



Olycksutredning

Datum
2016-10-05
Handläggare
Larz Eidwall
Diarienummer
2017-000108

Anledning till undersökningen:

Trafikolycka [redacted] **Karlskoga**

Uppdragsgivare: Bergslagens Räddningstjänst
Uppdrag: Olycksorsak, olycksförlopp och erfarenhetsåterföring
Undersökningen utförd: 2016-10-05 av Olycksutredare Larz Eidwall
Bilagor: -

Upplysningar om olyckan

Larmtid:	2010-10-04 kl. 06:43
Adress:	[redacted], Karlskoga
Olyckstyp:	Trafikolycka
Olycksorsak:	För hög fart i kombination av eventuellt alkohol eller annan drog.
Insatsrapport nr:	2016001251

Sammanfattning:

En personbil med fyra personer i åker av vägen i en kurva. En person omkommer samt de övriga tre skadas.

Bergslagens Räddningstjänst
Larz Eidwall
Olycksutredare

HÄNDELSE-/BRAND-/OLYCKS-FÖRLOPP

Platsbeskrivning

Torr asfaltbegrädd väg. Olyckan sker i en kurva. Hastighetsbegränsningen var satt till 70 km/h. Vägen är vid olycksstället smal, ca: 4,75 meter. Temperaturen var ca: 0 grader men vägbanan var inte hal.

Före framkomst

Mannen som bor i fastigheten vid olycksplatsen uppmärksammas att något hänt utanför hans fastighet på vägen och rusar ut. Då har en annan förbipasserande man just anlänt till platsen och larmar SOS. Bägge männen försöker att hjälpa de drabbade. Personen som larmade uppfattade en dov smäll innan han anlände till olycksplatsen vilket förmodligen var bilen som träffar diket.

Omfattning vid ankomst

Bilen ligger på sidan ute på ett gräsbeklätt område i anslutning till infarten till en fastighet. Två av bilens passagerare befinner sig utanför bilen och två andra är kvar inne i bilen. [REDACTED]

Alla de tre överlevande personerna är mycket chockade.

Räddningstjänstens åtgärder

Räddningstjänsten säkrar mot brand samt stabiliserar fordonet och klipper med brytverktyg av taket och plockar ut de två personer som befinner sig i bilen. Man är sedan ambulanspersonalen behjälplig med de skadade.

Olycksförlopp

Olycksbilen har i förmodad hög hastighet kört rakt i en kurva. Bilens front har träffat diket och börjat en rotation och sedan stannat på gräset ca: 45 meter från vägkanten. Bilen hamnar i ett sidoläge liggande på bilens högra sida. Inga brom eller girspår finns på vägen.

Skadeomfattning

En person avlider och tre skadas. Bilen totalförstörd. Bilens märke var en Kia Rio av årsmodell 2013. Bilens krockkudde på förarsidan har utlöst. Inget sidokrockskydd har utlöst förmodligen av att personer i bilen ej var bältade.

UNDERSÖKNING

Olycksundersökning på plats görs 2016-10-05 och 2016-10-07 av olycksutredare Larz Eidwall tillsammans med Olycksutredare från Trafikverket. Olycksutredningen stöds av vittnesmål från personen i fastigheten samt med vittnesuppgifter från Insatsledare och styrkeledare från Bergslagens Räddningstjänst. Även NFC:s undersökning vägs in här.

Olycksorsak

Olyckan sker troligen till följd av att bilen håller en alldeles för hög hastighet i kurvan. Enligt rapport från biltillverkarens undersökning av bilens dator hade olycksbilen en hastighet av 103 km/h vid olyckstillfället.

Vem som körde bilen vid tillfället är oklart. [REDACTED]

[REDACTED] Med tanke på den omkomnes storlek borde den personen inte få plats i förarstolen med dom inställningar stolen hade. Likaså fanns det inga skador på nackstöden vilket det borde ha varit om den omkomne suttit i förarsätet och vid olyckan slungats över till baksätet. Inga skador fanns heller på taket vid nackstödens position.

Bilen var intakt och ej intryckt på något ställe.

Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Räddningstjänstens insatsrapport

Samtal med polis och vittnen

Samtal med Styrkeledare och Insatsledare

SÄNDLISTA

MSB

OLYCKSUTREDARE

Larz Eidwall

Olycksutredare

Tel: 073-5058861

E-post: larz.eidwall@brt.se

Bilder från olycksplatsen



X 1. = Avkörningsplats. X 2. = Plats där bilen stannade.



Bild från olycksplatsen



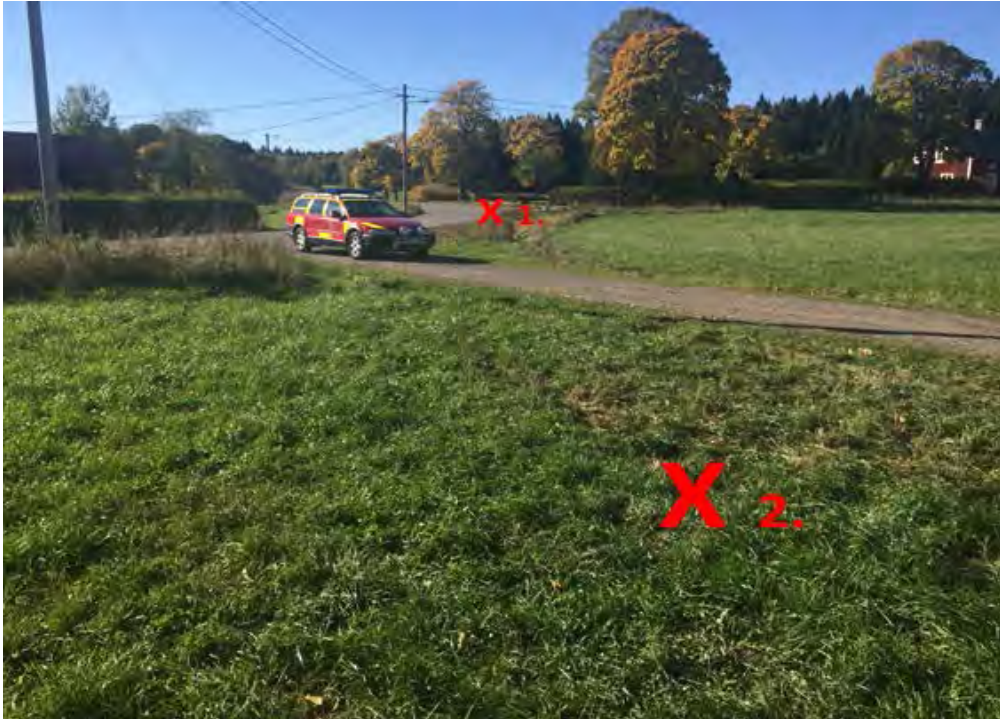
Bild från olycksplatsen



X 1. = Avkörningsplats



Avkörningsplats.



X 1. = Avkörningsplats. X 2. = Plats där bilen stannade.