



Olycksutredning

Datum
2017-04-10
Handläggare
Larz Eidwall
Diarienummer
217-000281

Anledning till undersökningen:

Trafikolycka E18 Sättrabacken Kristinehamn

Uppdragsgivare: Bergslagens Räddningstjänst
Uppdrag: Olycksorsak, olycksförlopp och erfarenhetsåterföring
Undersökningen utförd: 2017-03-13 av Olycksutredare Larz Eidwall
Bilagor: -

Upplysningar om olyckan

Larmtid:	2017-03-12 kl. 13:05
Adress:	E18 Sättra, Kristinehamn
Olyckstyp:	Trafikolycka
Olycksorsak:	Missförstånd vid parkeringsplats på E18
Insatsrapport nr:	2017000277

Sammanfattning:

En lastbil med släp kör in på en parkeringsficka och kolliderar med en stillastående lastbil med släp i en kraftig kollision. Föraren av den påkörande lastbilen omkommer i kollisionen.

Bergslagens Räddningstjänst
Larz Eidwall
Olycksutredare

HÄNDELSE-/BRAND-/OLYCKS-FÖRLOPP

Platsbeskrivning

Torr asfaltbeklädd väg med vajerräcke. Kollisionsplatsen är en längre parkeringsficka, cirka 130 meter lång. Vägen är enfilig ca:700-800 meter innan parkeringsfickan från att ha varit tvåfilig. På den andra sidan vajerräcket vid parkeringsplatsen är vägen tvåfilig.

Före framkomst

Lastbilen som är av märket Iveco är ryskregistrerad och kommer förmodligen från en färjeövergång. Lastbilschauffören stannar och sover över natten, förmodligen i Örebrotrakten och fortsätter sedan cirka en timme innan olyckan sker. Den påkörda lastbilen befinner sig på parkeringsfickans bortre del. Chauffören ligger sedan två timmar tillbaka och sover i lastbilens hytt.

Omfattning vid ankomst

Lastbilen har kört in i den parkerande lastbilen och hytten är kraftigt demolerad och befinner sig inne i den stillastående lastbilens släp.

Räddningstjänstens åtgärder

Föraren i den påkörande lastbilen konstateras omkommen på plats och räddningstjänstens primära uppgift blir att frilägga den omkomne chauffören som var svårt fastklämd. Räddningstjänsten fick också sanera läckande diesel som läckte från lastbilen.

Olycksförlopp

Den ryskregistrerade lastbilen kör i ca: 80 Km/h (enligt färdskrivare) in i den stillastående lastbilen och föraren av bilen omkommer förmodligen omedelbart.

Skadeomfattning

Föraren av den påkörande lastbilen omkommer. Den påkörande lastbilen blev totalförstörd liksom släpet på den stillastående. Föraren i den stillastående lastbilen är fysiskt oskadd.

UNDERSÖKNING

Olycksundersökning på plats görs 2017-03-13 och 2017-03-23 av olycksutredare Larz Eidwall. Olycksutredningen stöds av vittnesmål från Räddningstjänstens Insatsledare på plats samt med samtal med Trafikverkets olycksutredare.

Olycksorsak

Olyckan sker troligen på grund av ett misstag av den påkörande lastbilens chaufför. Chauffören har förmodligen uppfattat parkeringsfickan som del av vägen som skulle övergå från att ha varit enfilig till att bli tvåfilig. Efter undersökning av området vid parkeringsfickan kan parkeringsfickan lätt misstolkas som en del av vägen. Visserligen finns en parkeringsskylt vid parkeringsfickans början men den kan ha missats av chauffören.

Inga bromspår finns på platsen och lastbilens färdskrivare visar att hastigheten varit ca: 80 km/h. Chauffören hade också följt dom regler som gäller med vilotid ihop med yrkesmässig trafik. Chauffören hade bara kört ca: en timme efter sin vilotid vilken förmodligen utesluter att chauffören somnat vid ratten.

Lastbilen visar inte heller några synbara tekniska fel utan verkade väl skött. Lastbilens däck var inte heller undermåliga.

Förebyggande åtgärder

För att undvika en liknande händelse sker bör parkeringsfickan märkas om till "Nöduppställningsplats" eller liknande. En parkeringsskylt som fanns vid tidpunkten för olyckan är redan borttagen.

Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Räddningstjänstens insatsrapport

Samtal med polis och vittnen

Samtal med Styrkeledare och Insatsledare

SÄNDLISTA MSB

OLYCKSUTREDARE Larz Eidwall
Olycksutredare
Tel: 073-5058861
E-post: larz.eidwall@brt.se

Bilder från olycksplatsen



1. = Parkeringsfickans slut. X. = Kollisionsplats. 2.= Parkeringsfickans början.









Parkeringsfickan ser till synes ut som en övergång till tvåfilig väg.