

Olycksutredning



Drunkning i Storsjön vid Laduholmen, Forsbacka
Gävle kommun

2017-02-18

Utredare:
Magnus Östlund
Brandinspektör/brandutredare
Gästrike Räddningstjänst



Datum
2017-04-04

Diarienummer
2017-000339

Sammanfattning/Åtgärdsförslag

En fyrhjuling kör ned i en råk i Storsjön ca 150 meter ut från Laduholmen i Forsbacka. Personen som larmar om olyckan ser ljusen från fyrhjulingen försvinna och hör någon ropa på hjälp. Räddningstjänsten är snabbt på plats men någon person kan inte hittas. Dykningar genomförs dagen efter av polis och personen hittas drunknad på 4 meters djup

Åtgärdsförslag:

- Att Gästrikke Räddningstjänst arbetar med att ta fram alternativ utrustning för undervattensök då det inte finns någon dykorganisation i förbundet.

Undersökningens genomförande

Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor.
Intervjuer genomfördes med polisens dykare.

Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport

Platsbesök

Platsbesök 2017-02-18 och 2017-02-19 genomfördes av Brandinspektör, Magnus Östlund

Rapport

Rapporten upprättades 2017-02-23 av Brandinspektör, Magnus Östlund.

Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida de lärdomar som belyses i denna rapport till.

- Gävle kommun säkerhetsavdelning.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- Gästrikke Räddningstjänst.



Datum
2017-04-04

Diarienummer
2017-000339

Olycksförlopp

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid drunkning i Storsjön utanför Laduholmen i Forsbacka, Gävle kommun den 18 februari 2017.

Plats

Storsjön utanför laduholmen i Forsbacka, Gävle kommun.

Beskrivning av händelse

En Fyrhjuling som framförs över is. Larmande person ser ljusen på fyrhjulingen försvinna ned i vattnet och hör någon ropa på hjälp. När personen larmar via 112 och springer fram till platsen syns ingenting av fordonet och hörs ingenting längre från någon person. Fyrhjulingen har körts ned i en råk och fören har fallit i vattnet.

Beskrivning av objektet

Motordriven fyrhjuling.

Personskador

En man född 1972 omkommer.

Egendomsskador

Fyrhjulingen blev kvar på sjöbotten då den inte gick att bärga på grund av isläget vilket troligen leder till tekniska skador på den.

Miljöskador

Inga för räddningstjänsten kända miljöskador.

Orsaksutredning

Orsaker till olyckan

Det som framkommit i utredningen visar på att föraren kört fyrhjulingen över ett allt för svagt is område. Föraren av fordonet ska ha varit väl orienterad och haft goda kunskaper om isförhållandena på aktuell plats. Mannen har troligen i mörkret som rådde missbedömt sin position och kört ut på den svaga delen av isen. Mannen bar inget flytplagg och hade inga isdubbar.

Olycksförloppsutredning

Fyrhjulingen körs på isen söderut från laduholmen och av okänd anledning svänger in i ett område med svag is och öppet vatten (se bild 1 och 2).

