016-08-02 kl. 19:26
Adress:	E18 Ekebykorset Karlskoga
Olyckstyp:	Trafikolycka
Olycksorsak:	Nån av bilarna har kört mot rött ljus
Insatsrapport nr:	2016000946

### Sammanfattning:

En trailerlastbil kör in i sidan på en personbil i Ekebykorsningen/E18 i Karlskoga. Två personer i personbilen avlider till följd av olyckan.

Bergslagens Räddningstjänst  
Larz Eidwall  
Olycksutredare

## **HÄNDELSE-/BRAND-/OLYCKS-FÖRLOPP**

### Platsbeskrivning

Torr asfaltbegrädd väg med två filer i alla fyra riktningarna. Korsningen som är mycket olycksdrabbad har trafikljus som reglerar trafiken.

### Före framkomst

En personbil med fyra personer kommer från norr på Selma Lagerlöfs väg och kör ut i korsningen. Förmodligen skulle personbilen köra rakt över korsningen in på Skrantahöjdsvägen. Trailerlastbilen kommer på E18 från öster och ska fortsätta på E18 mot Karlstad.

### Omfattning vid ankomst

Både lastbilen och personbilen står kvar i korsningen. Personbilen kraftigt demolerad på vänster sida. Två vuxna personer sitter i framsätets stolar och en yngre person sitter i baksätet. En annan yngre person befann sig utanför bilen. Hur den ene yngre personen kommit ut är oklart. Den kan ha tagits ut av privatpersoner eller tagit sig ut själv. Bägge dom vuxna personerna är svårt skadade. Dom yngre personerna är lättare skadade. Personen som körde lastbilen var fysiskt oskadad.

### Räddningstjänstens åtgärder

Räddningstjänsten säkrade olycksplatsen mot brand, gör bilen strömlös samt assisterar ambulanspersonal med omhändertagande av dom skadade. Olycksplatsen saneras också från utläckande bränsle från personbilen.

### Olycksförlopp

Lastbilen kommer från rondellen österifrån och håller enligt färdskrivaren ca: 70 km/h. Lastbilen bromsar inget enligt färdskrivaren. Personbilen kör ut från Selma Lagerlöfs väg och lastbilen träffar personbilen på vänster sida. Personbilen knäcks lätt på mitten och kastas in i en lyktstolpe som träffar bilen vänstra sida just bakom B-stolpen på bakdörrens främre del.

### Skadeomfattning

Dom två vuxna personerna skadas svårt och förs i ambulans respektive helikopter till lasarett. Föraren avlider kort efter olyckan på lasarettet och den andra passageraren i framsätet avlider efter lång tid efter olyckan till följderna av dom skador som uppstått vid olyckan. Dom yngre personerna skadas lätt.

### **UNDERSÖKNING**

Olycksundersökning på plats görs 2016-08-02 direkt av olycksutredare Larz Eidwall. Olycksutredningen stöds av vittnesmål från Räddningstjänstens Insatsledare på plats, av styrkeledare på plats samt med samtal med Trafikverkets olycksutredare.

### Olycksorsak

Olyckan sker av att någon av bilarna kört mot rött ljus. Inga vittnet har gått att få tag på som sett händelsen. Ett kraftigt solsken förekom rakt in i lastbilens synfält men det är oklart om det påverkat föraren av lastbilen.

### Förebyggande åtgärder

Korsningen är mycket olycksdrabbad och bör på något sätt byggas om. Skyltar om olycksdrabbad korsning är i efterhand uppsatta men detta räcker förmodligen inte i en framtid.

## Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Räddningstjänstens insatsrapport, samtal med räddningstjänstpersonal, samtal med Trafikverkets olycksutredare samt granskning av räddningstjänstens bildmateriel.

SÄNDLISTA

MSB

OLYCKSUTREDARE

Larz Eidwall

Olycksutredare

Tel: 073-5058861

E-post: [larz.eidwall@brt.se](mailto:larz.eidwall@brt.se)

## Bilder från olycksplatsen



A=Personbilen placering just innan kollisionen.

B=Trailerlastbilens placering just innan kollisionen.