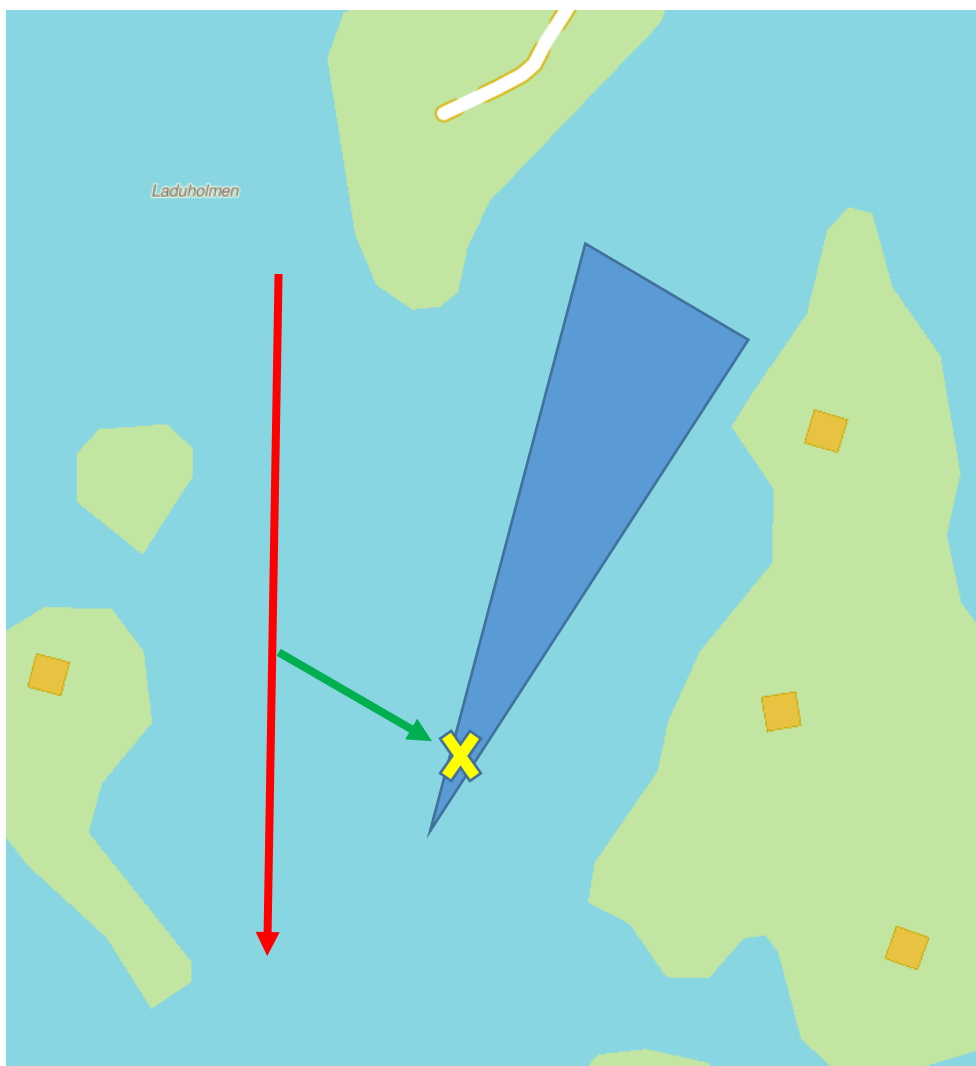


Bild 2: Den röda pilen visar riktningen som föraren körde. Den mörkblå triangeln visar det område där isförhållandena var dåliga och där det var öppet vatten. Det gula krysset visar olycksplatsen. Gröna pilen visar hur föraren svängt för tidigt och kört in i området med svagare is och delvis öppet vatten.



Datum
2017-04-04

Diarienummer
2017-000339



Bild 2: Den blåa ringen visar platsen där fyrhjulingen och mannen hittas.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Att föraren av fyrhjulingen missbedömt var han befann sig och har kört in i ett område med svag is samt delvis öppet vatten.



Datum
2017-04-04

Diarienummer
2017-000339

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larmet inkommer klockan 20:22 och 2010 är framme på plats klockan 20:27. 2010 befann sig på E16 på väg hem efter passning i Valbo, svänger av Forsbacka avfarten och är snabbt på plats. Då ingen utrustning kan hämtas från station i Sandviken begär befälet ut isbåt och förstärkning från Gävle. Påklädning av ytbärgare påbörjas direkt vid framkomst samt framtagning av Hansabrädan. Den person som larmat möter upp och kan peka ut en ungefärlig plats var olyckan skett. 2 ytbärgare tar sig ut på isen med Hansabräda samt att den är kopplat med lina till säkerhetsman som står vid strandkanten. Börjar söka av området söder om Laduholmen som består av delvis is och öppet vatten. Mycket mörkt och svårt att hitta något men spår efter fordon hittas och följs. Ytbärgarna hittar en vak/råk ca 150 meter ut från land och det ser ut som en fyrhjuling som står på botten ca 3-4 meter djupt då belysningen syns på den, ingen människa kan upptäckas. Söker i vattnet med ytbärgare och känner med båtshake men inget kan hittas. Klockan 20:51 är 1010 framme påbörjar isättning av isbåt med 2 man samt att en säkerhetsman klär sig med dräkt men stannar iland. Båten bryter isen i förhoppning om att den saknade flyter, men ligger fast under isen, men inget hittas. Klockan 21:10 är det en nära anhörig till den saknade personen som springer ut på isen för att hjälpa till med sökandet. Ungefär 5 meter från land går personen igenom isen och hamnar i vattnet. Då platsen är full med människor som följer arbetet på nära håll är det flera som hjälps åt för att få upp personen ur vattnet tillsammans med räddningstjänsten och polisen. Personen placeras i ambulans där han får sitta i värmen. För säkerhets skull så tar polisen och avlägsnar alla som befinner sig nära vattnet. Klockan 21:20 sker ett möte vid ledningsplats i polisens yttre befäl buss. samråd med Räddningstjänst, ambulans och polis hur vi fortsätter arbetet. Polis har ordnat helikopter som är på väg. Räddningsledaren beslutar om att räddningstjänst skall fortgå då kylan i vattnet kan förlänga hoppet om att liv kan räddas. Samrådsbeslut om att POSOM ska aktiveras då många ungdomar finns på plats samt att anhöriga är där. Räddningstjänstens inre befäl (IB) kontaktar samordnare för POSOM. POSOM öppnar en lokal på Elisabeth gatan 3 från klockan 23:00. Polishelikopter söker i området utan att finna något. Den har sökt med strålkastare samt med IR-kamera i vattnet samt de närliggande öarna. Klockan 23:00 beslutar Räddningsledaren att räddningstjänst avslutas och ärendet överlämnas till polis på plats. Polisen ska söka med hund ute på öarna, räddningstjänsten bistår med isbåten samt personal som skjutsar hundförare och hund. I samråd med polis så skickar räddningstjänsten ett befäl till lokalen där POSOM befinner sig. POSOM vill ha information då ett 20-tal personer finns hos dom och vill veta vad som hänt. Räddningstjänsten informerar om vad som hänt och hur insatsen genomförts och svarar på frågor. Klockan 00:30 återvänder samtliga enheter från räddningstjänsten till sina respektive stationer. Dagen efter hittas den saknade personen av polisens dykare, drunknad på ca 4 meters djup i direkt närhet av fyrhjulingen.



Datum
2017-04-04

Diarienummer
2017-000339

Avgörande faktorer för insatsen

- Att fordonen är utrustade med dräkter för livräddning gör att insatsen kan startas omedelbart vid framkomst.
- Att det trots den snabba framkomsten till olycksplatsen inte gick att rädda något liv med den organisation och utrustning som idag används i Gästrikke Räddningstjänst då vi endast jobbar med livräddning på ytan.

Magnus Östlund
Brand och olycksutredare
Gästrikke Räddningstjänst